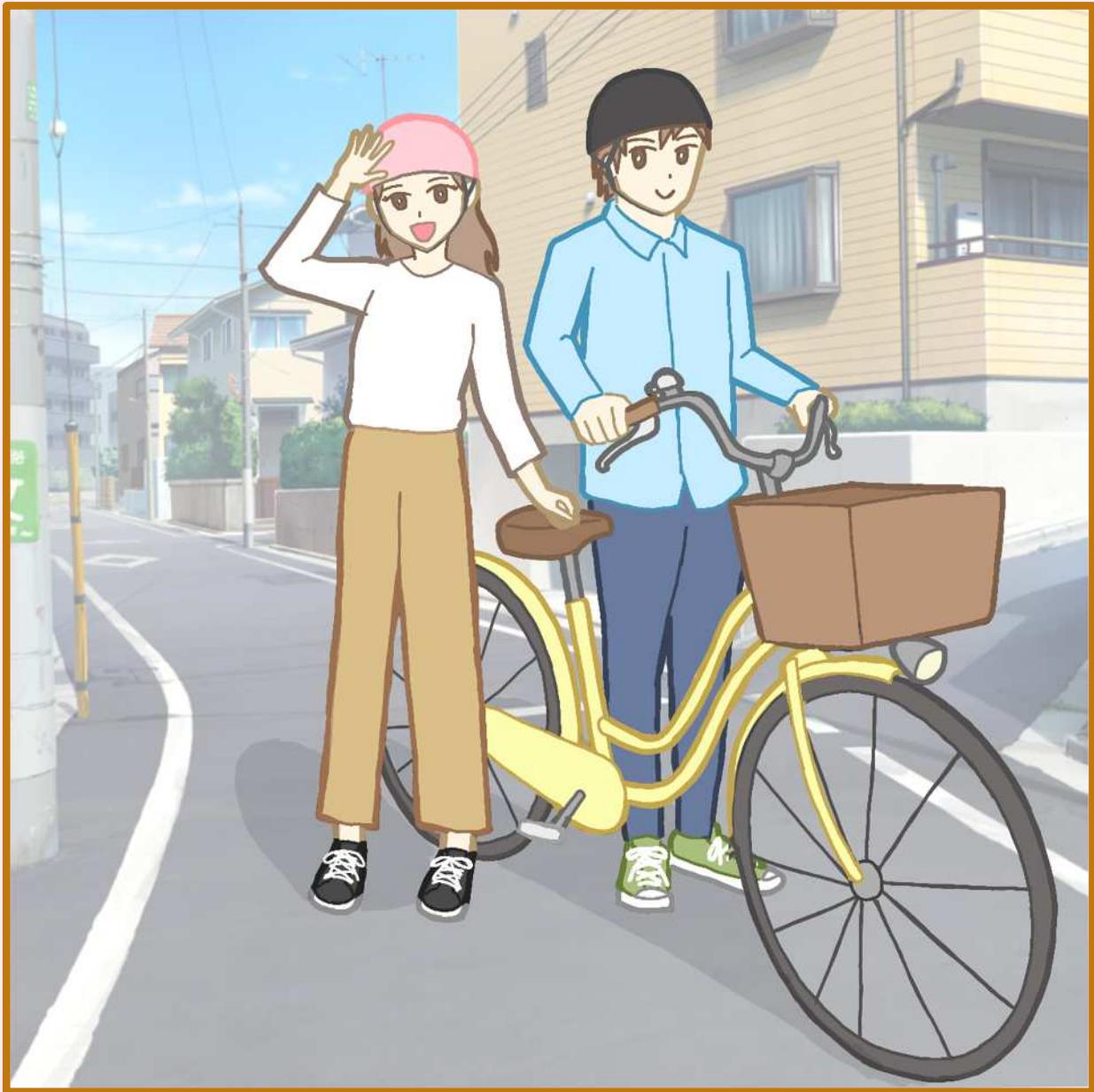


尼崎市 自転車ルールブック



自転車の交通違反に

反則金導入！

反則行為：一時不停止/携帯電話等のながら運転 ほか

反則金は
3,000円～12,000円

※令和8年4月1日施行

令和6年11月1日より自転車運転中のながらスマホ・酒気帯び運転に罰則整備！



守ろう！自転車安全利用

1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
自転車は車両のなかま。車道の左側を走りましょう。

例外！ 以下の場合、普通自転車は歩道を通行できます。

「普通自転車歩道通行可」を示す標識があるとき



13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者、体の不自由な人が運転しているとき



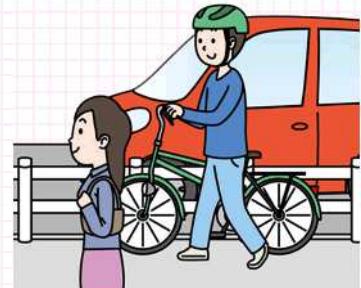
道路状況や交通状況によって普通自転車の通行の安全確保のためやむを得ないとき

※道路工事や駐車車両で車道の左側を通行することが危険な場合など



【注意】

- 歩道を走行するときは歩行者の安全が最優先。
歩行者の通行を妨げるようなときは一時停止しなければなりません。
また、**ベルを鳴らして歩行者をどけてはいけません！**
- 自転車はすぐに停止できる速度で**歩道の車道寄り**を走りましょう。



3 夜間はライトを点灯

早めにライトをつけましょう。



反射材やライトをつけることで自動車やほかの通行人から見つけてもらいやすくなります。

4 飲酒運転は禁止

「飲んだら乗るな」は自転車も同じ。



自転車も車両のなかま。飲酒はもちろん酒気帯び運転も禁止です。

五則！

2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

交通ルールの基本です。安全は自分の目で確認しましょう。

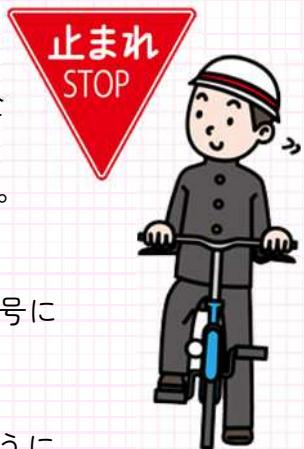
