

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年08月29日

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------|---|--------|---|-----------|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|
| 計画の名称 | 尼崎市における安全・安心・快適なまちづくり (防災・安全) | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間) | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 尼崎市 | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 市内の「幹線道路」における計画的な点検や補修・補強を進め、持続的なメンテナンスサイクルを構築し、安心・安全なまちづくりを図る。さらに、地震などの災害時における緊急輸送路や避難路等の交通ネットワークを強化することにより、快適なまちづくりを図る。 | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 (百万円) | 合計 (A + B + C + D) | 10,879 | A | 10,878 | B | 0 | C | 0 | D | 1 | 0 | (A + B + C + D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標 (定量的指標) | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|-----|------|-----------|------|----------|----|----------|------|------------|----------------|------------|---|-----------|---|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 当初現況値 | | 中間目標値 | | 最終目標値 | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | | |
| 1 | ①幹線道路における橋梁補修実施率 (橋梁補修実施率) = (幹線道路にある橋梁のうち補修が完了する数) / (現時点における幹線道路で補修が必要な橋梁の数 (※)) ※『尼崎市橋梁長寿命化修繕計画』によりH27から5ヶ年で補修を実施する計画になっている橋梁数 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0% | 42% | 100% | H27当初 | H29末 | H31末 | 0% | 42% | 100% | | | | | | |
| 2 | ②幹線道路における橋梁の耐震補強率 (落橋防止対策) (耐震補強率) = (幹線道路に架かる長大橋のうち落橋防止対策が完了する数) / (現時点における幹線道路に架かる長大橋の数) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 26% | 37% | 48% | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ③安全対策 (通学路・自転車レーン等) 路線の増加 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0% | 30% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ④1・2級幹線道路における健全区間の増加 (1・2級幹線道路における安全確保) = (1・2級幹線道路の修繕延長) / (1・2級幹線道路の管理基準維持延長) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0% | 60% | 100% | | | | | | | | | | | | |
| 5 | ⑤鉄道 (JR東海道本線、福知山線等)、河川に分断された地域を行き交う「賑わい」・「交流」などの増加 (鉄道 (JR東海道本線、福知山線等)、河川に分断された地域を行き交う交通量 (歩行者、自転車、自動車、自動車類) を調査する。 (交通量増加割合) = (評価時点の交通量 - 整備前の交通量) / 整備前の交通量 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0% | 16% | 20% | | | | | | | | | | | | |
| 備考等 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 個別施設計画を含む | — | 国土強靱化を含む | — | 定住自立圏を含む | — | 連携中核都市圏を含む | — | 流域水循環計画を含む | — | 地域再生計画を含む | — |

| A 基幹事業 基幹事業 (六) | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|----------|-----|------------------------|---|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 立花陸橋ほか1・2橋 | 橋梁耐震補強 | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,695 | — | — |
| | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 道意線ほか1・0橋 | 平成28年度以前着手 橋長 15m以上橋梁補修 (長寿命 化修繕計画に基づく) | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,680 | 策定済 | |
| | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 交安 | 尼崎市内通学路対策事業 | 通学路対策 (通学路交通安全 プログラムに基づく) | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 675 | — | — |
| | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 交安 | 尼崎市内自転車通行環境 整備事業 | 自転車レーン整備等 | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 391 | — | — |
| | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 尼崎市内1・2級幹線道 路舗装整備事業 | 舗装修繕 (路面性状調査の結 果に基づく) | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 720 | 策定済 | 策定済 |
| | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 道路橋等定期点検 (尼崎 市) | 道路橋等定期点検 | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 300 | 策定済 | 策定済 |

| A 基幹事業 | 基幹事業 (六) | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--------|----------|------|------|------|------|-----|----------|-----|-----------------------------|-------------------|------------------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 一体的に実施することにより期待される効果 備考 | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 大型カルパバー ト等定期点 検 (尼崎市) | 大型カルパバー ト等定期点検 | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 300 | | 策定済 |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 横断歩道橋等定期点検 (ニ崎市) | 横断歩道橋等定期点検 | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | | | 33 | | 策定済 |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | S街路 | 改築 | (都) 長洲久々知線 (立 体) | 現道拡幅 L=0.3km | 尼崎市 | ■ | | | | | 904 | | — |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | S街路 | 改築 | (都) 長洲久々知線 (高 内) | 現道拡幅 L=0.1km | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 344 | | — |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | S街路 | 改築 | (都) 猪名寺権堂線外 I 線 (上園橋) | 現道拡幅 L=0.8km | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 586 | | — |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | S街路 | 改築 | (都) 長洲久々知線 (久 々知) | 現道拡幅 L=0.7km | 尼崎市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 80 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | 基幹事業 (六) | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--------|----------|----------------------------|------|------|------|-----|----------|-----|--------------------|---|------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路事業 | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 交安 | 道路冠水対策施設整備事業 | 道路排水ポンプ等の改良等 | 尼崎市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 87 | | — |
| | | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 桂木橋ほか79橋 | 橋梁15m未満 橋梁補修 長寿命化修繕計画に基づく | 尼崎市 | | ■ | ■ | ■ | 400 | | 策定済 | |
| | | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 山手幹線ほか10橋 | 平成29年度以降着手 橋長 15m以上橋梁補修 (長寿命 化修繕計画に基づく) | 尼崎市 | | ■ | ■ | ■ | 770 | | 策定済 | |
| | | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 道路橋長寿命化修繕計画 策定 | 長寿命化修繕計画策定 | 尼崎市 | | ■ | | | 13 | | 策定済 | |
| | | 街路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | S街路 | 改築 | (都) 園田豊中線 | 通学路対策 (通学路交通安全 プログラムに基づく) | 尼崎市 | | | ■ | | 210 | | — | |
| | | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 桂木歩道橋ほか20橋 | 横断歩道橋補修 (長寿命化修 繕計画に基づく) | 尼崎市 | | | | ■ | 570 | | 策定済 | |

