



홍수 예상 구역(예상 최대 규모※)

이 내수 해저드 맵은 하수도의 배수 능력을 초과하는 호우가 발생했을 때 침수가 예상되는 구역의 주민들이 평소부터 대비와 대책을 세울 수 있도록 작성된 것입니다.
 ※예상 최대 규모란 '예상할 수 있는 최대 규모의 강우'로 인한 범람을 전체로 예측한 것입니다.
 ※하천 주변 침수 예상에 대해서는 반드시 홍수 해저드 맵과 함께 확인하시기 바랍니다.
 ※비가 내리는 방식에 따라서는 침수 구역이나 침수 깊이가 이 구역과 다를 수 있습니다.

이 맵은 아래의 침수 예상 구역을 나타낸 것입니다
 우수 범람 침수 예상 구역도(예상 최대 규모 강우)
 (2025년 2월) [작성 주체] 아마가사키시 공영기업국

예상 강수량
 이 맵의 침수 예상 구역
 예상 최대 규모 강우
 1시간 동안 147mm

아마가사키시에서는 재해가 발생했을 때를 대비해 다음과 같은 피난장소를 지정하고 있습니다.

- 쓰나미 등 일시 피난장소**: 쓰나미·고조·홍수 등이 발생한 경우 쓰나미 경보나 피난 경보가 발령된 때부터 해제될 때까지 일시적으로 피난할 수 있는 장소를 말합니다. 공공시설 및 민간 등의 건물 소유자에게 협력을 받아 지정합니다.
- 지정 피난장소**: 재해로 인해 주거지를 잃은 경우나 재해 발생 후 재해의 위험이 사라질 때까지 중장기간에 걸쳐 피난 생활을 하는 장소를 말합니다.
- 복지 피난소**: 재해 시 도움이 필요한 배려 필요자(장애인·환자·노약자)를 배려한 피난장소입니다. (재해 시에 필요에 따라 개설되는 2차적 피난소로 기본적으로 처음부터 이용할 수는 없습니다.)

평소부터 자기 자신이 피난하기 쉬운 피난장소를 확인해 둡시다.

피난처를 생각한다 피난 경로를 확인한다

보행 기준

동전을 사용하여 맵 상에서 대략적인 거리와 시간을 측정해 봅시다.

맵 상에서 대략적인 거리·시간을 측정한다

- 10원 동전 1개로 약 400m
- 10원 동전 1개로 약 14분
- 보행 곤란자·영유아 등 초당 약 0.5m
- 약 7분
- 초당 약 1.0m

※보행 속도는 총무성 소방청 '쓰나미 피난 대책 추진 매뉴얼 검토회 보고서'를 참고고 산출하였습니다.

범례

- 쓰나미 등 일시 피난장소
- 지정 피난장소
- 복지 피난소
- 시청
- 지역진흥센터
- 경찰서
- 소방서
- 구급 고시 의료기관
- 헬기 임시 이착륙장
- 수문
- 수방장고
- 펌프장 등
- 하수처리장
- 수위관측소
- 방재행정무선
- 지하상가 등 (주차장, 상업시설)
- 지하도·엔더페스

예상되는 침수 깊이

- 5.0m~10.0m 미만
- 3.0m~5.0m 미만
- 1.0m~3.0m 미만
- 0.5m~1.0m 미만
- 0.2~0.5m 미만
- 10.2m 미만

(※동전·인형·자동차 등 물품은 침수 위험)

예상되는 침수 깊이

- 5m~10m: 2층 이상 침수
- 3m~5m: 2층 미만 침수
- 1m~3m: 1층 미만 침수
- 0.5m~1m: 1층 침수
- 0.2~0.5m 미만: 피난도 위험

색이 표시되지 않은 장소도 침수되는 경우가 있습니다. 구에서 배운 피난을 하도록 합시다.

호우 재해를 초래하는 '선상강수대'

갑작스러운 기상 상황의 변화에는 각별히 주의합니다. 선상강수대 발생이나 태풍으로 인한 재해로부터 스스로를 지키기 위해서는 사전 대비가 매우 중요합니다. 평소부터 재해 발생 시에 대비해 둡시다.

피난장소 확인
 방재용품 준비
 집 주변 점검
 정보 수신 수단 확인

기상청
 선상강수대에 대한 각종 정보를 확인할 수 있습니다.

