

令和8年度 第6回
あまがさきWebアンケート
結果集計

【テーマ】
尼崎市自転車のまちづくり推進計画の
改定について

【実施期間】
9月1日午前9時 ～ 9月10日午後5時

目 的

尼崎市内に在住・在勤・在学の方々を対象にアンケート調査を実施することにより、市民の皆様のご意向やご意見を迅速に把握し、その結果を施策・事業の発案や見直しを検討する際の材料として活用することとしています。

回 答 者 属 性

回答者数	1,685人
------	--------

Q1：性別		
男	696	41.3%
女	940	55.8%
その他	12	0.7%
回答しない	37	2.2%

Q2：年代		
～19	10	0.6%
20代	52	3.1%
30代	136	8.1%
40代	253	15.0%
50代	524	31.1%
60代	447	26.5%
70代	241	14.3%
80～	22	1.3%

Q3：職業		
学生	14	0.8%
会社員	566	33.6%
自営業	100	6.0%
主婦・主夫	243	14.4%
公務員	113	6.7%
パートアルバイト	329	19.5%
無職	273	16.2%
その他	47	2.8%

Q4：居住地区		
中央地区	202	12.0%
小田地区	315	18.7%
大庄地区	150	8.9%
立花地区	530	31.4%
武庫地区	182	10.8%
園田地区	236	14.0%
その他	70	4.2%

令和8年度 第6回

- Q5: あなたが保有している自転車の種類について、最も近いものを一つお選びください。
(複数台お持ちの場合は、最もよく使う自転車をお選びください。)

シティサイクル(一般的な自転車)	1,024	60.8%
シティサイクル(1人乗り用電動アシスト付き自転車)	241	14.3%
子ども乗せ自転車(幼児1人または2人同乗用自転車。電動アシスト付きを含む)	134	7.9%
スポーツ用自転車(ロードバイク・クロスバイク等)	83	4.9%
特定小型言動付自転車(電動キックボードや小型電動バイク)	1	0.1%
保有していない	202	12.0%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,685]

- Q6: あなたは、尼崎市内で普段どのくらいの頻度で自転車にのりますか。あてはまるものを1つお選びください。

ほぼ毎日	646	38.3%
週に数回程度	426	25.3%
月に数回程度	243	14.4%
年に数回程度	134	8.0%
自転車に乗らない	236	14.0%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,685]

- Q6-2: 【Q6で「自転車に乗らない」を選んだ方】

自転車に乗らない理由として、あてはまるものをすべてお選びください。

もともと自転車を持っていない	78	33.1%
交通事故が心配・危険を感じる	24	10.2%
盗難が心配	2	0.8%
駐輪場が不便・見つからない	8	3.4%
徒歩や公共交通で足りている	56	23.7%
自動車保有している	26	11.0%
体力・健康上の理由	22	9.3%
その他	20	8.5%

※単一回答 (※入力必須)

[n=236]

その他(自由記述)

歩道ではなく車道を通行しなければならないことは危険だ。
交通違反で罰金反則金を払いたくない。
ヘルメットをかぶるのが面倒。

※一部抜粋

- Q7: 【Q6で「自転車に乗らない」以外を選んだ方】

尼崎市で自転車を利用する際、次の3点について、それぞれ最も近いものを選んでください。

①自分が自転車を安全に利用できている(事故の危険が少ない等)

そう思う	429	29.6%
ややそう思う	662	45.7%
どちらともいえない	237	16.3%
あまりそう思わない	101	7.0%
そう思わない	20	1.4%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,449]

②自分が自転車を安心して利用できている(盗難の不安が少ない等)

そう思う	329	22.7%
ややそう思う	630	43.5%
どちらともいえない	298	20.5%
あまりそう思わない	156	10.8%
そう思わない	36	2.5%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,449]

③自分が自転車を快適に利用できている(走りやすさ、駐輪のしやすさ等)

そう思う	212	14.6%
ややそう思う	583	40.2%
どちらともいえない	339	23.4%
あまりそう思わない	253	17.5%
そう思わない	62	4.3%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,449]

その他(自由記述)

車道を走る場合、車の路上駐車が多くて結局歩道に上がらないといけない。
駐輪スペースが少ない。
交通ルールを守らない人が多い。

※一部抜粋

Q8: 【Q6で「自転車に乗らない」以外を選んだ方】

尼崎市内で自転車を利用する際の主な目的は何ですか。最も近いものを1つお選びください。

通勤	360	24.8%
通学	6	0.4%
仕事(業務での移動)	59	4.1%
買い物・日常の用事	891	61.5%
子どもの送迎	54	3.7%
レジャー・運動	63	4.4%
その他	16	1.1%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,449]

その他(自由記述)