A 基幹事業

| 基幹事業 (六) | 事業番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------|---------|------|------|------|------|-----|----------|-----|--------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|-----|--------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 修繕 | 舗装修繕計画策定事業 | 路面性状調査 | 尼崎市 | | | | | ■ | 80 | - | - |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 交安 | 市道第171号線 ほか | 局所の交通安全対策 (尼崎市) | 尼崎市 | | | | ■ | 40 | - | - | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 10,878 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 10,878 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

一体的に実施することにより期待される効果
備考

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | 個別施設計画 策定状況 | | | |
|----------|----------|------------|----------|----------|-----|----------|----------|--------------------|------------------|------------------|-------------|-----|-----|----------------|----------------|-----------|-----|
| 基幹事業 (六) | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間 (年度) | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | |
| | | | | | | | | | | | H27 | H28 | H29 | H30 | | | H31 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路事業 | 施設整備 一般 | 尼崎市 | 直接 | 尼崎市 | 市町村 道 | 施設整 備 | 道路冠水対策施設整備事 業 | 道路排水ポンプ等の改良等 | 尼崎市 | ■ | | | | 1 | | — |
| | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

一体的に実施することにより期待される効果
備考

ゲリラ豪雨等に起因する重大事故を未然に防止するため、道路排水ポンプ等機器の信頼性を高め、道路空間の安全性向上を図るものである。

| 事後評価 | |
|---|--|
| <p>○事後評価の実施体制、実施時期</p> <p>事後評価の実施体制</p> <p>尼崎市内部において当該整備計画関係課により実施。</p> | <p>事後評価の実施時期</p> <p>令和3年度</p> <p>公表の方法</p> <p>尼崎市ホームページに掲載</p> |
| <p>○事業効果の発現状況</p> <p>定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況</p> | <p>・幹線道路の橋梁、早期措置が必要な小規模橋梁及び1・2級幹線道路の補修を計画的に実施し、安全性を向上させ信頼性の高い道路交通の確保に寄与した。</p> <p>・通字路や自転車通行環境整備では、登下校中の児童や自転車利用者に対する安全で快適な道路環境の実現に寄与した。</p> <p>・分断された交通状況を解消したことにより、地域を行き交う交通量が増加し、歩行者、自転車及び自動車の利便性向上に寄与した。</p> |
| <p>定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）</p> | |
| <p>○特記事項（今後の方針等）</p> <p>本整備計画は完了したが、引き続き事業を継続することにより、さらなる安心・安全・快適な道づくりを進めていく。</p> | |

| ○目標値の達成状況 | | |
|-----------|----------------|--|
| 番号 | 指標（略称） | 日標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 橋梁の補修実施率 | 整備計画策定時点での早期措置が必要な幹線道路の橋梁の補修は実施している。しかし、平成26年度から実施した道路橋定期点検では、幹線道路含む全ての小規模橋梁において5年以内に補修の必要と判定したもの（判定区分Ⅲ）が多数あり、それらの補修を優先的に実施してきたため。 |
| | 最終目標値 100% | |
| 2 | 橋梁の耐震補強率 | 落橋防止対策と橋脚の耐震補強工事を合わせて実施したことや、不測の事態による工期延伸等に対応し進捗が遅れ、計画期間中に予定していた橋梁の落橋防止対策に着手できなかつたため。 |
| | 最終目標値 48% | |
| 3 | 通学路等の安全対策路線整備率 | |
| | 最終目標値 50% | |
| 4 | 1・2級幹線道路の整備率 | |
| | 最終目標値 100% | |
| 5 | 交通量増加割合 | |
| | 最終目標値 20% | |
| | 最終実績値 21% | |