

「尼崎市自転車のまちづくり推進計画」新旧対照表(時点更新箇所のみ)

箇所		時点更新後	現行	ページ (改定後)	
表紙	改定年月	平成30年3月(令和2年3月改定)	平成30年3月	—	
目次	ページ番号	6	5	—	
		9	7		
		11	8		
		13	9		
		15	10		
		16	11		
		17	12		
		18	13		
	21	14			
表題の名称		他分野への自転車の活用	魅力発信・活用		
第1章	1-1	第3段落	自転車対クルマ(注)	自転車対歩行者	1
		最終行	注: 自転車と自動車の表記上の混乱を防ぐため、自動車を「クルマ」と表記します。	—	
	1-2	図1	尼崎市地球温暖化対策推進計画	尼崎市環境モデル都市アクションプラン	2
	1-3		令和9年度	平成39年度(西暦2027年度)	3
		令和4年度	平成34年度(西暦2022年度)		
2-1	(1)	取り組んでおり、令和元年度には商業地域などや共同住宅における駐輪場の整備基準を強化したところです。	取り組んでいます。	4	
		平成29年度 指定管理事業者が、放置対策目的のレンタサイクルを導入(阪急武庫之荘駅)	—		
		令和元年度 商業地域、近隣商業地域及び共同住宅における駐輪場の整備基準の強化	—		
		令和元年度 土日、祝日における放置自転車の撤去を実験的に開始	—		
		H29～R1の数値	—		
		R1駐輪場 42,824台	H28駐輪場 43,898台		
		R1放置 158台	H28放置 570台		
		約96%	約86%		
	グラフ1 駐輪場収容台数と放置自転車台数の推移(令和元年度の駐輪場台数は12月末時点)	グラフ1 駐輪場収容台数と放置自転車台数の推移			
	(2)	、令和元年度から適用している新たな設置基準の周知等に努め	、設置基準の見直しを検討し	5	
2-2	(1)	策定し(平成30年10月改定)	策定し	6	
		平成21年度～	平成21年度		
		平成24年度～ 近松線(自転車道)	平成24年度 自転車道(近松線)		
		西川線、長洲久々知線(自転車レーン)、市道第521号線、山手幹線(自転車道)の整備	西川線、長洲久々知線の自転車レーン、市道第521号線の、自転車道など、市道における走行環境の整備		
		平成28年度 国土交通省と警察庁による、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」の改定	—		
平成30年度 「尼崎市自転車ネットワーク整備方針」の改定	—				

箇所		時点更新後	現行	ページ (改定後)		
第2章			平成30年度～ 新幹線側道(矢羽根)の整備	—	7	
			写真5	—		
			写真6	—		
		(2)	図2(整備方針)の差し替え		8	
	2-3	(1)		自転車側にも	自転車側に	9
				なお、これら、啓発、教育、指導の際の効果をさらにあげるため、平成30年度には3年ぶりに自転車事故マップを更新したところです。 そして、令和元年1月から12月まで、自転車関連事故が多い地域を重点地区として設定して構築した、自転車事故削減モデル施策を基に、他地域へ水平展開する予定です。	—	
				平成27年度 自転車関連事故マップの作成	—	
				平成30年度 自転車とまれマークの実験的設置	—	
				平成30年度 自転車関連事故マップの更新	—	
				令和元年 自転車事故防止重点地区設定	—	
				写真7	—	
		(2)		H29～R1の数値	—	10
				令和元年 785件	平成28年 825件	
				約41%	約38%	
			グラフ2 自転車関連人身事故件数の推移(令和元年の件数は速報値)	グラフ2 自転車関連人身事故件数の推移		
	2-4	(1)		平成30年度からは、「Alar-mmy.」(アラミー。振動を感知すると警報が鳴る南京錠型セキュリティロックを自転車に装備し、ダミーとして市内複数箇所に配置する)という新たな手法を中心とした施策を展開しています。	—	11
				平成29年度 「Alar-mmy.」による自転車盗難防止社会実験	—	
				平成30年度 「Alar-mmy.」、重点取組地域で本格実施	—	
				写真8	—	
				H29～R1の数値	—	
		令和元年 1,503件	平成28年 2,256件			

