

(仮称)武庫川周辺阪急新駅に関する アンケート調査の結果について（報告）



令和4年8月に、皆様から回答をいただいた「(仮称)武庫川周辺阪急新駅に関するアンケート調査」の結果を取りまとめましたので、ご報告いたします。

ご協力いただき、ありがとうございました。

令和5年3月 尼崎市

調査期間

令和4年8月5日(金) ～ 令和4年8月29日(月)

調査範囲

新駅検討箇所から概ね半径1kmの範囲の14町丁目（下図の赤色着色の範囲）

- ・配布数：11,845件
(調査範囲の世帯及び事業所)
- ・回収数：3,732件(回収率31.5%)

調査結果のポイント

(1)新駅の設置について(P2)

多くの方が望ましい側の回答だった。

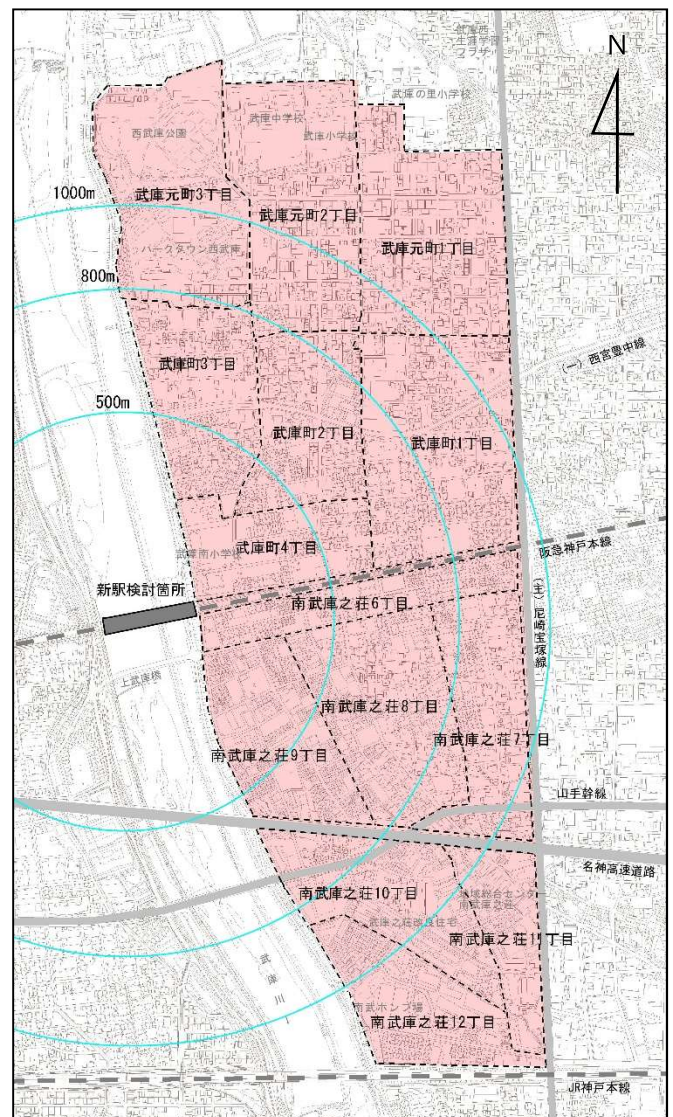
- ◆望ましい側（「望ましい」・「どちらかといえば望ましい」の合計）：63.0%
- ◆どちらでもない：18.0%
- ◆望ましくない側（「望ましくない」・「どちらかといえば望ましくない」の合計）：17.1%

※新駅検討箇所に近いほど、望ましい側の傾向が高く、若い年齢層（15～44歳）ほど、望ましい側の傾向が高かった。

(2)期待や心配について(P5)

