Bản tháng 3 năm 2025

2025

Thành phố Amagasaki

Ngập nước đô thị

Bản đồ cảnh báo nguy hiểm ngập nước đô thị

Khu vực giả định ngập lụt (Quy mô lớn nhất theo giả định*)

Bản đồ cảnh báo nguy hiểm ngập nước đô thị này được tạo ra nhằm giúp người dân trong khu vực giả định bị ngập lụt chuẩn bị và thực hiện các biện pháp ứng phó ngay từ ngày thường, đối với các trường hợp xảy ra mưa lớn vượt quá khả năng thoát nước của hệ thống cống rãnh.

*Quy mô lớn nhất theo giả định là dự báo dựa trên cơ sở giả định sẽ xảy ra lũ tràn do "lượng mưa có quy mô lớn nhất có thể dự tính".

*Đối với các giả định bị ngập lụt ở khu vực xung quanh sông ngòi, hãy đảm bảo kết hợp kiểm tra cả bản đồ cảnh báo nguy hiểm lũ lụt.

*Tùy thuộc vào cách thức mưa rơi, khu vực ngập lụt và độ sâu ngập lụt có thể khác so với khu vực này.

Bản đồ này thể hiện các khu vực giả định ngập lụt như sau

Bản đồ khu vực giả định bị ngập lụt do nước mưa chảy tràn (lượng mưa có quy mô lớn nhất theo giả định)

(Tháng 2 năm 2025)

[Cơ quan soạn thảo] Phòng Doanh nghiệp Công cộng Thành phố Amagasaki

Lượng mưa giả định

Điều kiện giả định ngập lụt trong bản đồ này

Lượng mưa có quy mô lớn nhất theo giả định

147 mm trong 1 giờ

Ngay cả những khu vực không được giả định sẽ bị ngập lụt hoặc những khu vực không được tô màu cũng cần phải lưu ý.

Thành phố Amagasaki đã chỉ định các địa điểm lánh nạn sau đây trong trường hợp xảy ra thảm họa.

Địa điểm lánh nạn tạm thời khi có sóng thần, v.v... là nơi người dân có thể đến lánh nạn tạm thời khi xảy ra sóng thần, nước biển dâng do bão, lũ lụt, v.v..., trong khoảng thời gian từ khi cảnh báo sóng thần hoặc thông tin sơ tán được ban hành cho đến khi được dỡ bỏ Ngoài các cơ sở công cộng, thành phố còn chỉ định các địa điểm khác với sự hợp tác của các chủ sở hữu tòa nhà tư nhân, v.v...

Địa điểm lánh nạn được chỉ định là nơi người dân sẽ sơ tán và sinh hoạt ở đó trong khoảng thời gian trung và dài hạn trong trường hợp bị mất chỗ ở do thảm họa, hoặc cho đến khi không còn mối nguy hiểm do thảm họa gây ra.

Cơ sở lánh nạn phúc lợi là địa điểm lánh nạn được thiết kế dành cho những người cần được quan tâm chăm sóc cần sự hỗ trợ khi xảy ra thảm họa (những người cần được hỗ trợ khi xảy ra thảm họa).
(Đây là những địa điểm lánh nạn thứ cấp được mở cửa khi cần thiết trong trường hợp xảy ra thảm họa, và về cơ bản là không thể sử dụng ngay từ đầu.)

Hãy đảm bảo xác nhận trước các địa điểm lánh nạn thuận tiện cho bản thân ngay từ ngày thường.

Cân nhắc nơi lánh nạn

Xác nhận tuyến đường sơ tán

Ước tính khoảng cách đi bộ

Hãy thử dùng đồng xu để ước tính khoảng cách và thời gian trên bản đồ.

Ước tính khoảng cách và thời gian trên bản đồ

Một đồng 10 yên tương đương với **khoảng 400m**

23.5mm

Một đồng 10 yên tương đương với **khoảng 14 phút**

Người đi lại khó khăn, trẻ nhỏ, v.v... Khoảng 0.5 m mỗi giây

khoảng 7 phút

Khoảng 1,0 m mỗi giây

*Tốc độ đi bộ được tính toán dựa trên "Báo cáo của Hội đồng Nghiên cứu Hướng dẫn Thúc đẩy Các biện pháp Sơ tán khi có Sóng thần" của Cục Phòng cháy Chữa cháy và Ứng phó Thảm họa, Bộ Nội vụ và Truyền thông Nhật Bản.

