

令和8年度 第4回
あまがさきWebアンケート
結果集計

【テーマ】

自転車の安全利用について

【実施期間】

7月1日午前9時 ～ 7月10日午後5時

目 的

尼崎市内に在住・在勤・在学の方々を対象にアンケート調査を実施することにより、市民の皆様のご意向やご意見を迅速に把握し、その結果を施策・事業の発案や見直しを検討する際の材料として活用することとしています。

回 答 者 属 性

回答者数	1,673人
------	--------

Q1：性別		
男	632	37.8%
女	1,003	60.0%
その他	8	0.4%
回答しない	30	1.8%

Q2：年代		
～19	50	3.0%
20代	38	2.3%
30代	132	7.9%
40代	292	17.5%
50代	509	30.4%
60代	447	26.7%
70代	186	11.1%
80～	19	1.1%

Q3：職業		
学生	62	3.7%
会社員	501	29.9%
自営業	79	4.7%
主婦・主夫	294	17.6%
公務員	100	6.0%
パートアルバイト	356	21.3%
無職	246	14.7%
その他	35	2.1%

Q4：居住地区		
中央地区	174	10.4%
小田地区	304	18.2%
大庄地区	133	7.9%
立花地区	537	32.1%
武庫地区	170	10.2%
園田地区	266	15.9%
その他	89	5.3%

令和8年度 第4回

Q5: 普段のおもな移動手段を教えてください。

自転車	911	54.5%
徒歩	313	18.7%
自動車	217	13.0%
鉄道・バス	183	10.9%
原付・自動二輪	49	2.9%
その他	0	0.0%

※単一回答（※入力必須）

[n=1,673]

Q6: ふだん、自転車に乗ることはありますか。最もあてはまるものを選択してください。

ほぼ毎日乗る	652	39.0%
週に数回程度乗る	419	25.0%
月に数回程度乗る	230	13.7%
年に数回程度乗る	142	8.5%
まったく乗らない	230	13.8%

※単一回答（※入力必須）

[n=1,673]

Q7: (Q6で「ほぼ毎日乗る」「週に数回程度乗る」「月に数回程度乗る」を選択した方)自転車も「車両」であり、交通ルールに違反すると「青切符」の対象になります。次のうち、「青切符」の対象となる違反だと思うものをすべて選択してください。(複数選択可)

信号無視	1,267	97.4%
一時不停止(踏切前を含む)	1,205	92.6%
車道の逆走(右側通行)	1,187	91.2%
スマホのながら運転	1,277	98.2%
イヤホン使用運転	1,202	92.4%
傘さし運転	1,225	94.2%
並進(並んで走行)	1,162	89.3%
夜間の無灯火	1,222	93.9%

※複数回答（※入力必須）

[n=1,301]

Q8: (Q6で「ほぼ毎日乗る」「週に数回程度乗る」「月に数回程度乗る」を選択した方)以下のうち、当てはまるものを選択してください。

学生(中学生、高校生、大学生)	9	0.7%
就労世代(子育て中の方)	367	28.2%
就労世代(子育て中以外の方)	515	39.6%
リタイア世代	348	26.7%
その他	62	4.8%

※単一回答（※入力必須）

[n=1,301]

Q9-1: (Q8で「学生(中学生、高校生、大学生)」を選択した方)次の自転車ルールのうち、ルール違反と知らなかったものをすべて選択してください。(ご自身に当てはまらない項目も、ご存じの範囲でお答えください)

スマホのながら運転は違反	1	11.1%
イヤホン使用運転は違反	2	22.2%
傘さし運転は違反	2	22.2%
2人乗りは違反	1	11.1%
並進(並んで走行)は違反	1	11.1%
すべて知っていた	8	88.9%

※複数回答 (※入力必須)

[n=9]

Q9-2: (Q8で「就労世代(子育て中の方)」を選択した方)次の自転車ルールのうち、ルール違反と知らなかったものをすべて選択してください。(ご自身に当てはまらない項目も、ご存じの範囲でお答えください)

抱っこひもを使用して前抱っこして自転車に乗ること	112	30.7%
幼児用座席に乗せられるのは未就学児まで(小学生は不可)	83	22.7%
乗せられるのは16歳以上の運転者1人につき未就学児2人まで	92	25.2%
13歳未満の子どもを同乗させる場合はヘルメットを着用させる努力義務がある	102	27.9%
すべて知っていた	160	43.8%

※複数回答 (※入力必須)

[n=365]

※2名が未回答であるため、n値については367から2を引いて365としています。

Q9-3: (Q8で「就労世代(子育て中以外の方)」を選択した方)次の自転車ルールのうち、ルール違反と知らなかったものをすべて選択してください。(ご自身に当てはまらない項目も、ご存じの範囲でお答えください)

