

## 尼崎市内線 AD3系統の延伸について

## I はじめに

当社は2021年7月より、一般路線バス 尼崎市内線（AD1・2・3系統）において、自動車教習所「尼崎ドライブスクール」（以下、「あまドラ」）が行っていた教習生輸送を重複する路線バスで代替する取り組みを実施している。

本取り組みは、「路線バス利用の機会の増加、教習所の自社送迎に係るコストの削減、教習生の利便性の増加、安全な輸送手段の確保といったメリットが生まれ、地域の公共交通の活性化につながった」として、2024年5月に「近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰」を受賞した。

今回、2026年4月に園田西武庫線が全線開通することから、地域住民の利便性確保を目的とする尼崎市の要望を踏まえ、AD3系統（【阪急園田】－【あまドラ前】）をJR猪名寺まで延伸し、市内北東部のアクセスを向上させる。

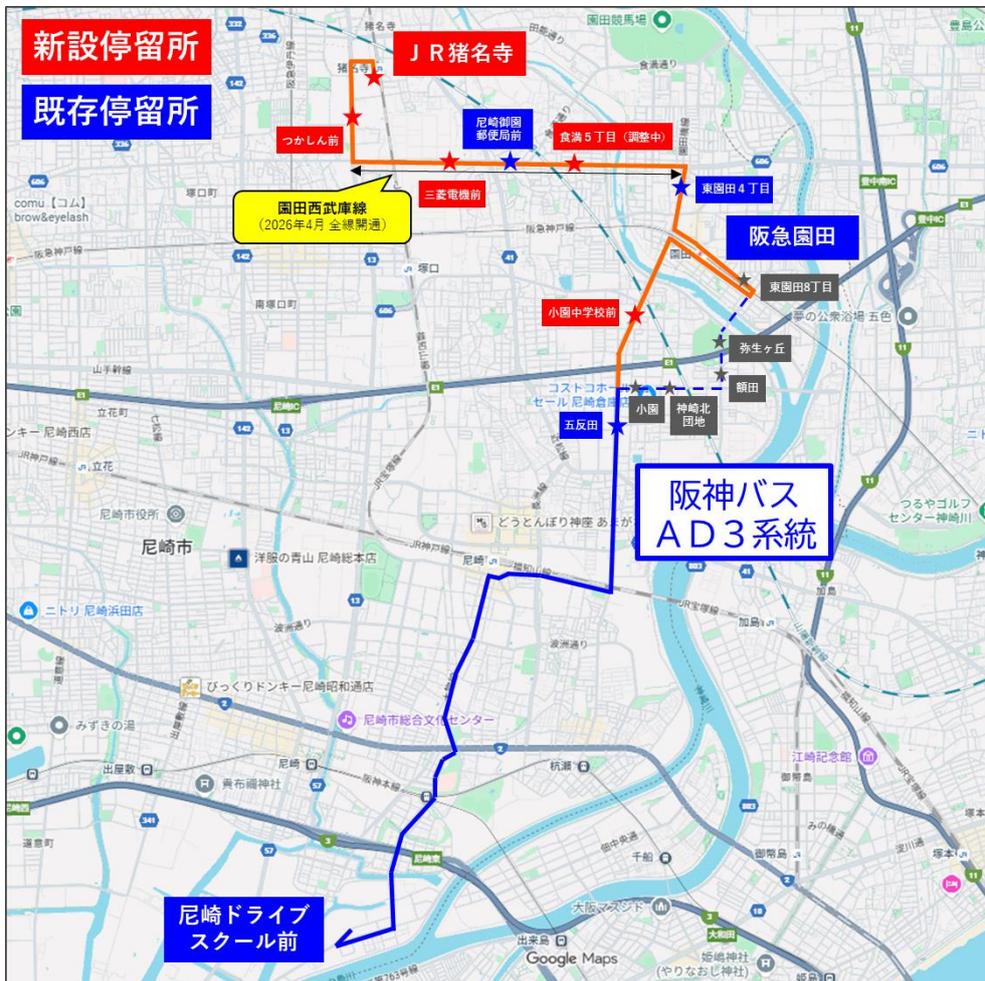
これに伴い、従来あまドラが行っていたJR猪名寺までの教習生輸送を路線バスに代替し、地域のさらなる輸送効率化を実現するとともに、延伸区間の商業施設「つかしん」と協働し、路線バスで施設を来訪した方を対象に、施設内のクーポン券を発行することで、公共交通の利用促進を図る。