新駅が設置された場合に期待することは、「交通利便性の向上」が特に多かった。

新駅が設置された場合に心配なことは、「交通量の増加」、「放置自転車」、「治安や防犯」の順で回答が多かった。

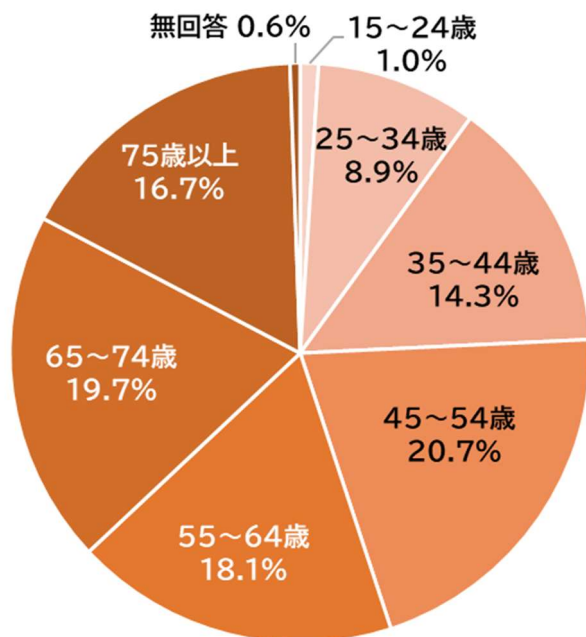


【アンケート調査範囲】

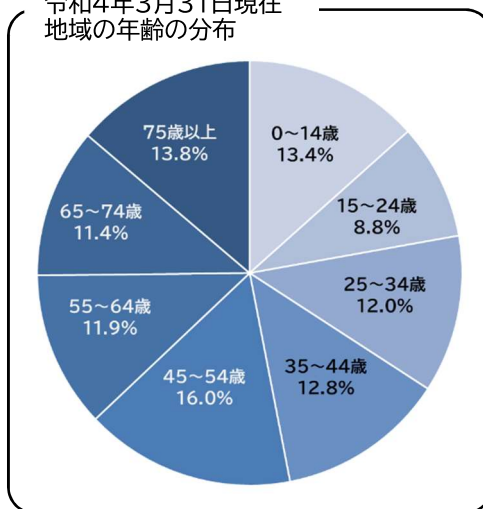
アンケート調査の結果【抜粋】

① 回答者の年齢層

回答者は、「45～54歳」の割合が 20.7%と最も高く、次いで「65～74 歳」、「55～64 歳」の順で高かった。



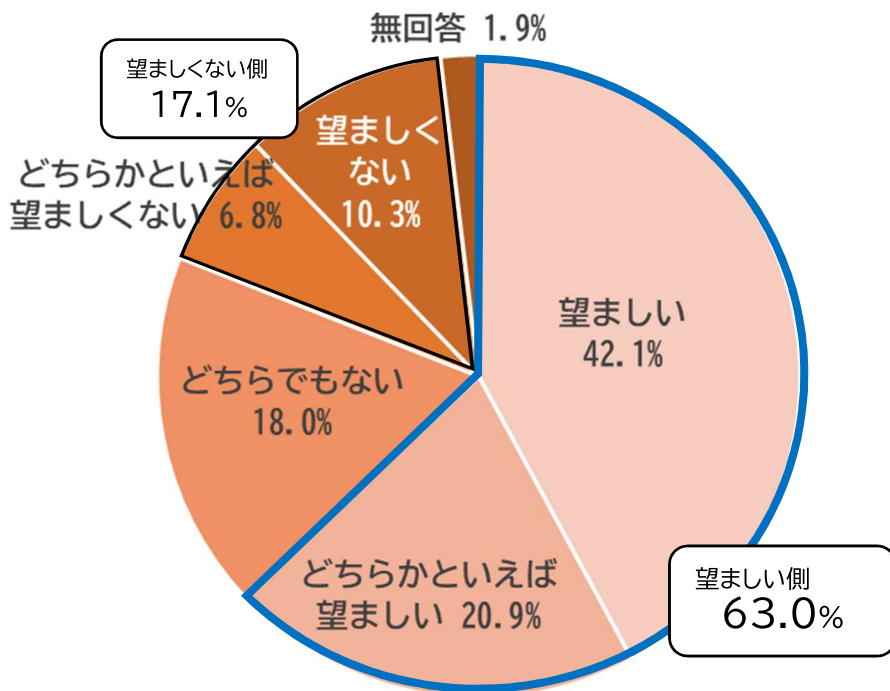
【参考】
令和4年3月31日現在
地域の年齢の分布



② 新駅の設置についてどう思うか

