アンケート調査(市民意向調査)の結果について

1 アンケート調査概要

「市内の幹線道路」に関する市民の意識 (ニーズ) を把握するために、下記のとおり調査を実施した。

(1) 市民アンケート

○調査対象:市内在住の市民 1,000人

〇実施期間:平成31年1月4日(金)~1月31日(木)

○回 収 数: 324 票(回収率 32.4%)

(2) 事業所アンケート

〇調査対象:市内の法人事業所 200 事業所

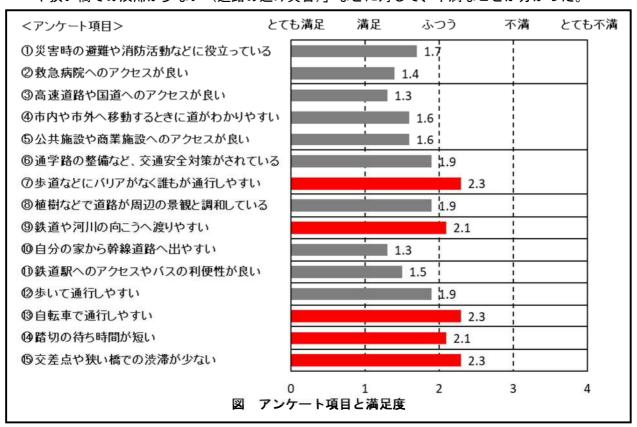
〇実施期間:平成31年1月4日(金)~1月31日(木)まで

○回 収 数:91 票(回収率 45.5%)

2 アンケート結果

アンケートでは、幹線道路に関する下記の15項目について満足度を調査した。

不満な項目は、市民及び事業者ともに傾向が同じであり、「⑦歩道などにバリアがなく誰もが 通行しやすい (バリアフリー)」「⑬自転車で通行しやすい (自転車レーン等の整備)」「⑮交差点 や狭い橋での渋滞が少ない (道路の込み具合)」などに対して、不満なことが分かった。



≪アンケート票≫

Q1: 『市内の幹線道路』についてのご意見をお聞きします。

以下のそれぞれの項目において、<u>市内幹線道路の状況</u>についてどのように思われますか? 5段階評価で〇をつけてください。(1~5のうち、<u>ひとつに</u>〇をつけてください)

り段階評価でしをプラでください。(1~5のうら、 <u>ひとうに</u> しをプラでください)					
· 項 目	満足 O	1	2	3	不満 4 ———►
1. 災害時の避難や消防活動などに役立っている (災害時の安全確保や防災機能)	とても 役立って いる	役立って いる	ふつう	役立って いない	まったく 役立って いない
2. 救急病院へのアクセスが良い (救急病院等へのアクセス)	とても 良い	良い	ふつう	悪い	とても 悪い
3. 高速道路や国道へのアクセスが良い (高速道路や国道へのアクセス)	とても 良い	良い	ふつう	悪い	とても 悪い
4. 市内や市外へ移動する時に道がわかりやすい (幹線道路のネットワーク)	とても わかり やすい	わかり やすい	ふつう	わかり づらい	とても わかり づらい
5. 公共施設や商業施設へのアクセスが良い (役所や商業施設などの中心地へのアクセス)	とても 良い	良い	ふつう	悪い	とても 悪い
6. 通学路の整備など、交通安全対策がされている (交通安全対策)	とても されて いる	されている	ふつう	されて いない	まったく されて いない
7. 歩道などにバリアがなく誰もが通行しやすい (バリアフリー対策)	とても 通行 しやすい	通行 しやすい	ふつう	通行 しづらい	とても 通行 しづらい
8. 植樹などで道路が周辺の景観と調和している (道路の景観・緑化)	とても 調和して いる	調和して いる	ふつう	調和して いない	まったく 調和して いない
9. 鉄道や河川の向こうへ渡りやすい (鉄道や河川で道が分断されて迂回が必要)	とても 渡り やすい	渡り やすい	ふつう	渡り づらい	とても 渡り づらい
10. 自分の家から幹線道路へ出やすい (幹線道路の近さ)	とても 出やすい	出やすい	ふつう	出づらい	とても 出づらい
11. 鉄道駅へのアクセスやバスの利便性が良い (鉄道駅へのアクセス、バスの定時性・利便性)	とても 良い	良い	ふつう	悪い	とても 悪い
12. 歩いて通行しやすい (歩道の連続性、幅の広さ)	とても 通行 しやすい	通行 しやすい	ふつう	通行 しづらい	とても 通行 しづらい
13. 自転車で通行しやすい (自転車道、自転車レーンの整備)	とても 通行 しやすい	通行 しやすい	ふつう	通行 しづらい	とても 通行 しづらい
14. 踏切の待ち時間が短い (踏切による遮断の解消)	とても 短い	短い	ふつう	長い	とても 長い
15. 交差点や狭い橋での渋滞が少ない (道路の混み具合)	とても 少ない	少ない	ふつう	多い	とても 多い