

第4回園田豊中線道路計画説明会

○質問表で提出のあった意見

No	意 見	回 答
1	信号機が出来るまで、通行止めとなりますが、現状東側から来た自動車はロータリーでUターンしており、ロータリーが無くなり通行止めになる状態では、Uターンする自動車で混雑しないか。 信号機が出来て完成するまで、ロータリーを残してはいかがでしょうか。	ロータリーは廃止しますが、自動車が転回できるよう、警察と協議しながら暫定形における措置を検討していきます。
2	①なぜ警察との信号設置協議にこんなに時間が掛かるのか。警察の言い分についても説明が欲しい。 ②広場に対するトイレの数が少ない。駅にもあるが、広場＝公園のような意で水場-“清潔な”トイレは欲しい。“汚い”から“クリーン”なイメージへの改善のきっかけとなって欲しい。 ③ゴミ箱が欲しい。園田にはゴミがあふれ過ぎている。平気でゴミを捨てる人が多い。ゴミ箱を設置することで、ゴミの住所を作ってあげたら園田民も変わるのではないか。その管理は民間契約とか。私は園田に住んでいて少し恥ずかしいです。“汚い”から“きれい”な町に変わっていったらいいと思います。	①信号機設置については、主道路と従道路における車両の交通量により設置の検討を行っています。本事業で整備する新設交差点については、現状の交通量だけであれば信号機設置の判断に至らず、整備後の状況により検討が可能な箇所という判断となっています。 ②本事業で整備するのは道路であるため、道路にトイレを設置することはできません。また、トイレを設置することで防犯面の懸念もあることから、トイレを設置しない計画としています。 ③ゴミ箱を設置する考えはありませんが、整備後の運用の中で、地域の担い手による清掃活動を検討しているため、綺麗な状態が維持できるよう進めていきます。
3	信号機の設置場所変更反対	現在の信号機及び横断歩道の位置は、バス停の移設先となるため支障となることから、支障とならない位置まで移設を行います。
4	家族でみんな自転車地下駐車場を利用しているので、絶対無くさないで下さい。	今回の都市計画道路整備事業で自転車駐車場を撤去する考えはありません。
5	地下駐車場の利用客が減っているのに何故駐輪場の活性化ですか。 税金の無駄遣いです。 園田豊中線を塞ぐのであれば意味ないです。	広場への不法駐輪が生じる懸念に対して、広場ではなく自転車駐車場への駐車を促すことを対策の一例として挙げたものです。多額の予算を投資する考えを示したものではありません。園田豊中線の開通と自転車駐車場の活

		性化は直接の関係性はないと考えております。
6	工事の時には警備は何名くらいいるのですか。	交通誘導員の配置場所、配置人数の詳細は未定ですが、工事の形態に合わせ、適時適切な配置となるよう進めてまいります。
7	工事期間において、現場警備の計画はどうなるでしょうか。 又、工事の順番はどうなるのでしょうか。 (バス乗り場移設、横断歩道移設、広場整備等)	交通誘導員の配置場所、配置人数の詳細は未定ですが、工事の形態に合わせ、適時適切な配置となるよう進めてまいります。 工事の施工計画は工事業者と契約後調整を行うため、現時点で詳細は未定です。できる限り現地掲示するなどして工程が分かるよう措置を行います。
8	①駅前に女性3人位がタ方以降客引きしている。 どうかしてほしい。 ②広場北東部を歩行中に自転車に当たられケガをしました。自転車は逃げていきました。 自転車の抜け道となっているため、安全対策してほしい。 ③広場北側部分が、自転車置き場になっています。 ④広場について、歩行者専用道路にしてほしい。 特に夜間、自動車、バイクが抜け道として通行、駐車しています。入れないようにしてほしい。 (安全性確保) 広場周辺を車が入れないように囲ってほしい。 ⑤駅前の線路沿いの道路について、現在駐車、停車している車が多く、自転車が走り通行しにくい。(自転車専用道路を作ってほしい。) ⑥広場南側の歩道部分について、歩行者、自転車が行きかい、信号待ちの人で現在の路肩(道路幅)では狭いです。	①道路整備事業において客引き行為の対策はできませんが、然るべき部署へ意見をお伝えいたします。 ②安全に通行できる広場となるよう、安全対策を検討しながら整備を進めてまいります。 ③広場整備に合わせ、広場全体を自転車等放置禁止区域に定めるなど対策を行ってまいります。 ④現在の広場は仮広場であるため、広場整備により、自動車及び自動二輪車が進入しづらい構造とする計画です。 ⑤自転車道や自転車通行帯等の整備を行う考えはありませんが、車道空間の再配置を行うことで、現状よりも自転車で通行しやすい空間となる計画としています。 ⑥広場南側の歩道については、広場と一体の空間となるため、歩行者にとって現状よりもゆとりのある空間となる計画としています。
9	阪急以外のタクシー乗り場のあり方を示してほしい。 現状は、ドック駐車で客待ちをしているが道路交通法では違反です。 例：梅田阪急百貨店前は、テレビ報道もあり、現在は工事封鎖されております。	現状の園田駅北側については、道路空間にタクシー乗り場はなく、阪急タクシーは、阪急電鉄の敷地内に待機場所を設けている状況です。今回の道路整備で新たにタクシー乗り場を整備する考えはありません。

10	<p>7 年前に計画が進むと聞いて引越し事業を始めました。</p> <p>ライトアップ、防犯用カメラ設置 納得する設備をお願いします。期待しています。</p>	<p>広場に新たに照明を整備する計画としています。</p> <p>防犯カメラの設置予定はありませんが、警察による巡回頻度を増やしてもらうよう要望しており、巡回しやすいよう緊急車両を駐車するスペースを設ける計画としています。</p>
11	<p>①園田豊中線の名前はなぜ豊中に繋がる見込みがないのに豊中の名称が入っているのか。</p> <p>②通学路横断歩道の色はなぜ道路交通法にないのに緑色なのか。</p> <p>③現状ある横断歩道を東側にずらすことについて反対する。</p>	<p>①園田を起点に豊中市との市境を終点とする都市計画であるため、園田豊中線という名称となっています。</p> <p>②特に注意が必要な場所において、交通規制の実効性を高めることを目的に設置する、法令で定められていない路面表示や看板等を、法定外表示といいます。警察庁通達の「法定外表示等の設置指針」により、通学路は緑色で路面標示を行うこととされており、これに基づき、兵庫県警と協議を進めているところです。</p> <p>③現在の信号機及び横断歩道の位置は、バス停の移設先となるため支障となることから、支障とならない位置まで移設を行います。</p>
12	<p>マイクが悪いのか、音響のせいか、声が聞き取れませんでした。</p>	<p>お聞き苦しい場面があったことについてお詫び申し上げます。今後の運営の参考にさせていただきます。</p>