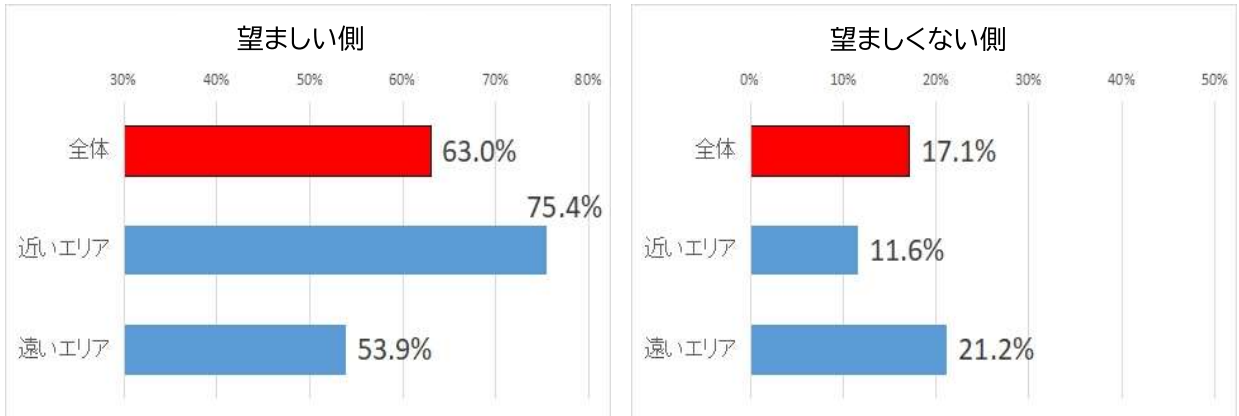
新駅の設置について、「望ましい」の割合が 42.1%と最も高く、次いでどちらかといえば望ましいが 20.9%で、合わせて63.0%が望ましい側の回答だった。

一方で、「望ましくない」は10.3%、「どちらかといえば望ましくない」は6.8%で、合わせて、17.1%が望ましくない側の回答だった。



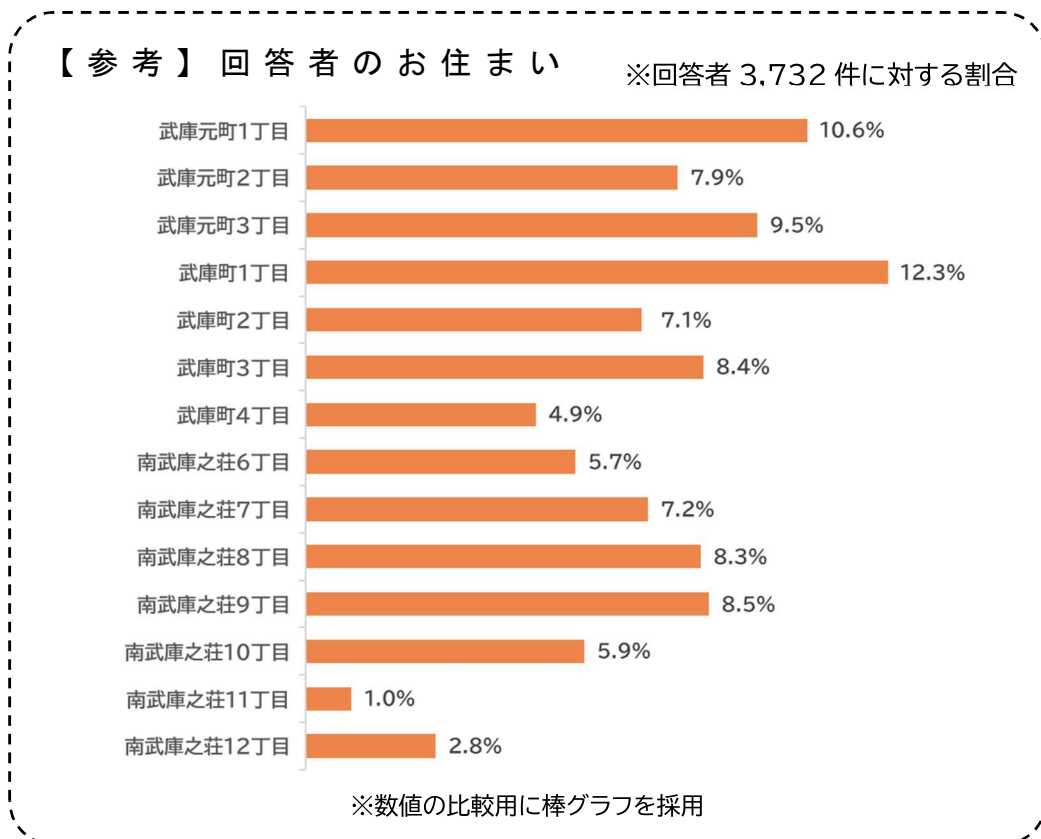
②-2(詳細分析) 新駅の設置について × 回答者のお住まい

回答者全体の割合(P2の②)と比較して、新駅検討箇所に近いエリアにお住まいの方は、新駅の設置について、望ましい側の回答割合が高く、望ましくない側の回答割合が低くなる傾向があった。遠いエリアはその逆の傾向となった。