箇所		時点更新後	現行	ページ (改定後)
2-5		約64%	約47%	12
		グラフ3 自転車盗難件数の推移(令和元年の 数値は速報値)	グラフ3 自転車盗難件数の推移	
	表題	他分野への自転車の活用	魅力発信・活用	13
	(1)	そのほか	そのほか、自転車の活用と今後関連する 分野として	
		また、兵庫県との共催で、平成29年度には本市 南部臨海地域の交通アクセスの弱さをフオー ローし新たな魅力の発見の手段としてコミュニ ティサイクルが効果的かどうかの社会実験を行 いました。その後、平成30年度にも、兵庫県と の共催で、民間事業者によるコミュニティサイク ル・ビジネスの本格導入及び継続実施を見据 え、実証実験を行いました。(令和2年3月末ま で)	—	
平成29年度 コミュニティサイクル社会実験「あ まりん」実施		—		
平成30年度 コミュニティサイクル実証実験開始		—		
4-1	表の上	令和4年度	平成34年度(西暦2022年度)	17
	「①自転車事故の 防止」の取組項目 とその考え方	校区内の事故発生箇所を現地写真等で確認	校区内の事故発生箇所を現地で確認	
	「①自転車事故の 防止」の指標	R1実績:785件、 R4目標:608件	H28実績:825件、 H34目標:608件	
	「②自転車関連犯 罪の防止」の指標	R1実績:1,503件、 R4目標:1,661件	H28実績:2,256件、 H34目標:1,661件	
	「③環境負荷の低 減」~「⑥経済の活 性化」の指標	H30実績:41.2%、 R4目標:60.7%	H28実績:40.7%、 H34目標:60.7%	
	「④市民の健康増 進」の所管局	健康福祉局	ひと咲きまち咲き担当局	
	「⑤観光資源の有 効活用」の所管局	危機管理安全局 経済環境局	ひと咲きまち咲き担当局 危機管理安全局	
	「⑦放置自転車の 防止」の取組項目 とその考え方	、令和元年度から適用している新たな設置基 準の周知等に努め	、駐輪場の設置基準の見直しを検討し	
	「⑦放置自転車の 防止」の指標	R1実績:158台、 R4目標:285台	H28実績:570台、 H34目標:285台	
「⑧自転車走行空 間の整備等」の指 標	H30実績:4.4km、 R4目標:20.5km	H28実績:4.1km、 H34目標:21.4km		

箇所		時点更新後	現行	ページ (改定後)	
第4章		「⑨推進体制」の指標	H30実績:41.21%、 R4目標:60.7%	H28実績:40.7%、 H34目標:60.7%	
		欄外	を改定したことに伴い、目標値を変更していません。	については現在改定作業中ですので、目標値の変更がありません。	
	4-2	(1)	写真9	—	18
			写真10	写真5	
			写真11	—	
			写真12 南北移動の利便性向上や観光資源の有効活用の取組(コミュニティサイクル実証実験)	写真6 観光資源の有効活用の取組(コミュニティサイクル社会実験「あまリン」)	
		(2)	平成30年度からは、自転車のまちづくりに協力していただいている、または自主的に自転車のまちづくりを推進している方々を「グッと！尼っ子リンリンサポーター」として認定していません。	—	19
			写真13	—	
	(3)	平成30年度認定 グッと！尼っ子リンリンサポーター	—	20	
		自転車の魅力に関する情報や、事故、盗難、放置などの課題解決に向けた、官・民の取組の情報を、ワンストップで取得できるサイト「尼っ子リンリン～尼崎市自転車総合ポータルサイト～」を創設し、本市の自転車のまちづくりの推進を図っています。	—		
付属資料	国の動き	平成30年6月 「自転車活用推進計画」策定	—	21	
	兵庫県の動き	平成30年11月 「再発見『阪神なぎさ回廊』サイクル&ウォークロゲイニング」実施(於 尼崎市等)	—	22	
		平成30年12月 県市協働コミュニティサイクル実証実験実施(於 尼崎市)	—		
		令和元年11月 「2019年度再発見『阪神なぎさ回廊』サイクル&ウォークロゲイニング」実施(於 尼崎市等)	—		