「止まれ」の標識や路面標示がある場合、自転車も必ず一時停止して左右の安全確認をしましょう。

標示がない交差点でも飛び出さずに車や歩行者が来ていないかを確認しましょう。

信号のある交差点では、対面する信号に従って通行しましょう。

車道を通行しているときは車両用信号に、歩道を通行しているときや歩行者用信号に「歩行者自転車専用」の標示があるときは歩行者用信号に従います。

自転車横断帯があるときはそこを通行し、ないときは歩行者の妨げにならないように横断歩道を渡ります。



5 ヘルメット着用

死者の約5割が頭部の致命傷で亡くなっています。安全のためにヘルメットを！

自転車を運転するすべての年齢の人に自転車ヘルメットの着用が**努力義務**となりました。運転者はもちろん、同乗させる子どもにもヘルメットを着用させるよう努めなければなりません。また、保護者は子どもが自転車を運転するときにもヘルメットを着用させるようにしましょう。

ヘルメットは安全基準を満たしたもので、頭のサイズに合ったものを選びましょう。

【安全認証マークの例】

SGマーク	JCFマーク	CEマーク ※EN1078と記載のあるもの	GSマーク	CPSCマーク ※1203と記載のあるもの



していませんか？危険な

信号無視



指定場所一時不停止



徐行せずに歩道通行

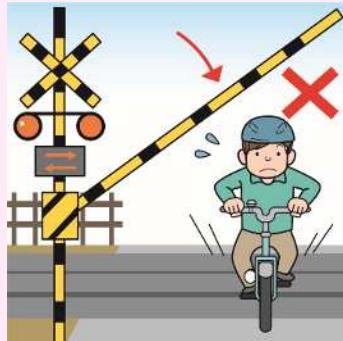


「自転車通行可」の標識がある歩道

傘さし運転



遮断踏切立入り



あおり運転



自転車運転者講習制度

自転車で信号無視などの危険な交通違反（16類型）を3年内に2回以上繰り返した**14歳以上**の者に対して、都道府県公安委員会が交通事故防止のための講習を受けるように命令します。受講命令に従わない場合は、5万円以下の罰金に処せられることがあります。



都道府県
公安委員会
(兵庫県警)



受講命令に従わなければ
5万円以下の罰金

14歳以上
3年に2回以上の違反

受講命令

- ・講習時間 3時間
- ・講習手数料 6,150円

運転!