Chú thích

- Địa điểm lánh nạn tạm thời khi có sóng thần, v.v...
- Địa điểm lánh nạn được chỉ định
- Cơ sở lánh nạn phúc lợi
- Tòa thị chính
- Trung tâm xúc tiến khu vực
- Sở cảnh sát
- Trạm cứu hỏa
- Cơ sở y tế chỉ định hỗ trợ cấp cứu
- Bãi đáp trực thăng
- Cổng ngăn lũ
- Kho phòng chống lũ lụt
- Trạm bơm, v.v...
- Nhà máy xử lý nước thải
- Trạm quan trắc mực nước
- Hệ thống phát thanh hành chính về phòng chống thảm họa
- Khu phố mua sắm dưới lòng đất, v.v... (bãi đỗ xe, cơ sở thương mại)
- Đường hầm, hầm chui

Độ sâu ngập lụt giả định

- 5,0 m ~ dưới 10,0 m
- 3,0 m ~ dưới 5,0 m
- 1,0 m ~ dưới 3,0 m
- 0,5 m ~ dưới 1,0 m
- 0,2 m ~ dưới 0,5 m
- Dưới 0,2 m (Bao gồm cả trường hợp không phát sinh ngập lụt)

Độ sâu ngập lụt giả định

Độ sâu ngập lụt

- 5 m ~ 10 m — Ngập lụt vượt quá mái nhà tầng 2
- 3 m ~ 5 m — Ngập lụt đến dưới mái hiên tầng 2
- 1 m ~ 3 m — Ngập lụt đến dưới mái hiên tầng 1
- 0,5 m ~ 1 m — Nước ngập trên sàn nhà
- 0,2 ~ dưới 0,5 m — Việc sơ tán cũng nguy hiểm

Những khu vực không được tô màu cũng có thể bị ngập lụt. Hãy chú ý và chủ động sơ tán sớm.

"Dải mưa tuyến tính" gây ra thảm họa mưa cực lớn

Hãy đặc biệt lưu ý đến những thay đổi đột ngột của điều kiện thời tiết.
Việc chuẩn bị trước là cực kỳ quan trọng để bảo vệ bản thân khỏi các thảm họa do sự xuất hiện của dải mưa tuyến tính hoặc giông bão. Hãy chuẩn bị sẵn sàng cho việc sơ tán khi xảy ra thảm họa ngay từ những ngày bình thường.

- Xác nhận địa điểm sơ tán
- Chuẩn bị vật tư phòng chống thảm họa
- Kiểm tra xung quanh nhà
- Xác nhận phương thức thu thập thông tin

Cơ quan Khí tượng Nhật Bản

Bạn có thể xác nhận các loại thông tin khác nhau về các dải mưa tuyến tính.

1 Hình thành luồng khí đi lên
Không khí ấm và ẩm
2 Các đám mây vũ tích liên tiếp hình thành tại gần như cùng một vị trí
3 Các đám mây vũ tích bị gió trên cao thổi đi
4 Hình thành dải mưa tuyến tính
5 Mưa lớn dữ dội tiếp tục kéo dài trong nhiều giờ tại cùng một địa điểm

Ngập nước đô thị có thể xảy ra do mưa lớn trong thời gian ngắn!

Hãy cẩn thận khi mưa lớn tập trung! Hãy thường xuyên kiểm tra tình hình mưa để chuẩn bị cho trường hợp mưa lớn tập trung và mưa lớn cục bộ.

Mưa khá to	Mưa to	Mưa dữ dội	Mưa cực kỳ dữ dội	Mưa to khủng khiếp
10 mm trở lên ~ dưới 20 mm trong 1 giờ	20 mm ~ dưới 30 mm trong 1 giờ	30 mm ~ dưới 50 mm trong 1 giờ	50 mm ~ dưới 80 mm trong 1 giờ	Từ 80 mm trở lên trong 1 giờ
· Mưa rào rào. · Khó nghe rõ tiếng nói ngay cả khi ở trong nhà do tiếng mưa. · Xuất hiện các vũng nước đọng khắp mặt đất.	· Mưa xối xả. · Bị ướt ngay cả khi đã che ô. · Khoảng một nửa số người đang ngủ nhận ra trời đang mưa. · Ngay cả khi bật cần gạt nước ô tô ở tốc độ cao, vẫn khó nhìn rõ phía trước.	· Trời mưa như trút nước. · Đường phố biến thành sông. · Phanh không có tác dụng khi lái xe ở tốc độ cao. (Hiện tượng trượt nước)	· Trời mưa như thác đổ và vẫn tiếp tục ầm ầm đổ xuống. · Ô hoàn toàn vô dụng. · Xung quanh trở nên trắng xóa do nước bắn lên, tầm nhìn kém. · Việc lái xe ô tô là rất nguy hiểm.	· Mưa trút xuống mang lại cảm giác ngột ngạt, khó thở, khiến bạn cảm thấy sợ hãi. · Ô hoàn toàn vô dụng. · Xung quanh trở nên trắng xóa do nước bắn lên, tầm nhìn kém. · Việc lái xe ô tô là rất nguy hiểm.

