

第 15 回地域公共交通会議（令和 7 年 12 月 3 日） 会議録

日 時	令和 7 年 12 月 3 日（水） 午後 2 時 00 分～午後 2 時 40 分
場 所	尼崎市役所 北館 4 階 4-1 会議室
出席委員	岡委員（代理小長谷氏） 野津委員 橋本委員 新屋敷委員（代理吉本氏） 谷口委員 平之内委員 渡邊委員 木原委員 小山委員（代理朝野氏） 船城委員 石井委員 須山委員（代理山口氏） 西田委員 三古委員 守委員 片瀬委員 立石委員 （欠席：浜名委員 小崎委員）
傍 聴 者	0 名
議 題	(1) 共創モデル実証運行事業について ア 阪神バス株式会社より【資料 1】 (2) その他

## 1 開会

- 配布資料の確認
- 傍聴者の確認
- 出席委員の確認

## 2 議題

### (1) 共創モデル実証運行事業について

#### ○会長

それでは、阪神バス株式会社より説明をお願いいたします。

#### ○提案者

どうぞよろしく願いいたします。本日は共創モデル実証運行事業についてご説明いたします。

まず一つ目が、尼崎市内線 AD3 系統の延伸についてです。この取り組みは、2021 年 7 月からあまドラが行っていた教習生輸送を重複する路線バスで代替するもので、2024 年 5 月には近畿運輸局から団体表彰を受賞しております。

2026 年 4 月には園田西武庫線が全線開通するのを契機に、AD3 系統を JR 猪名寺まで延伸するという計画です。

この延伸により地域住民の利便性が格段に向上し、あまドラが行っていた JR 猪名寺からの教習生輸送を減らし、運送効率を向上させることを目指しています。また、つかしんと協働し、路線バス利用者にクーポンを発券することで公共交通の利用促進も図ってまいります。

実施予定は 2026 年 5 月を見込んでおります。

次に、延伸に伴う停留所についてですが、三菱電機前、食満 5 丁目、小園中学校の新設、つかしん前、JR 猪名寺は既存の停留所の共同利用を検討しています。

便数は平日 12 便、休日 10 便で、現行の AD3 系統と同じ本数を維持します。つかしんと協働では、IC カードを利用したクーポン配布を行い、利用促進につなげていきます。

最後に、国土交通省の補助金を活用してこの事業検討を行っており、恒常的なものにしていくためには尼崎市からの支援が前提になると考えております。以上です。

#### ○会長

ありがとうございます。

それでは各委員からご質問やご意見がありましたら、お願いいたします。

○委員等

兵庫陸運部です。共創モデルについて補足いたします。国土交通省では交通空白解消や公共交通のり・デザインに取り組んでおり、阪神バスの取り組みは地域住民のニーズに応える重要なものと考えます。既存の JR 猪名寺からあまドラへの利用者数はどのくらいでしょうか。

○提案者

詳しい人数は把握しておりませんが、つかしんであまドラの説明会を開催するなど一定の利用者がいるという情報は得ています。

○委員等

新設道路についてですが、道路管理者との協議が必要となるため、調整をお願いしたいです。

○提案者

承知しました。

○委員等

新設のバス停について、全く新しい場所を検討されているのか確認したいです。

○提案者

新設の停留所は、三菱電機前、食満 5 丁目、小園中学校を考えています。

○委員等

新設となるとバス停協議が必要になりますので、よろしくお願いします。

○提案者

承知しました。

○委員等

園田の東生涯学習プラザ最寄りの停留所名についてもぜひ検討してほしいです。

○提案者

検討させていただきます。

○会長

他にご意見はありますか？

それでは、各委員からの意見や助言を踏まえ進めて頂くということで本会として了承したいと思います。

○提案者

次に、空港リムジンバス関空尼崎線の阪神大物駅延伸について説明いたします。今年 2 月、阪神大物駅付近にゼロカーボンベースボールパークが設立され、アクセス向上が求められています。これに伴い、リムジンバスの回送経路を活用し、JR 尼崎との直行便を新設し、2026 年 3 月 1 日から運行を開始する予定です。