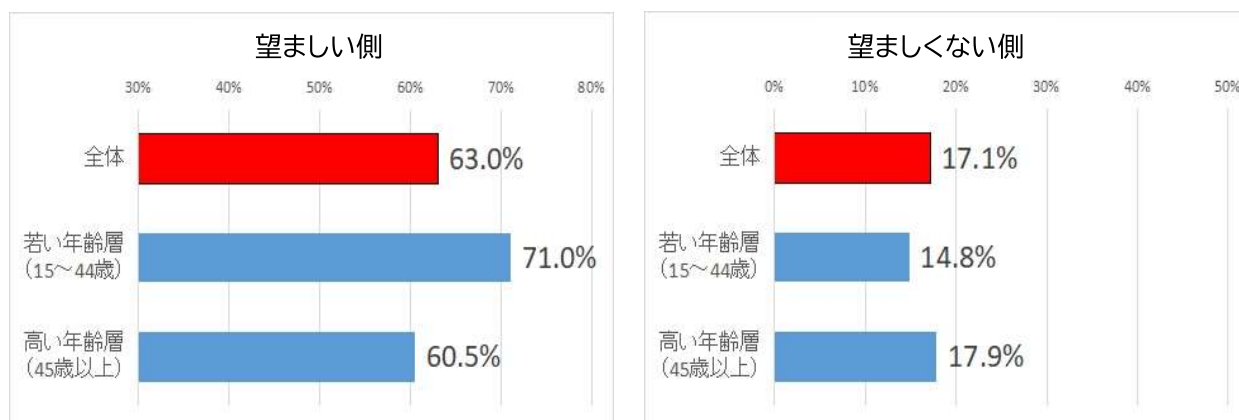
| お住まい | 望ましい側 | どちらでもない | 望ましくない側 |
|----------|-------|---------|---------|
| 近いエリア | 75.4% | 11.8% | 11.6% |
| 遠いエリア | 53.9% | 22.6% | 21.2% |
| 回答者全体の総計 | 63.0% | 18.0% | 17.1% |

※近いエリア:武庫町 2 丁目・武庫町 3 丁目・武庫町 4 丁目・南武庫之荘 6 丁目・南武庫之荘 8 丁目・南武庫之荘 9 丁目
 遠いエリア:武庫元町 1 丁目・武庫元町 2 丁目・武庫元町 3 丁目・武庫町 1 丁目・南武庫之荘 7 丁目・南武庫之荘 10 丁目・南武庫之荘 11 丁目・南武庫之荘 12 丁目



②-3(詳細分析) 新駅の設置について × 回答者の年齢

回答者全体の割合(P2の②)と比較して、44歳以下の世代は、新駅の設置について、望ましい側の回答割合が高く、望ましくない側の回答割合が低くなる傾向があった。



| 年齢 | 望ましい側 | どちらでもない | 望ましくない側 |
|----------|-------|---------|---------|
| 15~44歳 | 71.0% | 13.5% | 14.8% |
| 45歳以上 | 60.5% | 19.5% | 17.9% |
| 回答者全体の総計 | 63.0% | 18.0% | 17.1% |

②-4(詳細分析) 新駅の設置について × 小学生以下の子どもがいる世帯 × お住まい同居家族について、「子ども(未就学児)」、「子ども(小学生)」を含む回答があったのは、3,732件中、656件(17.6%)だった。

