

見直しの背景と必要性

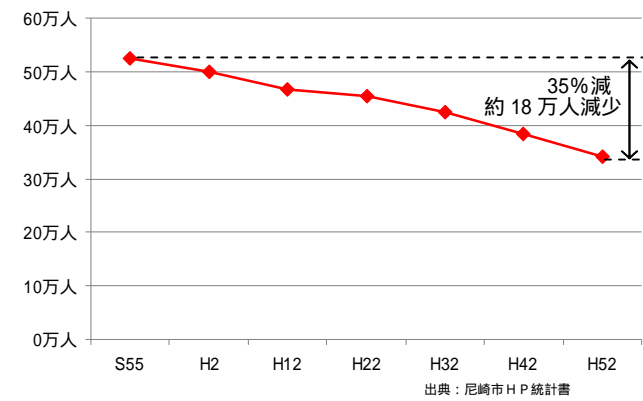
尼崎市の都市計画道路は、昭和21年の都市計画決定以降、人口増加や都市の発展に対応するため、都市計画道路網の拡充を図ってきました。

しかし、近年の人口減少や少子高齢化の進展、都市の成熟化、経済の低成長などの社会経済情勢の変化により、都市計画道路として当初に決定したときの必要性や位置付けに変化が生じている事が考えられます。

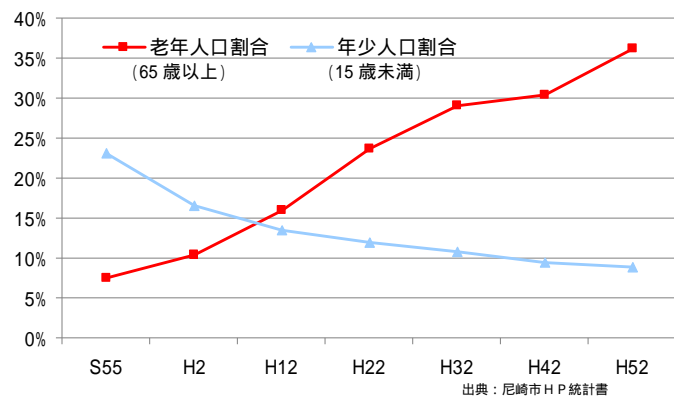
また、都市計画道路の中には、計画決定から長期間を経ても事業化に至らない道路も存在しており、土地所有者の権利を制限し続けていることも問題となっています。