## II 概要

## (1) 実施予定日

2026年5月（予定）

## (2) 区間および経路



## 【延伸による路線新設】

AD3系統（旧）：阪急園田－JR 尼崎－あまドラ前

AD3系統（新）：JR 猪名寺－阪急園田－JR 尼崎－あまドラ前

- ・＜路線延伸＞起終点をそれぞれ「JR 猪名寺」と「あまドラ前」とする。
- ・＜一部経路変更＞「五反田」「阪急園田」間は、従来の「小園」「神崎北団地」「額田」「弥生ヶ丘」「東園田 8 丁目」方面へは乗り入れず、園田橋線を経由して運行することで両停留所間の所要時間を短縮する。  
※なお、「小園」「神崎北団地」には 24 系統、「額田」「弥生ヶ丘」「東園田 8 丁目」には 23・24 系統の乗り入れを継続する。
- ・新設停留所のうち、「つかしん前」は阪急バスと、「JR 猪名寺」は伊丹市交通局と共同ののりばとする。
- ・阪急園田－あまドラ前間の輸送量（便数）は、現行と同規模とする。

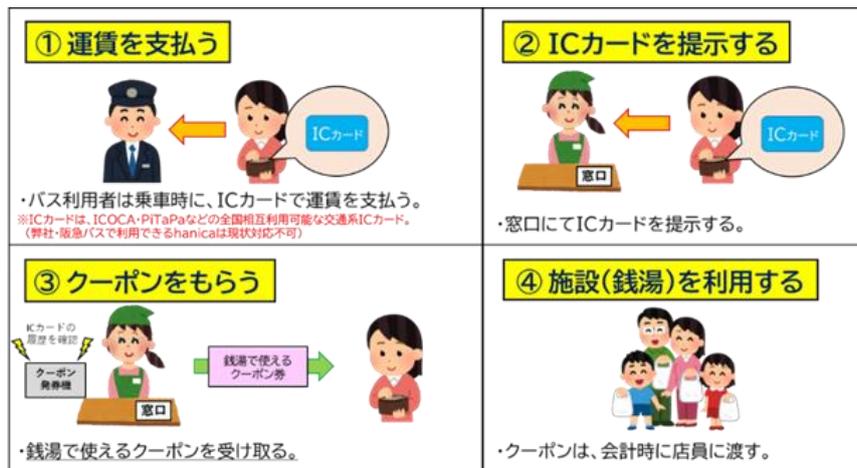
## (3) 運行ダイヤ（案）

平日 12 往復、土休日 10 往復運行を想定。

## (4) 沿線商業施設「つかしん」との協働

路線バス（当社・阪急バス）を利用し、商業施設「つかしん」に來訪された方のうち、バスを利用した旨の申告があった方に対して、乗車時にタッチした IC カードを窓口スタッフが専用の機械にかざすことで、利用者は併設するスーパー銭湯（「湯の華廊」）のクーポンを受け取ることができる。

なお、クーポンの利用は乗車日に限る。



## III 補助金の活用

本取り組みは、国土交通省が主管する補助制度（「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト補助金）を活用して開始するものであり、事業を恒常的なものとして継続していくためには、尼崎市からの補助金を前提とした運営が必要となる。

以上

## 空港リムジンバス-関空尼崎線の阪神大物延伸について

## I. はじめに

2025年2月に阪神大物駅付近にゼロカーボンベースボールパークが設立され当該公園は阪神タイガース2軍球場としても使用されている。開業初年度となった今シーズンは、2軍試合全66試合で計20万人以上の観客を動員しており、試合開催日は来場者が非常に多くなる。一方で当該公園は、阪神電車の大物駅の近隣ではあるものの、JR尼崎駅からの路線バスによるアクセスは1便/h程度であり、アクセス向上が求められているが、当社の運転士不足の状況から増便することが難しくなっている。そこで、空港リムジンバス-関空尼崎線の回送経路を活用し、阪神大物⇄JR尼崎の直行便を新設することで、パークへのアクセスを強化するとともに大物エリアの活性化を図る。