回答者全体の割合(P2の②)と比較して、小学生以下の子どもがいる世帯は、新駅の設置について、望ましい側の回答割合が高く、望ましくない側の回答割合が低かった。

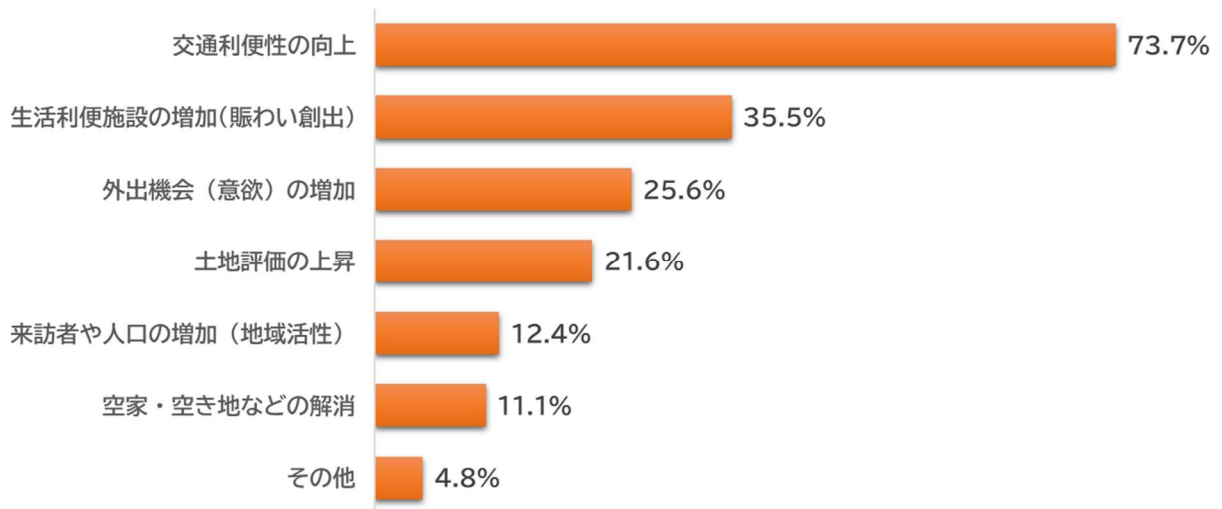
さらに、そのうち、新駅検討箇所に近いエリアにお住まいの方のほうが顕著だった。

| 小学生以下の子どもがいる世帯(抽出) | 望ましい側 | どちらでもない | 望ましくない側 |
|--------------------|-------|---------|---------|
| 抽出した世帯の小計 | 72.4% | 13.3% | 13.4% |
| うち、近いエリア | 82.8% | 7.6% | 8.9% |
| うち、遠いエリア | 63.7% | 18.3% | 16.9% |
| 【参考】回答者全体の総計 | 63.0% | 18.0% | 17.1% |

※近いエリア:武庫町2丁目・武庫町3丁目・武庫町4丁目・南武庫之荘6丁目・南武庫之荘8丁目・南武庫之荘9丁目
 遠いエリア:武庫元町1丁目・武庫元町2丁目・武庫元町3丁目・武庫町1丁目・南武庫之荘7丁目・南武庫之荘10丁目・南武庫之荘11丁目・南武庫之荘12丁目

③ 新駅が設置されるとすれば、なにを期待するか [複数回答]

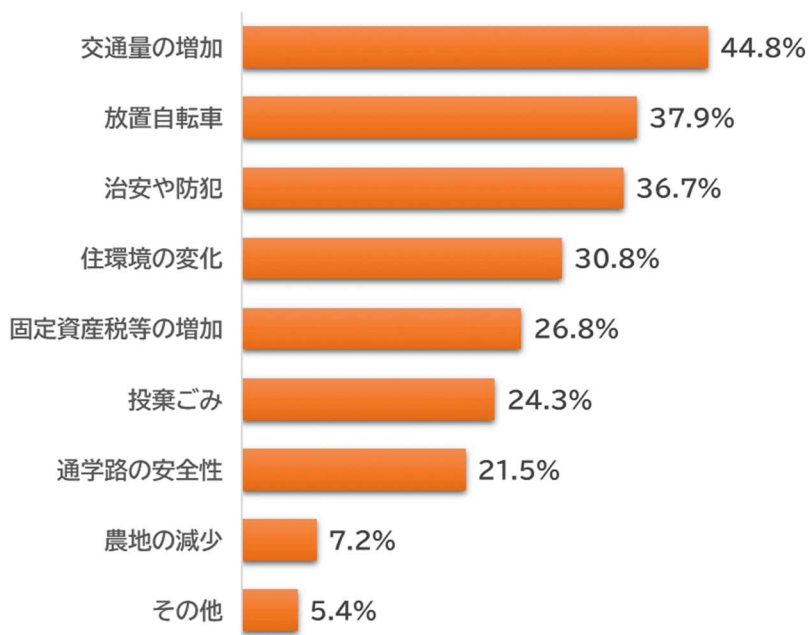
新駅に期待する事として、「交通利便性の向上」の割合が73.7%と最も高く、次いで「生活利便施設の増加(賑わい創出)」、「外出機会(意欲)の増加」の順で高くなった。