このため、未整備の都市計画道路について、尼崎市の目指すべき将来像に沿った計画となっているかを総合的に点検・検証し、適切な見直しを行う必要があります。

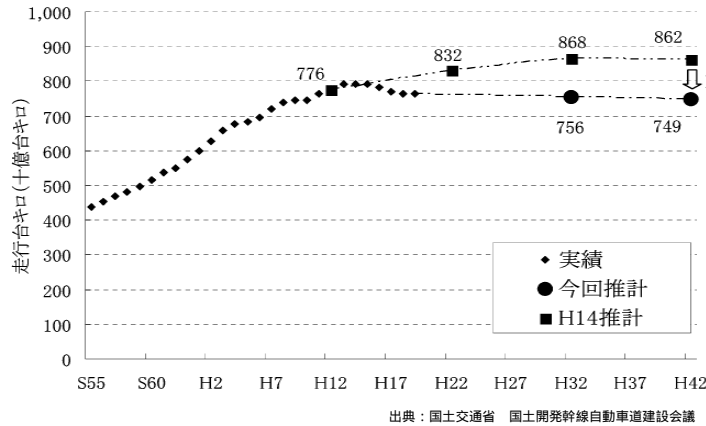
【尼崎市の人口の推移】



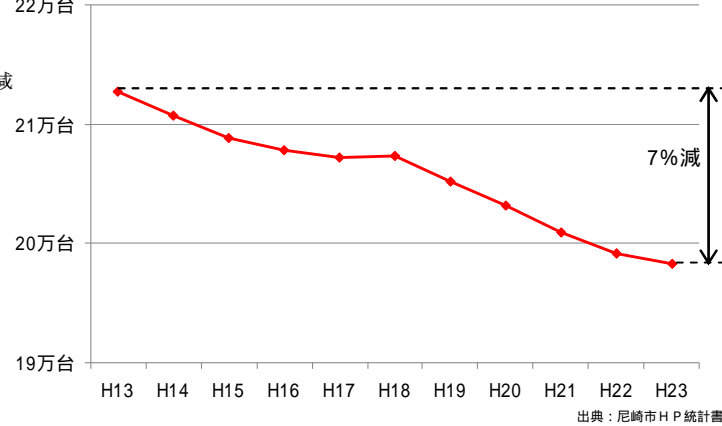
【尼崎市の老年、年少人口割合の推移】



【交通需要推計】



【尼崎市の自動車保有台数の推移】



まちづくりの課題

人口減少・少子高齢化への対応
既存ストックの有効活用
安全・安心に暮らせるまちづくり 等

交通の課題

交通量の減少
都市構造に対応した交通網の構築
環境負荷の低減 等

尼崎市における都市計画道路の課題

都市計画道路の未整備延長が約2.5kmあり、完成まで相当の年数が必要
このうち、都市計画決定時から60年以上経過しているものが約2.3km存在
社会経済情勢の変化により、計画決定時の必要性や位置付けが変化している路線が存在
長期にわたり、都市計画法による建築制限を課している路線が存在 等

目指すべき将来像との整合を図りつつ、機能と役割を考慮した都市計画道路網の見直しが必要

見直しの基本方針

(兵庫県策定の都市計画道路網見直しガイドラインより抜粋)

検討対象路線の抽出

- 未整備区間のうち、近年、整備予定が無い路線及び区間を対象とする

STEP1 見直しにおける基礎条件の整理

- 検討対象路線を「主要幹線街路」「都市幹線街路」「補助幹線街路」の3種類に分類する
- 歴史的町並みの保全や密集市街地の検討など、地域づくりの方向性を確認する
- 都市計画マスタープラン等における、都市計画道路の位置づけを確認する

STEP2 県の視点に基づく必要性の検証

- 交通・環境・防災等の各機能に応じた評価指標から、検討対象路線を客観的に評価する
- 機能代替が可能かどうかの検証を行う
- その結果から、「必要性を有する路線」「必要性を有しない路線」に分類する

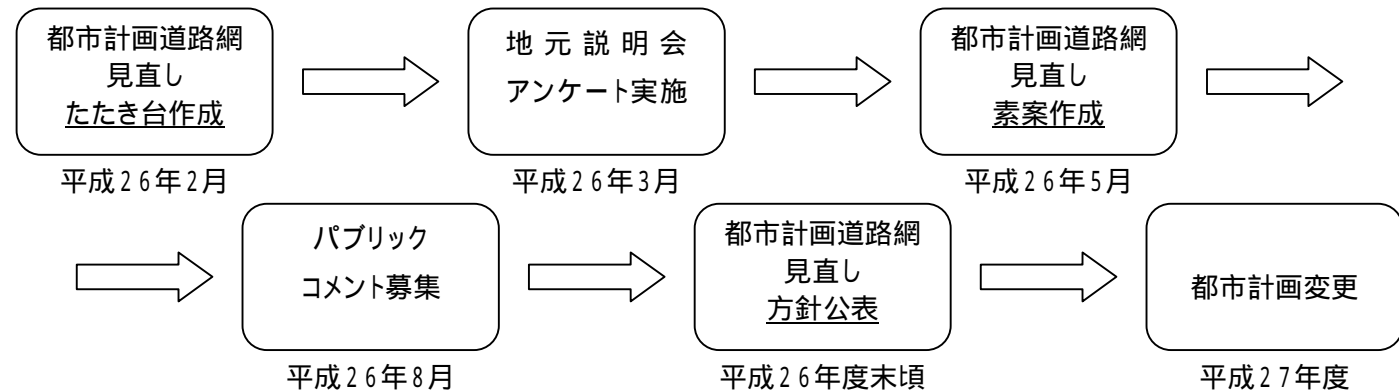
STEP3 市町の視点に基づく必要性の検証

- STEP2の結果から、市街地の分断・沿道セットバック状況などの地区固有要素を踏まえ、検証を行う
- その結果から、「現状では存続が妥当な路線」「廃止検討路線」に分類する