상공의 바람에 의해 적란운이 이동한다
 선상강수대를 형성
 대관 같은 장소에서 강수량이 차등 발생
 1. 상공기류 형성
 2. 마운틴 레인
 3. 선상강수대 형성
 4. 선상강수대 이동
 5. 선상강수대 하강

내수 범람은 단시간의 폭우로 발생한다!

집중호우에 주의! 집중호우, 극지성 호우에 대비해 평소부터 비의 양상을 확인해 둡시다.

약간 강한 비	강한 비	세찬 비	매우 세찬 비	맹렬한 비
1시간에 10mm 이상 20mm 미만	1시간에 20mm 이상 30mm 미만	1시간에 30mm 이상 50mm 미만	1시간에 50mm 이상 80mm 미만	1시간에 80mm 이상

주목 사항:
 - 약한 비: 주의를 기울여야 합니다.
 - 강한 비: 우산을 써도 젖는다. 차고 있는 사람의 절반 정도가 비포장을 얼어붙는다. 차량의 와이퍼를 빠르게 작동해도 앞을 보기 힘들다.
 - 세찬 비: 양말을 뒤집어 쓴 듯이 내린다. 도로가 갈라진다. 차로 고속주행 시 브레이크가 들지 않게 된다. (하이드롤래킹 현상)
 - 매우 세찬 비: 폭포처럼 쏟아져 팔팔 계속 내린다. 우산이 전혀 쓸모없어진다. 물보라로 주변이 뿌뭉개 되어 시야가 나빠진다. 차량 운전은 위험.
 - 맹렬한 비: 습기는 안락함이 느껴질 정도로 내린다. 공포를 느낀다. 우산이 전혀 쓸모없어진다. 물보라로 주변이 뿌뭉개 되어 시야가 나빠진다. 차량 운전은 위험.

비가 점점 더 강하게 내리고 있습니다

최근 호우나 태풍으로 인한 재해가 전국 각지에서 빈번히 발생하고 있습니다. 이러한 기상 현상은 더욱 더 증가할 것으로 전망되어 홍수 등의 위험이 더욱 커지고 있습니다.

단기간 호우로 발생하는 내수 범람이란?
 단기간에 폭우가 발생했을 때 수로나 하수도 등의 배수 능력을 초과하여 배수가 불가능해진 빗물이 지상으로 넘치는 현상이 내수 범람입니다. 하천의 수위가 높아져 배수 불능 상태가 되고 역류하여 수로 등에서 넘치기도 합니다. 이로 인해 지상에 빗물이 고이고 가옥 침수 등의 피해가 발생합니다.

침수가 예상되지 않은 장소라도 위험을 느꼈다면 피난 정보 범람을 기다리지 말고 조기에 피난하십시오.

맨홀에서 빗물이 넘쳐 맨홀 뚜껑이 벗겨질 위험이 있습니다. 도랑이나 수로, 우수 맨홀에서 빗물이 넘칩니다.

배수되지 못한 빗물이 시가지에 고인다. 역류하여 넘친다.

피난 포인트 물에 잠긴 곳은 위험!

20cm가 침수되면 도로가 침수되어 보도와 도로를 구별할 수 없게 됩니다. 도랑이나 뚜껑이 벗겨진 맨홀도 확인할 수 없습니다. 침수 발생 후 물은 금방 빠지지 않습니다.

1 막대를 지팡이처럼 확인하면서 가능한 한 도로 중앙을 걷는다.
2 어린이나 다리가 불편한 노인 등 눈에 띄는 사람에게 피난한다.

홍수·호우 시 '위험한 곳'

- 엔더페스**: 엔더페스란, 도로나 철도 등이 인접해 있는 도로를 지나는 도로를 말합니다. 폭우나 홍수 등으로 인해 엔더페스 도로가 가장 먼저 침수되고 만듭니다. 엔더페스 위치를 파악하고 만일의 상황에 대비하여 우회로를 확인해 두십시오.
- 원칙적으로 폭우 시에는 차량으로 피난하지 않습니다.**
- 맨홀 뚜껑·수로**: 폭우로 인해 맨홀 뚜껑이 벗겨질 수 있으므로 가까이 가는 것은 매우 위험합니다. 또한 수로는 유속이 빨라 추락하면 합살러 떠내려갈 수 있으므로 함부로 접근하지 않습니다.

자신의 생명을 지키기 위해 폭우 시에는 엔더페스를 지나지 않고 우회한다.
 20cm 이상의 침수로 보행이 어려워집니다. (보통 자동차의 경우)