携帯電話の使用※



酒酔い・酒気帯び運転※



通行区分違反



※令和6年11月1日より罰則整備!自転車運転者講習制度の対象。

右側通行など

並進



二人乗り



ブレーキがきかない

自転車の運転



交通反則通告制度(青切符)

D 令和8年4月施行!!

自転車にも反則金を課す「青切符制度」の導入が決定しました。対象は16歳以上で、113種類の反則行為となります。

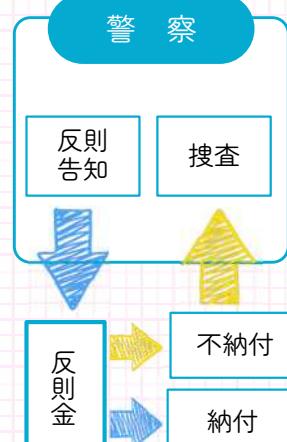


反則行為

信号無視
一時不停止
右側通行
など113種類



青切符制度の
流れ



検察庁

送致

起訴

不起訴

裁判所

有罪

懲役・
罰金など

無罪

反則金は

3,000円~12,000円



自転車保険に加入しましょう

兵庫県では条例により、自転車保険への加入が義務となっています。

大人はもちろん子どもも保険に加入しなければなりません。

現在加入している保険を確認し、加入していない場合はご自身に合ったものに加入しましょう。

事故事例



平成20年9月、神戸市で坂道を下ってきた小学5年生の自転車が歩行中の62歳女性と衝突する事故が発生しました。女性は一命を取り留めましたが重い障害が残りました。

この事故では加害者の保護者が子どもにヘルメットを着用させていなかったことなどから保護者の責任も認め、**約9,500万円**の損害賠償が認められました。



乗る前に点検しよう

ぶたはしゃべる で点検しましょう。

ぶ ブレーキ 前後ともにきちんときくか？

た タイヤ 空気は入っているか？
すり減っていないか？

ヘルメットも
一緒にチェック！



は ハンドル ハンドルが曲がっていないか？
反射材がきちんとついているか？

しや 車体 サドルは適切な高さか？
チェーンは緩んでいないか？

べる ベル きちんと鳴るか？

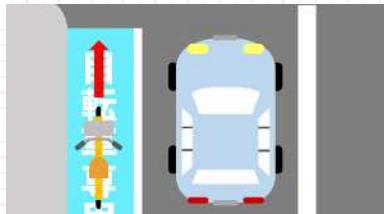
鍵をかけましょう！

自転車から離れるときはカゴを空にして、鍵をかけましょう。ちょっとした隙を犯人は狙っています。鍵を2つかけること（ツーロック）により、被害の99.7%を防止できるといわれています。自転車に付属している錠に加えて、ワイヤーロックやU字ロックなどを併用し、自転車を盗難から守りましょう。

また**自転車盗は犯罪**です。「ちょっと借りるだけ」という考えがあなたの未来を奪ってしまうかもしれません。絶対にやめましょう。

正しく走ろう

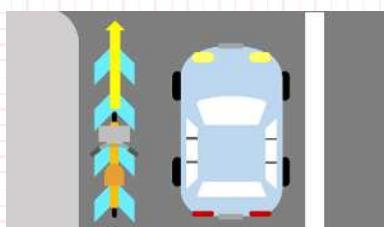
自転車専用通行帯(青色)