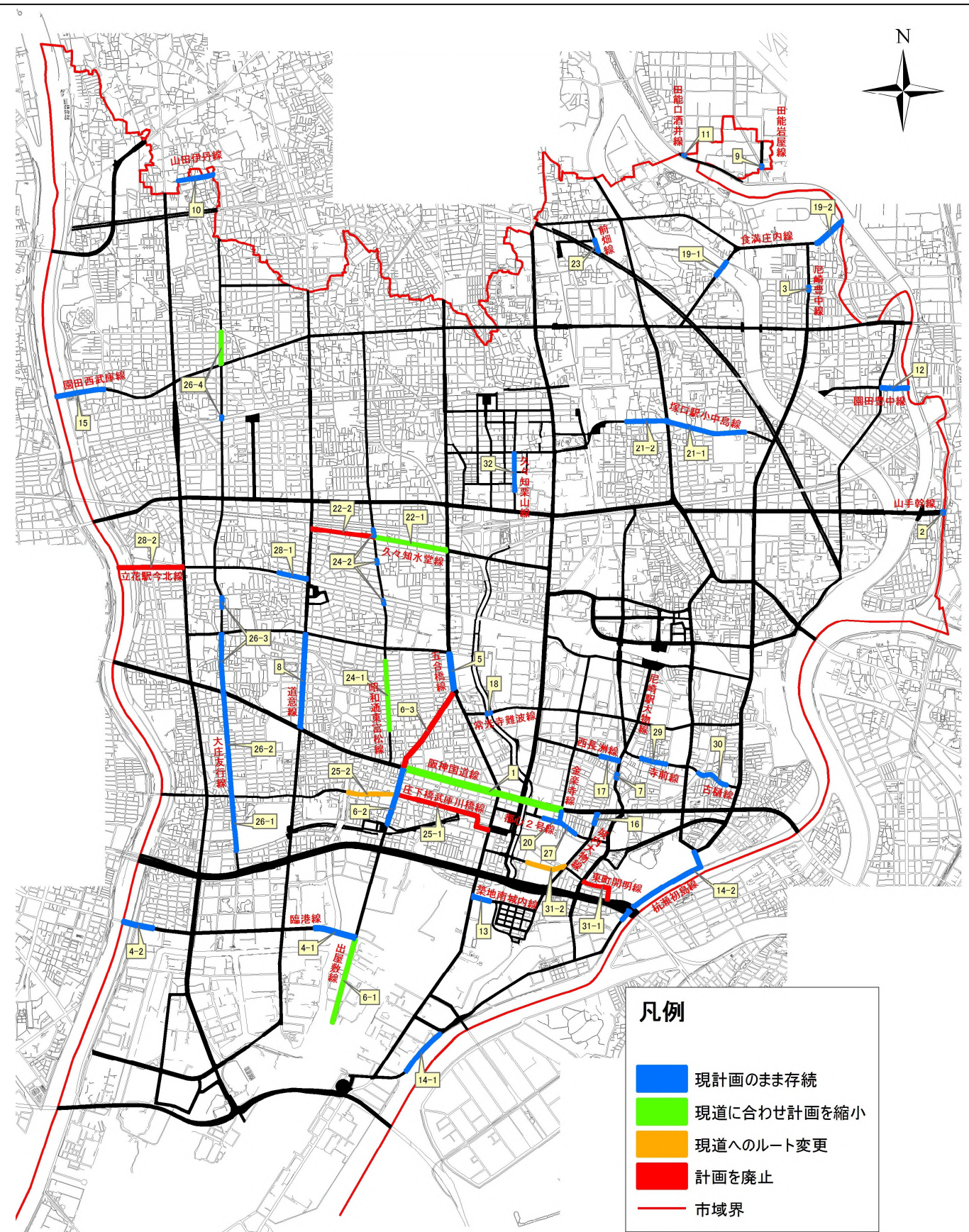
STEP4 整備・廃止形態の検討

- STEP3の結果に、交通処理機能・街区形成・連続性の確保などの、尼崎市としての判断項目を踏まえ、形態の検討を行う
- 「現状では存続が妥当な路線」は、「現計画のまま存続」「幅員の変更」「ルート変更」を検討する
- 「廃止検討路線」は、「計画の廃止」「幅員の変更」「ルート変更」を検討する

今後のスケジュール(予定)



NO.	見直し対象路線名	計画幅員 (m)	現況幅員 (m)	延長 (m)	見直し方針
1	阪神国道線	33	28	1,190	現道に合わせ計画を縮小
2	山手幹線	25	なし	20	現計画のまま存続
3	尼崎豊中線	15	14	60	現計画のまま存続
4-1	臨港線	22	15	340	現計画のまま存続
4-2		22	22	260	現計画のまま存続
5	五合橋線	25	18	350	現計画のまま存続
6-1	出屋敷線	15	14	750	現道に合わせ計画を縮小
6-2		18	15	530	現計画のまま存続
6-3		18	なし	740	計画を廃止
7	尼崎駅大物線	18	17.5	70	現計画のまま存続
8	道意線	18	15	740	現計画のまま存続
9	田能岩屋線	18	10	50	現計画のまま存続
10	山田伊丹線	16	なし	210	現計画のまま存続
11	田能口酒井線	16	なし	20	現計画のまま存続
12	園田豊中線	22	22	260	現計画のまま存続
13	築地南城内線	16	7	160	現計画のまま存続
14-1	杭瀬初島線	15	13	420	現計画のまま存続
14-2		15	なし	900	現計画のまま存続
15	園田西武庫線	22	22	430	現計画のまま存続
16	城内大物線	15	6	80	現計画のまま存続
17	西長洲線	15	4	160	現計画のまま存続