また、「その他」として、「期待することがない」「武庫之荘駅の混雑緩和」などの記述があった。

④ 新駅が設置されるとすれば、なにが心配か [複数回答]

新駅の設置に伴う心配事として、「交通量の増加」の割合が44.8%と最も高く、次いで「放置自転車」、「治安や防犯」の順で高くなった。

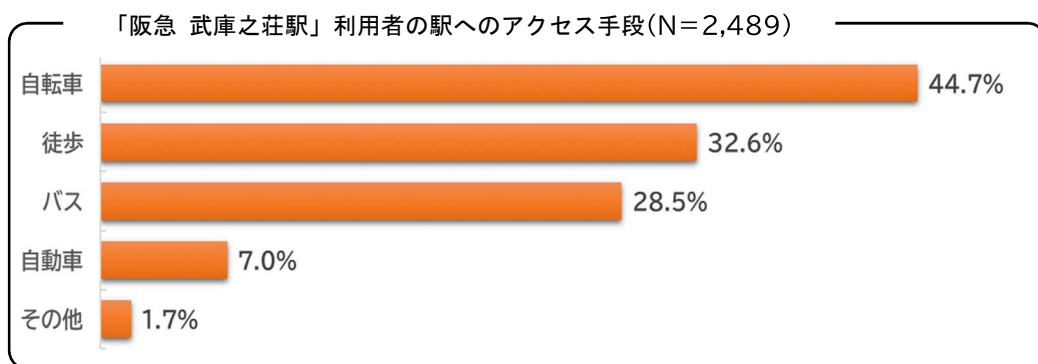


また、「その他」として、「心配なことはない」や「川の上に駅をつくることに対して安全性が心配」などの記述があった。

⑤ (日常的に電車を利用している方)よく利用する駅 [複数回答]

日常的によく利用する駅を回答した方は、3,732 件中、2,797 件(74.9%)だった。
このうち利用駅は「阪急 武庫之荘駅」の回答割合が89.0%と、特に高かった。