## II. 概要

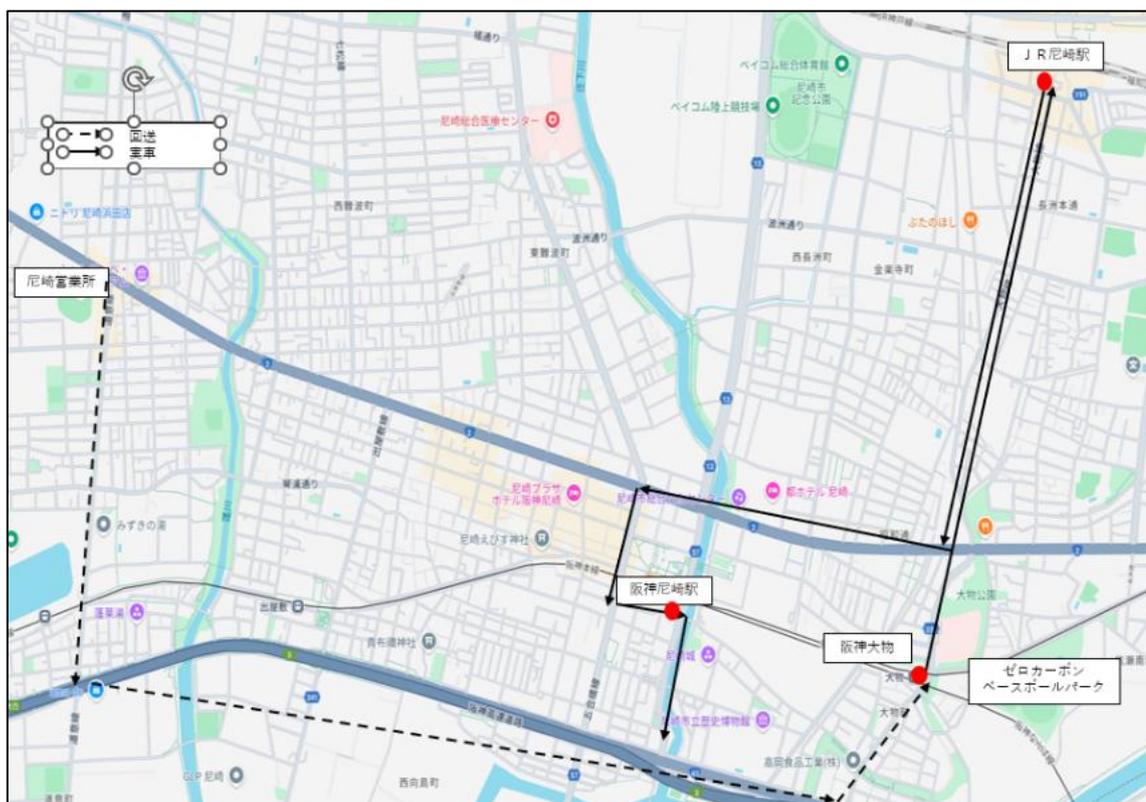
## (1) 実施予定日

2026年3月1日(日)

## (2) 区間および経路

空港リムジンバス-関空尼崎線の回送経路(尼崎営業所⇄JR尼崎)の一部区間を営業路線化することで、阪神大物⇄JR尼崎の直行便を新設する。

※阪神大物⇄JR尼崎の2点でのみ乗降可能



(3) 運行ダイヤ (案)

<時刻表 (延伸便) >

阪神大物	JR尼崎	JR尼崎	阪神尼崎	⇒	T1	T2	備考
8:55	9:05	9:10	9:23		10:15	10:26	午前外出需要
12:20	12:30	12:35	12:48		13:40	13:51	午後外出需要
16:50	17:00	17:05	17:18		18:10	18:21	デイゲーム終了後需要

T2	T1	⇒	阪神尼崎	JR尼崎	JR尼崎	阪神大物	備考
11:02	11:15		12:07	12:20	12:25	12:32	デイゲーム開始前需要
15:02	15:15		16:07	16:20	16:25	16:32	ナイターゲーム開始前需要
16:22	16:35		17:27	17:40	17:45	17:52	ナイターゲーム開始前需要

※共同運行会社と調整中

※阪神大物⇔閑空を乗車希望の旅客は、一度 JR 尼崎で降車し、再度運賃を支払う必要あり

(4) 運賃額

一般路線バスの運賃額に準ずる (大人普通運賃 : 250 円)。

(5) 運賃決済方法

阪神大物⇔JR 尼崎間はキャッシュレス決済のみ可能とする。

※交通系 IC カード、HhcrossTOWNS を活用したスマホ乗車券またはクレジットタッチ決済

※hanica は使用不可

以 上