18	常光寺難波線	15	8	50	現計画のまま存続
19-1	食満庄内線	15	6	140	現計画のまま存続
19-2		22	22	300	現計画のまま存続
20	都心2号線	14	7	150	現計画のまま存続
21-1	塚口駅小中島線	12	11	720	現計画のまま存続
21-2		12	11	370	現計画のまま存続
22-1	久々知水堂線	12	11	650	現道に合わせ計画を縮小
22-2		12	8	550	計画を廃止
23	前畑線	12	11.5	60	現計画のまま存続
24-1	昭和通東富松線	12	11	610	現道に合わせ計画を縮小
24-2		12	11	120	現計画のまま存続
25-1	庄下橋武庫川橋線	12	6	590	計画を廃止
25-2		12	なし	380	現道に合わせ計画をルート変更
26-1		12	8.5	470	現計画のまま存続
26-2		12	8.5	900	現計画のまま存続
26-3	大庄友行線	12	8.5	720	現計画のまま存続
26-4		12	11	290	阪急交差部：現計画のまま存続 園田西武庫線以北：現道に合わせ計画を縮小
27	金楽寺線	12	4	280	現計画のまま存続
28-1	立花駅今北線	12	6	260	現計画のまま存続
28-2		12	なし	590	計画を廃止
29	寺前線	12	6	210	現計画のまま存続
30	古樋線	12	6	290	現計画のまま存続
31-1	東町開明線	12	8	240	計画を廃止
31-2		12	8	340	現道に合わせ計画をルート変更
32	久々知栗山線	11	6	210	現計画のまま存続



お問い合わせは

尼崎市 都市整備局 土木部 道路整備担当
〒660-8501 尼崎市東七松町1丁目23番1号
TEL:(06)6489-6493 FAX:(06)6488-8883
E-mail: ama-douroseibi@city.amagasaki.hyogo.jp