運賃は 250 円を設定しており、キャッシュレス決済での実施とする予定です。予約は考えておらず、先着順での利用となります。

○会長

皆さん、こちらについてもご意見をお願いします。

○委員等

大物駅付近の運行ルートについて、大型車両通行禁止の規制に影響があるか確認したいです。

○提案者

既存の阪神大物駅の停留所を利用するため大物線のみでの運行となるため交通規制はない路線となります。

○委員等

運行は野球開催日に限定されるのか、また運行期間はいつまでか教えてください。

○提案者

毎日の運行となります。運行期間は1年程度運行して需要を確認したいと考えています。

○委員等

毎日運行されるということであれば球場だけではなくて駅前の病院にも周知されたらどうか。JRからいらっしゃる方も多いのではないのでしょうか。

○委員等

キャッシュレス決済について、将来的な取り組みはどう考えていますか？

○提案者

直近での路線バスへの導入は投資も必要なことから難しいですが、他社の成功事例を注視してまいります。

○委員等

キャッシュレス決済は便利でいいですが、通信環境の問題などで急遽使えない可能性もあります。JR 尼崎駅には券売機があるのでそれも使えるようにはできないのでしょうか。

○提案者

実証運行ということと、ゼロカーボンのテーマで展開できればと考えておりますので、現状ではキャッシュレスで取り組ませて頂きたいと考えています。

○委員等

予約制なのか、並んで先着順か確認したいです。

○提案者

予約ではなく、先着順での利用となります。

○委員等

路線バスのように誰でも乗れるが路線バスではないとすれば、位置付けはどうされるのか詳しく教えてください。

○提案者

21条申請での運行を考えています。路線バスとの違いとしてノンステップではないのでバリアフリーになっていない点があります。本来であれば、路線バスで運行できればいいですが、あくまで空港リムジンバスの回送経路を使うというところでご了承いただきたいです。

○会長

貴重なご意見ありがとうございました。本件についても協議が整ったとさせていただきます。

(2) その他

○会長

次の議題がその他です。事務局から何かありますか。

○事務局

AI オンデマンド型交通の実証運行について報告いたします。現在、運行は順調に進んでおりますが、需要喚起には引き続き取り組む必要があります。結果については次回の会議で詳しく報告いたします。

○会長

その他ありますでしょうか。

○委員等

兵庫陸運部でございます。

タクシーについて、神戸市域地区において11月27日からタクシー運賃の改定が行われています。1.3キロで700円か0.85キロで500円かどちらかを採用している会社が多く、1.3キロ以降は乗れば同額となります。

タクシー業界も非常に担い手不足で待遇改善ということで、非常に苦戦をされているというふう聞いております。私どもから心苦しいお願いではございますけど運賃が変わったということをご了承いただければと考えております。

○委員等

警察の皆さんにもお聞きいただきたいのですが、路駐が多く、バスの乗り降りがしにくいときがあります。また、特に雨の日は渋滞がひどく、阪急塚口駅前のロータリーは全く動かないことが多いです。路駐を含め、何とか改善できないかと思っています。

さらに、尼崎交通事業振興さんの見える化プロジェクトを拝見し、とても良い取り組みだと思いました。ただ、メールでの共有はハードルが高いと感じています。情報の共有のしやすさについても検討いただきたいです。また、阪神バスさんの路線はどうなるのか教えていただけますか？

○委員等

ホームページには我々の路線しか載せていないのですが、見える化プロジェクトについては路線に関係なく募集を行っています。おっしゃる通り、現在の応募件数は非常に少なく、我々も苦慮しています。メールのハードルが高いという声は、ぜひ帰って検討させていただきたいと思います。

○委員等

歩行者目線で危険を感じる場所が多いので、情報提供できることがあれば、積極的に行いたいと思います。これは道路に関することでもあると思いますので、ぜひ皆さんと共有していただければと思います。以上です。

○会長

建設的な意見を頂きましたのでいろいろ検討して頂けたらと思います。

○事務局

本日は貴重なお時間をいただき、ありがとうございました。次回の会議は2月または3月頃に開催予定です。

○会長

それでは、以上で閉会いたします。

以 上