信号無視は違反	15	2.9%
一時不停止(踏切前を含む)は違反	44	8.6%
車道の逆走(右側通行)は違反	32	6.3%
スマホのながら運転は違反	15	2.9%
傘さし運転は違反	23	4.5%
すべて知っていた	459	90.2%

※複数回答 (※入力必須)

[n=509]

※6名が未回答であるため、n値については515から6を引いて509としています。

Q9-4: (Q8で「リタイア世代」を選択した方)次の自転車ルールのうち、ルール違反と知らなかったものをすべて選択してください。(ご自身に当てはまらない項目も、ご存じの範囲でお答えください)

一時不停止(踏切前を含む)は違反	35	10.2%
車道の逆走(右側通行)は違反	34	9.9%
傘さし運転は違反	25	7.3%
70歳未満の方は原則歩道を走行してはいけない	94	27.3%
歩行者を避ける目的でベルを鳴らすことは違反	94	27.3%
すべて知っていた	201	58.4%

※複数回答 (※入力必須)

[n=344]

※4名が未回答であるため、n値については348から4を引いて344としています。

Q9-5: (Q8で「その他」を選択した方)次の自転車ルールのうち、ルール違反と知らなかったものをすべて選択してください。(ご自身に当てはまらない項目も、ご存じの範囲でお答えください)

信号無視は違反	0	0.0%
一時不停止(踏切前を含む)は違反	0	0.0%
車道の逆走(右側通行)は違反	0	0.0%
スマホのながら運転は違反	0	0.0%
傘さし運転は違反	0	0.0%
すべて知っていた	0	0.0%

※複数回答 (※入力必須)

[n=0]

※62名が未回答であるため、n値については62から62を引いて0としています。

Q10: (Q6で「ほぼ毎日乗る」「週に数回程度乗る」「月に数回程度乗る」を選択した方)「青切符」制度が始まって、ご自身の自転車の乗り方に変化はありましたか。最も近いものを1つ選択してください。

以前は守れていなかったルールを、守れるようになった	425	32.7%
もともと守っていたが、より一層意識するようになった	582	44.7%
もともとルールを守っており、特に変わらない	161	12.4%
特に変わらない	133	10.2%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,301]

Q11: (Q10で「守れるようになった」「より一層意識するようになった」を選択した方)改めた行動を選択してください。(複数選択可)

信号を守るようになった	196	19.7%
一時停止を守るようになった(踏切前を含む)	470	47.2%
車道(左側)を通行するようになった(逆走をやめた)	420	42.2%
ながらスマホをやめた	69	6.9%
イヤホンの使用をやめた	86	8.6%
傘さし運転をやめた(カッパを着用するようになった)	460	46.2%
並進をやめた	119	12.0%
夜間ライトを点灯するようになった	44	4.4%
その他	34	3.4%

※複数回答 (※入力必須)

[n=995]

※12名が未回答であるため、n値については1,007から12を引いて995としています。

Q11-2: 「その他」の内容

歩道走行時の走行する道路の状況通行帯の確認、徐行の徹底
道路標識を確認するようになった
さすべえをやめた

※一部抜粋

Q12: (Q6で「ほぼ毎日乗る」「週に数回程度乗る」「月に数回程度乗る」を選択した方)自転車に乗るとき、ヘルメットを着用していますか。

いつも着用する	114	8.8%
ときどき着用する	125	9.6%
ほとんど着用しない	134	10.3%
まったく着用しない	267	20.5%
ヘルメットを持っていない	661	50.8%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,301]

Q13: (Q12で「いつも着用する」以外を選択した方)その理由を選択してください。(複数選択可)

面倒	413	40.3%
見た目が気になる	257	25.0%
暑い・蒸れる	550	53.6%
持ち運びが不便	657	64.0%
必要性を感じない	172	16.8%
価格が高い	278	27.1%
その他	91	8.9%

※複数回答 (※入力必須)

[n=1,026]

※161名が未回答であるため、n値については1,187から161を引いて1,026としています。

Q13-2: 「その他」の内容

努力義務だから
髪の毛ぺったんこ
市営駐輪場に置いておくと、盗まれるから

※一部抜粋

Q14: 自転車の損害賠償責任保険等(自転車保険、個人賠償責任保険、TSマーク付帯保険など)に加入していますか。

加入している	1,364	81.5%
加入していない	133	8.0%
加入しているか分からない	142	8.5%
自転車を所有していない	34	2.0%

※単一回答 (※入力必須)

[n=1,673]

Q15: 自転車に乗っていて、または歩行中や車の運転中に自転車を見かけて、交通事故の危険を感じるのはどのようなときですか。(複数選択可)