通院のため
介護のため
趣味のため

※一部抜粋

Q9: 【Q6で「自転車に乗らない」以外を選んだ方】

あなたは、尼崎市内で駐輪場を主にどのように利用していますか。最も近いものを1つお選びください。

定期利用(月極など、継続的に契約して利用)を主に利用する	119	8.2%
一時利用(都度払い)を主に利用する	889	61.4%
駐輪場を利用しない	441	30.4%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,449]

Q10-1: 【Q9「定期利用」を選んだ方】

定期利用の駐輪場を利用して困ったことがあれば、あてはまるものをすべてお選びください。

空き枠がなく契約できないことがある(順番待ち等)	28	23.5%
自宅や目的地の近くに知己利用の駐輪場がない	3	2.5%
利用料金が高いと感じる	30	25.2%
出し入れがしにくい(ラックの構造・二段式等)	31	26.0%
防犯面が不安(盗難・いたずら)	24	20.1%
屋根がない・雨天時に困る	26	21.8%
その他	13	10.9%
特に困ったことはない	23	19.3%

※複数回答

[n=119]

その他(自由記述)

停めれる幅の改善と数を増やしてほしい。
駐輪場に行かないと定期の更新ができないのでオンラインでも手続きできるようにしてほしい。
契約していない自転車がよく停まっているのでパトロール強化してほしい。

※一部抜粋

Q10-2: 【Q9「一時利用」を選んだ方】

定期利用の駐輪場を利用して困ったことがあれば、あてはまるものをすべてお選びください。

満車で停められないことがある	449	50.5%
自宅や目的地の近くに一時利用の駐輪場がない	124	13.9%
利用料金が高いと感じる	246	27.6%
出し入れがしにくい(ラックの構造・混雑等)	420	47.2%
防犯面が不安(盗難・いたずら)	89	10.0%
屋根がない・雨天時に困る	241	27.1%
その他	28	3.1%
特に困ったことはない	122	13.7%

※複数回答

[n=889]

その他(自由記述)

交通系ICカードやPayPayが使えるといい。
上段下段に分かれているタイプの駐輪場は、電動自転車が重いので基本的に上段を使えない。また、ラックの幅もタイヤにあっておらず、はまらないことが多い。子育て世帯が使っている電動自転車は特に重そうでラックにはめることに苦労している方をたくさん見かける
定期が取れないので一時利用しているが、満車のことも多くて困っている。

※一部抜粋

Q11: 【Q6で「自転車に乗らない」以外を選んだ方】

自転車が走りやすい環境づくりについて、市に特に力を入れてほしい取組を、あてはまるものを最大3つまでお選びください。

自転車通行帯・矢羽根等の走行空間の整備	1,011	69.7%
車道の段差解消や路面改善	885	61.0%
路上駐車対策	761	52.5%
交差点における安全対策	288	19.8%
案内標識や路面表示の充実	251	17.3%
その他	93	6.4%

※複数回答

[n=1,449]

その他(自由記述)

自転車利用者への交通ルール周知。
スマホながら運転や一旦停止の無視などの取り締まりの実施。
歩道に植えられている木の枝が伸びて、自転車通行帯や車道の左端などにはみ出していて通れないところがある。

※一部抜粋

- Q12: 【Q6で「自転車に乗らない」以外を選んだ方】
あなたが自転車を利用して、最も危険と感じる場所はどこですか。
あてはまるものを1つお選びください。

通学路(登下校時間帯に、児童・生徒が多く通行する道)	154	10.7%
駅周辺の道路	162	11.2%
生活道路(通学路を除く、中央線のない住宅街の道路)	404	27.9%
商店街	64	4.4%
幹線道路(国道・県道など、交通量が多い主要な道路)	449	31.1%
自転車専用道路や自転車通行帯など	90	6.2%
地下道・アンダーパス	60	4.2%
その他	28	1.9%
危険を感じることはない	35	2.4%

※単一回答

[n=1,446]

※3名が未回答であるため、n値については1,449から3を引いて1,446としています。

その他(自由記述)

踏切・鉄道路線を超える場所
歩道・車道の段差
自転車通行帯

※一部抜粋

- Q13: 【Q12「危険を感じることはない」以外を選んだ方】
特に危険を感じる場所があれば、場所が特定できるよう、地区名・道路名・交差点名・踏切名などを具体的にご記入ください。(任意)

尼宝線・産業道路・七松線など
阪急武庫之荘駅・塚口駅周辺
地下道・アンダーパス(JR尼崎駅中川地下道など)

※一部抜粋

- Q14: 【Q6で「自転車に乗らない」以外を選んだ方】
これまでに尼崎市内で自転車の盗難被害に遭った経験として、あてはまるものを1つお選びください。

駅前の駐輪場(電車利用のための駐輪場)	92	6.4%
商業施設の駐輪場(買い物客向けの駐輪場)	100	6.9%
公共施設の駐輪場(公園を含む)	31	2.1%
マンション・アパートの駐輪場	145	10.0%
自宅の敷地内(戸建てなど)	89	6.2%
路上・歩道等	51	3.5%
その他	22	1.5%
被害に遭ったことはない	919	63.4%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,449]