さらに武庫之荘駅利用者の駅へのアクセス手段は、「自転車」の回答割合が最も高く、次いで「徒歩」、「バス」の順となった。

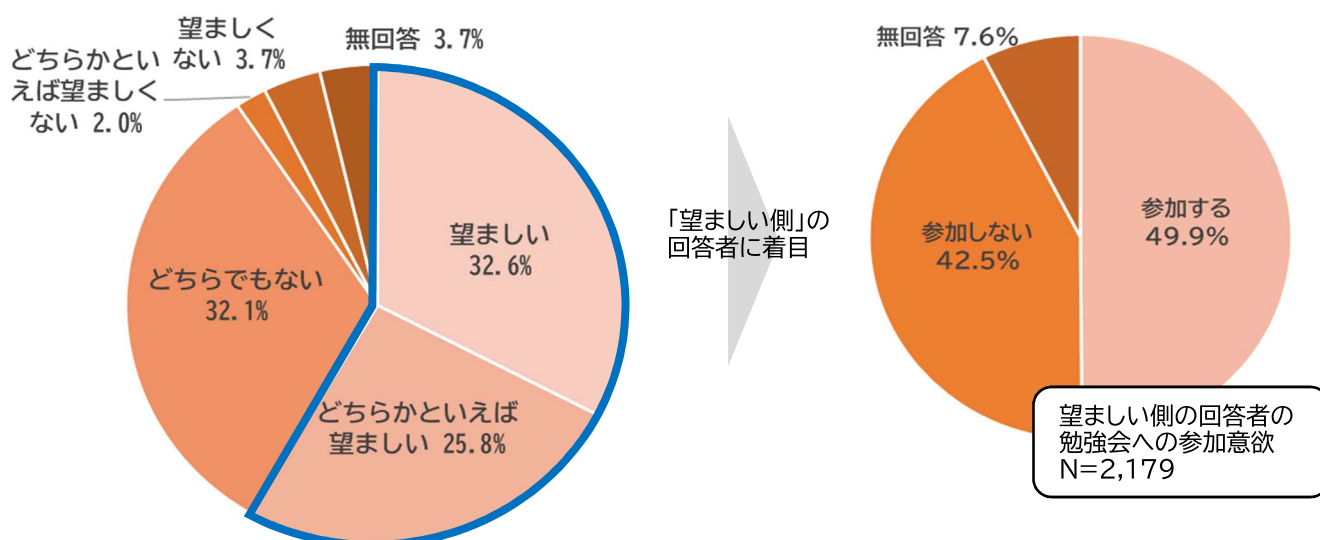


また、「その他」として、「阪急 西宮北口駅」や「阪神 尼崎駅」などの記述があった。

⑥ 今後、新駅について勉強会等の場があればどう思うか

勉強会等の場について、「望ましい」の回答割合が32.6%で最も高く、「どちらかといえば望ましい」と合わせて58.4%の方が望ましい側の回答だった。

また、望ましい側の回答者のうち、勉強会に「参加する」の回答割合は49.9%だった。



⑦ 「新駅の設置について」に関する補足の記述意見（記述そのまま）

「② 新駅の設置についてどう思うか」という設問の自由記述欄に、回答者から寄せられた意見は、望ましい側、望ましくない側で、それぞれ以下の通りだった。

<望ましい側からの主な意見>

- ・最寄り駅の阪急武庫之荘駅までが遠く、徒歩圏内に新駅ができる事でとても利便性が良くなる。もうすぐ子どもが産まれるため、駅の近くに保育施設や商業施設ができる事も期待している。
- ・武庫之荘駅までは徒歩で行くには遠く、子連れだとより大変なので近くに駅ができると助かる。
- ・徒歩圏内に駅ができることで、通勤・通学などの交通利便性が良くなる。生活利便施設ができることも期待しています。
- ・近くに駅が出来ると便利で助かるが、交通量の増加や治安の悪化が懸念されるので、対策を検討してほしい。

ほか

<望ましくない側からの主な意見>

- ・交通利便性が上がることは確かなので、その部分は期待している。ただ、現状静かな住環境なので、それが壊されないかの懸念はある。
- ・近くに小学校があり交通量が増えると安全性が心配。
- ・現状のままで何ら不便を感じておらず、このあたりのゆっくりのんびりと落ち着いた雰囲気が減ってしまうのではないかと心配。
- ・武庫之荘駅までバスの本数もたくさんあるので便利。新駅へは歩くとすればかなり遠いので利用しない。
- ・一部の人には便利になるかもしれないが、住んでいるエリアからは距離があるので今まで通り武庫之荘駅を利用するかと思う。バスや自転車置場がどうなるかによっては利用するかもしれない。

ほか

⑧ 「お住まいの地域の将来について」の自由記述意見（記述そのまま）

＜主な意見＞

- ・交通の便で少し不便なところもあるので、少しずつ交通の利便性が増えてくれたらうれしいなと思います。
- ・徒歩で行ける生活利便性のある施設が少しあり、現在の静けさを保ちながら広い世代が暮らしている街が理想。
- ・今ある地域性（閑静な住宅街や公園や農地、武庫川沿いの河川敷などの自然）を維持してほしいと思う。
- ・治安が良くなり、安心して住める地域。
- ・静かでのんびりした地域なので、にぎやかさよりも、落ち着いた住みやすい地域として、発展して行ってほしいです。

ほか

以上



アンケート調査結果報告書の全文は

市ホームページで公表しています。トップページ内で下記のキーワードやID（数字）で検索、もしくは右の二次元コードからご覧ください。



二次元コード

◆キーワードで検索する場合

検索画面のスクリーンショット。検索欄には「武庫川周辺阪急新駅」が入力されています。検索ボタンは「検索」と表示されています。

◆ID（数字）で検索する場合

クリックして、選択してから入力してください

検索画面のスクリーンショット。検索欄には「1026212」が入力されています。検索ボタンは「表示」と表示されています。

【問い合わせ先】

〒660-8501 尼崎市東七松町1丁目23番1号

尼崎市 都市整備局 都市戦略推進担当

電話：06-6489-6620（月～金曜日（祝日除く）：午前9時～午後5時）

メール：ama-toshisenryaku@city.amagasaki.hyogo.jp