Trời mưa ngày càng to hơn

Trong những năm gần đây, thảm họa do mưa lớn và bão xảy ra thường xuyên hơn ở nhiều nơi trên khắp cả nước.
Hiện tượng thời tiết như vậy được cho rằng sẽ tiếp tục gia tăng trong tương lai, làm cho nguy cơ lũ lụt, v.v... ngày càng tăng cao.

Cường độ mưa của tỉnh Hyogo: Số lần phát sinh hằng năm với lượng mưa từ 50 mm trở lên trong 1 giờ

Nguồn: Cơ quan Khí tượng Nhật Bản

Số lần phát sinh (lần) — Đường thẳng gần đúng — (Năm) dương lịch

Xảy ra do mưa lớn trong thời gian ngắn

Ngập nước đô thị là gì?

Ngập nước đô thị là hiện tượng nước mưa không thể thoát đi được do vượt quá khả năng thoát nước của kênh mương, hệ thống thoát nước, v.v..., khi trời mưa lớn trong thời gian ngắn, khiến nước mưa tràn lên mặt đất. Đôi khi, do mực nước sông dâng cao, ngăn cản việc thoát nước, khiến nước chảy ngược trở lại và tràn ra từ các kênh mương, v.v... Do đó, nước mưa tích tụ trên mặt đất, gây ra các thiệt hại như ngập lụt nhà cửa, v.v...

Ngay cả những địa điểm không được giả định bị ngập lụt, nếu cảm thấy nguy hiểm, hãy cố gắng sơ tán sớm mà không cần chờ thông tin sơ tán được ban hành.

Nước mưa có thể tràn ra từ hố ga và có nguy cơ làm nắp hố ga bị bật ra.

Nước mưa tràn ra từ rãnh thoát nước, kênh mương và hố thu nước mưa.

Nước mưa không thoát được sẽ tích tụ ở trong khu vực đô thị. Nước chảy ngược và tràn ra.

Điểm cốt yếu khi sơ tán: Nguy hiểm nằm dưới mặt nước!

Khi ngập lụt sâu 20 cm, mặt đường sẽ bị nước che phủ hoàn toàn, khiến bạn không thể phân biệt được đâu là vỉa hè và đâu là lòng đường. Bạn cũng không thể biết được đâu là rãnh thoát nước hoặc miệng hố ga bị bật nắp.

Sau khi xảy ra ngập lụt, nước sẽ không rút ngay lập tức.

Nguy hiểm!

1. Hãy dùng một cây gậy dài thay thế cho cây chống để dò đường, đồng thời cố gắng đi ở giữa lòng đường nhiều nhất có thể.
2. Đối với trẻ nhỏ hoặc người cao tuổi khó khăn trong việc đi lại, hãy cõng họ để sơ tán an toàn.

"Vị trí nguy hiểm" khi lũ lụt và mưa cực lớn

● Hầm chui

Hầm chui là đoạn đường đi phía dưới các công trình giao thông khác như đường bộ hoặc đường sắt, v.v... khi chúng giao cắt nhau lập thể theo cấu trúc lập thể. Trong trường hợp mưa lớn hoặc lũ lụt, hầm chui sẽ là nơi bị ngập lụt đầu tiên.

Hãy nắm rõ vị trí của hầm chui và xác nhận các tuyến đường vòng để chuẩn bị cho trường hợp xấu nhất.

1. Để bảo vệ tính mạng của bản thân, khi trời mưa lớn, hãy tránh đi qua hầm chui và chọn đi đường vòng.
2. Về nguyên tắc, khi trời mưa lớn, không sơ tán bằng ô tô.

Nếu ngập lụt vượt quá 20 cm, việc lái xe sẽ trở nên khó khăn. (Đối với xe ô tô thông thường).

● Nắp hố ga và kênh dẫn nước

Mưa lớn có thể làm nắp hố ga bị bật ra, nên việc đến gần là vô cùng nguy hiểm. Ngoài ra, dòng chảy trong kênh dẫn nước cũng trở nên xiết hơn và bạn có thể bị cuốn trôi nếu rơi xuống, vì vậy tuyệt đối không đến gần nếu không cần thiết.

1 : 17,000

0 — 500 — 1,000m

Khoảng cách của ô lưới là 1 km (1.000 m)

[Phát hành và liên hệ]
Ban Biện pháp Ứng phó Thảm họa, Bộ phận Quản lý Nguy cơ và An toàn, Cục Quản lý nguy cơ và An toàn, Thành phố Amagasaki
1-23-1 Higashinanamatsu-cho, Amagasaki-shi, Hyogo-ken, 660-8501
Số điện thoại: 06-6489-6165; Số FAX: 06-6489-6166