その他(自由記述)

職場の駐輪場
病院
大学の構内

※一部抜粋

- Q15: 【Q6で「自転車に乗らない」以外を選んだ方】
自転車の盗難対策について、市に力を入れてほしい取組を、あてはまるものを最大3つまでお選びください。

施錠(ツーロック等)の啓発	169	11.7%
盗難発生状況の情報発信(発生の多い場所・時間帯の周知等)	417	28.8%
防犯登録の促進	168	11.6%
利用者のみが入れる等の駐輪場の整備	236	16.3%
防犯カメラ等の市内設置	835	57.6%
自転車盗難のパトロールの強化	306	21.1%
放置自転車の撤去・整理	608	42.0%
その他	45	3.1%

※複数回答

[n=1,449]

その他(自由記述)

踏切・鉄道路線を越える場所
歩道・車道の段差や路面の不備
自転車通行帯・走行環境の不備と路上駐車

※一部抜粋

- Q16: シェアサイクル(貸出自転車サービス)を利用したことがありますか。あてはまるものを1つお選びください。

利用したことがあります、また利用したいと思う	236	14.0%
利用したことがあるが、今後は利用したいと思わない	34	2.0%
知っているが、利用したことはない	1,334	79.2%
知らない	81	4.8%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,685]

- Q17: 【Q16で「また利用したいと思う」以外を選んだ方】
※シェアサイクルとは主に市内各所のポート(貸出・返却場所)で自転車を借りて返せるサービスです。
どのような条件であれば利用してみたいと思いますか。あてはまるものをすべてお選びください。

貸出場所(ポート)が近くにあれば	360	24.8%
駅と自宅・職場の間の移動に使いえれば	137	9.5%
買い物や観光など、目的地の近くで借りられれば	263	18.2%
利用料金が安かったら・割引があれば	510	35.2%
利用方法が簡単になったら	408	28.2%
その他	97	6.7%
今、使用している自転車が使用できなくなったら	357	24.6%

※複数回答

[n=1,449]

その他(自由記述)

現在はシェアサイクルを利用する必要がない。
自転車・ポートの利用環境を改善してほしい。
自転車の種類・設備を充実してほしい。

※一部抜粋

Q18: 特定小型言動付自転車(電動キックボード等)について、あてはまるものを1つお選びください。

すでに利用したことがある	30	1.8%
利用してみたい	232	13.8%
利用したいとは思わない	1,112	66.0%
よく知らない・関心がない	311	18.4%

※単一回答 (※入力必須) [n=1,685]

Q19: 【Q18で「利用してみたい」「利用したいとは思わない」を選んだ方】
そのように考える主な理由は何ですか。あてはまるものをすべてお選びください。

短距離の移動に便利そう	159	11.8%
駐輪場所を気にせず使えそう	51	3.8%
楽に移動できそう	157	11.7%
交通事故が心配・危険を感じる	686	51.0%
ルールや操作がわからない・不安	302	22.5%
料金が高そう	172	12.8%
自分の生活には必要ない	532	39.6%
その他	59	4.3%

※複数回答 [n=1,344]

その他(自由記述)

転倒するリスクが高いと感じてるから。
交通ルールを守らない人が多く、車の運転する人に嫌悪されているから。
荷物を乗せる場所がないので、あまり利用価値を感じない。自転車かバイクの方が便利だと思うから。

※一部抜粋

Q20: 尼崎市や警察の取組のうち、知っているものをすべてお選びください。

交通安全教室や自転車教室	829	49.2%
違反自転車への青切符(交通反則通告制度)の導入	1,101	65.3%
市職員による自転車適正利用指導	97	5.8%
アラミー(警報機を装備した「おとり自転車」)の設置	74	4.4%
放置自転車の撤去	1,052	62.4%
自転車盗難パトロール	178	10.6%
災害時に市職員がシェアサイクル等を現地調査に活用	18	1.1%
市が運営する自転車総合ポータルサイト「尼っ子リンリン」	104	6.2%

※複数回答 [n=1,685]

Q21: 今後の尼崎市自転車のまちづくりの取組について、自由なご意見をお聞かせください。

自転車利用が増える一方で、駐輪場が少ないので、解決策を検討して欲しい。
インフラ整備、交通ルールの周知徹底とともに自転車推進してほしい。
ルール違反で危険な運転をしている自転車の取り締まりをしっかりとって欲しい。
駐輪場の傍にお金を払わずに置かれている自転車は積極的に撤去してほしい。
自転車道と車道をしっかり分けて欲しい。

※一部抜粋