車道に青色でペイントされているところは「自転車専用通行帯」とい、 「自転車レーン」と呼ばれています。

自転車は自動車と同じ方向（「自転車専用」の文字が読める方向）にしか走行できません。逆走しないように注意してください。

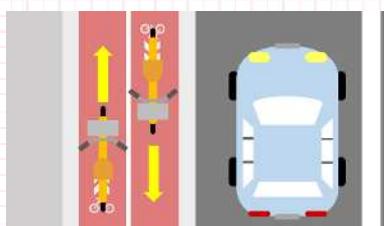
車道混在(青色)



車道では「普通自転車専用通行帯」以外に「車道混在」（矢羽根型路面標示）という矢印のようなマークを引いています。

自転車は矢羽根の上を矢印の向きに走ります。自動車もこの上を走ることがあるので注意してください。

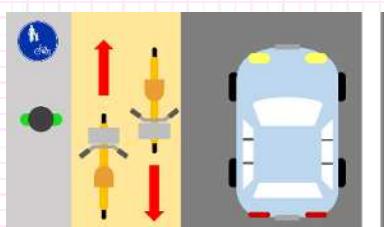
自転車道（ベンガラ色）



「自転車道」は、歩道と車道から縁石などで分離されており、ベンガラ色(赤茶色)のレーンです。これがあるところでは、原則自転車は自転車道を通行しなければならず、歩道を通行することができません。

自転車道の中で自転車は双方向に通行できます。

歩道における自転車通行位置明示（ベージュ）



「普通自転車歩道通行可」を示す標識がある歩道は普通自転車であれば歩道を通行することができます、自転車は双方向に通行できます。

ベージュのレーンは自転車が歩道内で徐行する場所を示しています。このレーンがないところでは自転車は車道寄りを徐行します。

ただしこはあくまでも歩道であり、歩行者の通行が優先されます。自転車は徐行し、歩行者の妨げとなる場合は一時停止しなければなりません。

知ってる？交通あれこれ

標識編



一時停止

自転車も必ず止まりましょう。



自転車及び歩行者専用

自転車と歩行者が通行できます。(普通自転車通行可を示す標識)



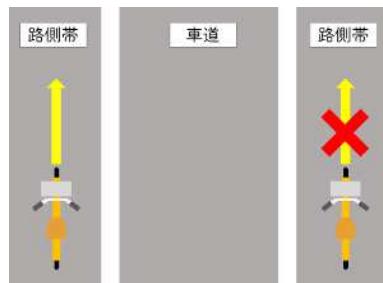
一方通行



自転車通行止

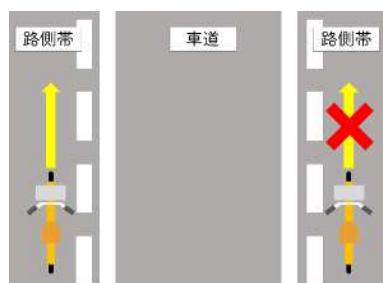
自転車はこの先進めません。

路側帯編



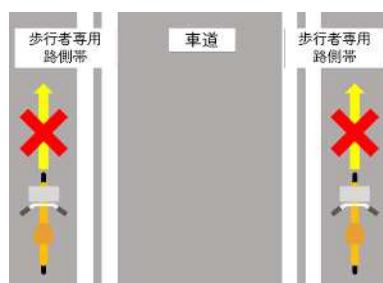
路側帯(白の一本線)

自転車は道路の左側に設けられた路側帯の中を通行することができます。
右側の路側帯を通行することはできません。
路側帯内は歩行者も通行するため、安全に注意しましょう。



駐停車禁止路側帯(白の一本線と破線)

この路側帯内も自転車が通行することができます。
右側の路側帯を通行することはできません。



歩行者専用路側帯(白の二本線)

二本線が引かれた路側帯は歩行者専用のため、自転車は通行できません。路側帯の外を走りましょう。

【発行】尼崎市生活安全課

TEL:06-6489-6502 FAX:06-6489-6686

Mail:ama-seikatsuanzen@city.amagasaki.hyogo.jp

令和7年11月 第4版発行



自転車総合ポータルサイト
「尼っ子リンク」