

尼都計第 4050 号
令和元年 11 月 15 日

尼崎市都市計画審議会
会 長 様

尼 崎 市 長
稲 村 和 兼



尼崎市報告事項第 1 号
尼崎市都市計画道路整備プログラム改定について

みだしのことについて、次のとおり報告を行います。

以 上
(都市計画課)

尼崎市都市計画道路整備プログラム改定について

1 概要

尼崎市都市計画道路整備プログラムは、都市計画道路の事業着手時期をあらかじめ明らかにすることにより、関係権利者の計画的な土地利用を可能にし、事業着手に至る意思形成過程の透明性を高めるとともに、より計画的かつ効率的な事業実施を図るため、平成15年度から公表している。

都市計画道路は、自動車専用道路・幹線街路・区画街路・特殊街路（歩行者専用道路）に区分され、現在、尼崎市内で合計140路線・約167kmが計画決定されており、その整備状況は、平成30年度末時点で整備済延長が約149km、進捗率が約89%である。

2 改定の経緯について

現在の尼崎市都市計画道路整備プログラムは、平成26年度から平成35年度（令和5年度）までの10年間の事業着手予定路線を公表している。

前回の改定から5年が経過し、事業中路線の進捗状況により時点修正することや、平成31年3月に改定された兵庫県の社会基盤整備プログラムとの整合を図るため、尼崎市都市計画道路整備プログラム改定の必要があった。

改定の検討に当たっては、庁内関係課で構成する都市計画道路整備プログラム改定検討会を設置し、市民意向調査として実施する市内の幹線道路に関するアンケート調査の項目、未整備路線の評価方法及び評価指標の検討などを行った。

アンケート調査の結果は、市民ニーズとして路線評価に反映し、尼崎市都市計画道路整備プログラム改定版(素案)を作成した。

3 改定内容について

尼崎市都市計画道路整備プログラムの改定にあたって、路線ごとの評価を行った結果、優先度の高い路線を「令和10年度までに新たに着手を予定する路線」とした。

また、兵庫県の社会基盤整備プログラムと整合を図るため、山手幹線を追加した。

【新たに追加した着手予定路線】

なし

【削除した路線】（事業化に至ったため）

○尼崎宝塚線[阪急立体工区]

○尼崎伊丹線[阪神尼崎北工区]

【再度掲載する着手予定路線】（事業化に至らなかったため）

○尼崎伊丹線[阪神尼崎南工区]

○長洲久々知線

○猪名寺椎堂線

4 パブリックコメントの結果について

令和元年8月7日から令和元年8月27日にかけて、素案に係るパブリックコメントの募集を行ったが、尼崎市都市計画道路整備プログラム改定版（素案）に係る市民意見の提出はなかった。

5 今後のスケジュール

令和元年12月 尼崎市都市計画道路整備プログラム改定版の公表
パブリックコメント結果の公表

以 上

○都市計画道路整備プログラムの前後対比表

現行 (H26年度改定)

平成35年度までに新たに着手を予定する路線

前期：平成26年度～平成30年度

後期：平成31年度～平成35年度

(令和元年度～令和5年度)

事業種別 施行者	図面 番号	路線名	事業着手 予定時期	事業完了 予定時期	備考
「県施行」 街路事業	1	尼崎宝塚線 〔阪急立体工区〕	前期	後期	立体交差
	2	尼崎伊丹線 〔阪神尼崎北工区〕 及び 〔阪神尼崎南工区〕	前期	継続	道路拡幅
「市施行」 街路事業	3	長洲久々知線	前期	継続	道路拡幅 道路新設
	4	猪名寺椎堂線	前期	継続	橋梁架替

改定版 (R元年度改定)

令和10年度までに新たに着手を予定する路線

前期：令和元年度～令和5年度

後期：令和6年度～令和10年度

事業種別 施行者	図面 番号	路線名	事業着手 予定時期	事業完了 予定時期	備考
「県施行」 街路事業	1	尼崎伊丹線 〔阪神尼崎南工区〕	前期	継続	道路拡幅
	2	長洲久々知線	前期	継続	道路拡幅 道路新設
「市施行」 街路事業	3	猪名寺椎堂線	前期	継続	橋梁架替
	4	山手幹線			

事業化

北工区

南工区

事業調整箇所

(同一路線における先行事業又は関連事業の進捗を踏まえ着手時期を見極める箇所)

H31. 3月改定
兵庫県社会基盤整備プログラム

整合

事業種別 施行者	図面 番号	路線名
「県施行」 街路事業	4	山手幹線

尼崎市都市計画道路整備プログラム
(改定版)

令和元年12月

尼 崎 市

1. 都市計画道路整備の必要性

- 都市計画道路は、都市の骨格を形成し、良好な市街地形成を誘導するとともに、様々な都市活動を支える都市の根幹的な施設です。
- 本市の都市計画道路は、平成31年3月末現在、計画決定延長約167km（140路線）、この内整備済延長約149km、整備率約89%となっています。未整備区間については、ボトルネック等の交通問題をはじめとする様々な課題を抱えており、安全・安心で快適な社会生活の営み、健全な都市の発展へ向け、着実な都市計画道路の整備が求められています。

