

阪急武庫之荘駅北駅前広場に関する 駅前広場利用者アンケート 調査結果

1 調査目的

尼崎市では現在、阪急武庫之荘駅の北側の駅前広場（ロータリー）の改良工事を検討しております。昭和12年に整備された阪急武庫之荘駅北駅前広場は、地域のシンボルとして住民に親しまれてきましたが、周辺地域の開発進捗とともに交通量が増加したため、景観の維持を図りつつ、駅前広場をより安全にすることを改良工事の目的としております。

このアンケートは、普段から阪急武庫之荘駅北駅前広場を利用されている皆様のご利用状況や、ご意見等をお伺いし、改良工事の参考とするために実施したものです。

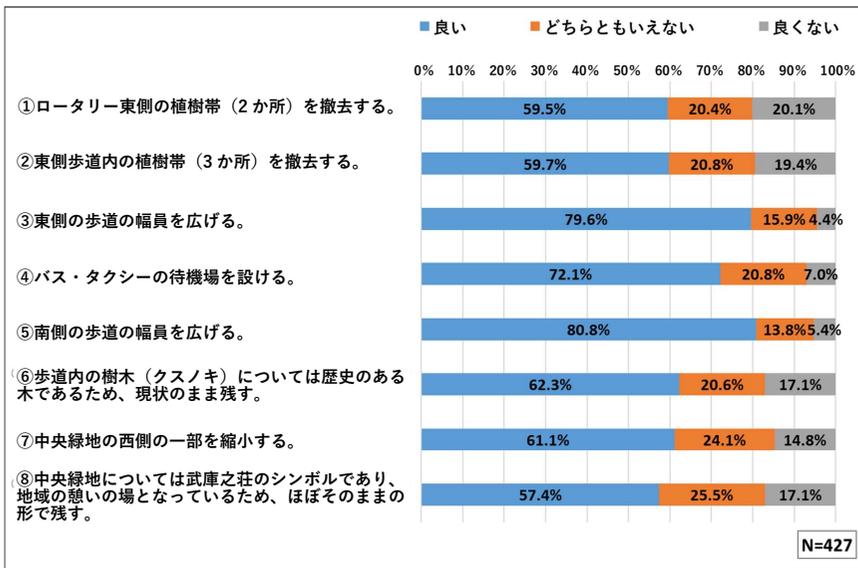
2 調査概要

	平日	休日
調査方法	阪急武庫之荘駅北駅前広場にて手渡し配布、返信用封筒による回収	
配布日時	令和元年 11月 28日（木）	令和元年 11月 30日（土）
配布数	600部	400部
回収数	230部	197部
回収率	38.3%	49.3%

3 調査結果（抜粋）

現時点での武庫之荘駅北駅前広場の改良の方向性（右の図表①～⑧参照）について、駅前広場利用者の皆様に意見を聞いたところ、すべての項目について、「良い」と回答した人が最も多くなっています。

また、「③東側の歩道の幅員を広げる」、「⑤南側の歩道の幅員を広げる」については「良い」と回答した人が約8割と特に多くなっています。



【現時点での武庫之荘駅北駅前広場の改良の方向性】

※ 現況の平面図（グレー）に改良案を重ね合わせた平面図

問題点	問題点に対する改良の方向性
東側の歩道が狭いため、歩道を通らずに車道を斜めに横断する歩行者が多い。	① ロータリー東側の植樹帯（2か所）を撤去する。
	② 東側歩道内の植樹帯（3か所）を撤去する。
	③ 東側の歩道の幅員を広げる。
バス・タクシーの待機場所が不明瞭である。	④ バス・タクシーの待機場を設ける。
改札口付近の歩道が樹木により狭くなっているため、歩行者が通行しづらい。	⑤ 南側の歩道の幅員を広げる。
	⑥ 歩道内の樹木（クスノキ）については歴史のある木であるため、現状のまま残す。
中央の緑地帯の西側の車道が狭い。	⑦ 中央緑地の西側の一部を縮小する。
	⑧ 中央緑地については武庫之荘のシンボルであり、地域の憩いの場となっているため、ほぼそのままの形で残す。

4 今後の進め方及び調査結果（詳細）について

駅前広場利用者の皆様より概ね肯定的なご意見をいただけたことから、改良の方向性を上記のとおりとし、令和2年度内の工事着手を目標に、詳細設計、各種調整を進めます。

本アンケート調査結果の詳細につきましては、尼崎市ホームページ（右のQRコード参照）、武庫西生涯学習プラザ1階、武庫東生涯学習プラザ1階、市役所北館6階道路整備担当にてご覧いただけます。



【お問合せ先】尼崎市都市整備局土木部道路整備担当
電話番号：06-6489-6493