自転車の通行が多い・速度が速い	846	50.7%
道路や交差点の見通しが悪い	663	39.7%
夜間の道路が暗い	425	25.5%
自転車が通行できる場所が狭く、歩行者と交錯しやすい	1,089	65.2%
横断歩道や交差点が渡りにくい	326	19.5%
路上駐車で車道にはみ出さざるを得ない	1,103	66.1%
自転車の危険な運転(信号無視・一時不停止・スピードの出し過ぎ・ながら運転・無灯火など)を見かけるとき	1,134	67.9%
その他	98	5.9%

※複数回答 (※入力必須)

[n=1,669]

※4名が未回答であるため、n値については1,673から4を引いて1,669としています。

Q15-2: 「その他」の内容

自転車を車両と認識していない利用者
自転車専用道路や車道を歩行者が逆走している場合
電動自転車のスピード、朝の通勤？子どもを乗せてのスピードには驚きます

※一部抜粋

Q16: 次のうち、どこが危険だと思いますか。(複数選択可)

交差点での出会い頭	1,110	66.6%
交差点での右左折時	812	48.7%
一方通行	248	14.9%
自転車道	336	20.2%
横断歩道	279	16.7%
住宅街の細い道路	915	54.9%
店舗等の駐車場の入口	494	29.6%
その他	65	3.9%

※複数回答 (※入力必須)

[n=1,667]

※その他の内容記述なし。

※6名が未回答であるため、n値については1,673から6を引いて1,667としています。

Q17: 自転車を安全に利用するために、市に力を入れてほしい対策は何ですか。(最大3つまで選択可)

交通安全教室などでのルール周知等の啓発	600	36.0%
自転車専用レーン等の走行空間整備(道路標識の改善、カーブミラーの設置・更新、路面表示の追加、街灯の設置、速度抑制対策、歩道の整備・拡幅等)	1,201	72.1%
指導・取り締まりの強化	534	32.1%
ヘルメット購入補助	284	17.0%
駐輪環境の改善	508	30.5%
その他	70	4.2%

※複数回答 (※入力必須)

[n=1,666]

※7名が未回答であるため、n値については1,673から7を引いて1,666としています。

Q17-2: 「その他」の内容

市バスによる、自転車への幅寄せ対策
自転車通行空間の確保、空間確保できていない場所での(公安委員会による)実効性ある交通法規の追加策定、物陰からの違反検挙を止め、警察官が見えることにより違反を抑止してほしい。
住宅街道路に歩道、車道、路側帯の区別をきっちりつける。白線+は線=歩道など消えかかっているところは引き直す。

※一部抜粋

Q18: ふだん、交通安全に関する情報をどのような方法で受け取っていますか。(複数選択可)

尼崎市の広報紙	745	44.7%
尼崎市公式SNS・ホームページ	257	15.4%
尼崎市が実施する交通安全教室	52	3.1%
学校・職場を通じて	190	11.4%
地域の回覧・提示	194	11.6%
駅・店舗等での提示	74	4.4%
テレビ・新聞などの報道	818	49.1%
家族・知人から	156	9.4%
ほとんど受け取っていない	223	13.4%
その他	46	2.8%

※複数回答 (※入力必須)

[n=1,666]

※7名が未回答であるため、n値については1,673から7を引いて1,666としています。

Q18-2: 「その他」の内容

全国各地・各都道府県の警察関連、交通機関関連のSNS投稿
ユーチューブとかネット記事とか
JAF
※一部抜粋

Q19: (Q18で「ほとんど受け取っていない」を選択した方)どのような方法であれば、交通安全の情報を受け取りやすいと思いますか。(複数選択可)

スマートフォンのアプリやSNSでの通知	67	30.0%
尼崎市公式LINEなどのメッセージ配信	45	20.2%
動画(Youtube・ショート動画など)	24	10.8%
ポスター等の提示	36	16.1%
学校・職場を通じた配布	23	10.3%
自治会・地域の回覧	20	9.0%
自宅に届く郵送・チラシ	33	14.8%
特に受け取りたいと思わない	59	26.5%
その他	9	4.0%

※複数回答 (※入力必須)

[n=223]

Q19-2: 「その他」の内容

大人用の自転車教室をしてほしい
自転車購入時や駐輪場利用時の指示や標示。守っていない人の接点はそこしかない。
ネットの広告
※一部抜粋

Q20: 尼崎市の交通安全について、ご意見・ご要望があれば自由にご記入ください。(自由記述)

自転車専用道路、自転車専用レーンの整備
スピードの出し過ぎ、スマホのながら運転に対する交通ルールの啓発・周知
自転車道に停まっている違法駐車 of 自動車 that 邪魔
自転車ルールを守らない人が多い
警察による取り締まりを強化した方がいい

※一部抜粋