2. 都市計画道路整備プログラム策定の背景と目的

- 国の道路施策では、効率的かつ効果的な道路整備を推進するため、事業の効率化、評価システムの導入及び透明性の確保を図ることとしています。
- 都市計画道路整備プログラムは、都市計画道路の事業着手時期をあらかじめ明らかにすることにより、関係権利者の計画的な土地利用を可能にし、事業着手に至る意思形成過程の透明性を高めるとともに、より計画的かつ効率的な事業実施を図るため、策定しています。

3. 都市計画道路整備プログラムの改定

- 現在、公表している都市計画道路整備プログラムは、平成26年度を初年度とする10年間（平成26年度から令和5年度）の県及び市施行の都市計画道路事業について、事業着手を予定している箇所の路線名、区間を公表しています。
- プログラム策定から5ヵ年が経過するなか、事業中路線の進捗状況により、時点修正が必要となっていることから、兵庫県の「社会基盤整備プログラム」の改定に合わせ、「尼崎市都市計画道路整備プログラム」を改定します。

4. 都市計画道路整備プログラムの整備方針

- 令和10年度までに事業着手する予定路線を、前期着手（令和元年度～令和5年度）と後期着手（令和6年度～令和10年度）に分け、県及び市施行の都市計画道路事業について、新たに事業着手を予定している箇所の路線名、区間を公表します。
- 事業の推進については、本市が策定している「あまがさき「未来へつなぐ」プロジェクト～持続可能な行財政基盤の確立に向けて～」及び「尼崎市都市計画マスタープラン」、兵庫県の「社会基盤整備プログラム」と整合を図ります。
- 事業の実施については、今後の社会経済情勢等の変化により、必要に応じて見直しを行っていきます。

5. 令和10年度までに新たに着手を予定する路線

前期：令和元年度～令和5年度
後期：令和6年度～令和10年度

事業種別 施行者	図面 番号	路線名	事業地 (起点～終点)	概要 (設計概要)	事業着手 予定時期	事業完了 予定時期	備考
「県施行」 街路事業	1	尼崎伊丹線 〔阪神尼崎南工区〕	尼崎市西本町1丁目 尼崎市御園町	幅員：26.5m 延長：約380m	前期	継続	道路拡幅
「市施行」 街路事業	2	長洲久々知線	尼崎市潮江4丁目 尼崎市久々知2丁目	幅員：15m 延長：約710m	前期	継続	道路拡幅 道路新設
	3	猪名寺椎堂線	尼崎市猪名寺1丁目 尼崎市田能5丁目	幅員：12m 延長：約290m	前期	継続	橋梁架替

6. 事業調整箇所

(同一路線における先行事業又は関連事業の進捗を踏まえ着手時期を見極める箇所)

事業種別 施行者	図面 番号	路線名	事業地
「県施行」 街路事業	4	山手幹線	尼崎市戸ノ内町

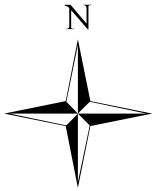
《参考》事業中路線

前期：令和元年度～令和5年度

後期：令和6年度～令和10年度

事業種別 施行者	図面 番号	路線名	事業地 (起点～終点)	概要 (設計概要)	事業着手 予定時期	事業完了 予定時期	備考
「県施行」 街路事業	①	園田西武庫線 〔御園工区〕	尼崎市御園1丁目 尼崎市塚口本町6丁目	幅員：15～38m 延長：909m	継続	前期	道路新設
	②	園田西武庫線 〔藻川工区〕	尼崎市東園田町4丁目 尼崎市食満6丁目	幅員：15～22m 延長：564m	継続	前期	橋梁新設
	③	尼崎宝塚線 〔阪急立体工区〕	尼崎市南武庫之荘7丁目 尼崎市武庫町1丁目	幅員：18～53m 延長：610m	継続	前期	立体交差
	④	尼崎伊丹線 〔阪神尼崎北工区〕	尼崎市御園町 尼崎市昭和通3丁目	幅員：18～35m 延長：336m	継続	後期	道路拡幅
「市施行」 街路事業	⑤	園田豊中線	尼崎市東園田町4丁目 尼崎市東園田町5丁目	幅員：16m 延長：201m	継続	前期	道路拡幅
	⑥	神崎橋伊丹線	尼崎市食満1丁目 尼崎市猪名寺1丁目	幅員：15m 延長：1,200m	継続	継続	道路新設
	⑦	長洲久々知線	尼崎市潮江1丁目 尼崎市潮江5丁目	幅員：21m 延長：133m	継続	前期	道路拡幅
	⑧		尼崎市潮江4丁目 尼崎市潮江4丁目	幅員：15～18m 延長：87m	継続	前期	道路拡幅
	⑨	尼崎駅前3号線	尼崎市潮江5丁目 尼崎市潮江5丁目	幅員：18～21m 延長：230m	継続	前期	道路拡幅

都市計画道路整備計画図



凡例

都市計画道路

- 事業中路線
- 前期着手予定(令和元年度~令和5年度)
- 事業調整箇所
- 整備済路線
- 未整備路線
- 概成済路線