

- ① 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度があがりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- ② 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- ③ 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要望があった箇所

通学路：緊急合同点検実施箇所

学校No.	園・校名	要望No.	通No.	小学校通No.	危険箇所・要注意箇所	危険の内容等	要請の観点	点検内容	点検結果				道路管理者 進捗状況		
									道路管理者対応分	公安委員会(警察)対応分	教育委員会対応分	その他関係機関			
1	明城小学校	No.1-1	1		南城内10-1西側	車道と歩道を分ける横断防止柵に間隔がなく一連で設置されているため、歩道の一部が冠水した時に、90メートルほど車道を通らなければならず非常に危険である。 T地路の交差点の所に、子どもたちが出入りできる間隔をあけてほしい。	-	・排水対策 ・横断防止柵の位置検討	中央地区	排水が取れるよう、集水柵を新設する。 また、部分的に横断防止柵外に出れるよう出入口をつくる。	尼崎南	-	-	-	-
		No.1-2	2	1	尼崎市東本町3丁目-1 北浜公園付近	当該道路が朝の登校時通行止めになるにも関わらず、43号線への抜け道として自動車とおり危険である。自動車を規制するためのバリケードやコーンを通行規制中に置く必要がある。また、北浜公園南側の道が細いため、公園内を通学路として考えている。	①	・規制強化	中央地区	-	尼崎南	車両取締対策済み。 また、規制時間内にバリケード等を設置することについては、事前に相談をもらった上で、規制の開始、終了時間を超えておくことがないよう守ってもらえるようであれば、可能である。	規制時間内にバリケード等を設置することについて、地元と今後調整を行う。 →R3年度設置済み	-	-
		No.1-3	3		西大物町10~東大物町2南側 道路	相互通行の道路で、国道2号への抜け道になっており、通学時間と通勤時間が重なり、スピードを出す車や子供の体スレスレを通る車もあり、危険なため対策してほしい。	-	・規制強化	中央地区	一部通学路外であるが、スピード抑制のため、外側線を引く。	尼崎南	-	-	-	-
2	竹谷小学校	No.2-1	4		北竹谷町2丁目36南西部	通勤の自転車や、バスを待っている人達と登校する児童が接触して危険。実際今年度になってから、自転車と登校児童との接触事故があった。	-	・歩道の改善	中央地区	「歩行者優先」巻きシート設置(2箇所)	尼崎南	自転車歩行者専用道路の規制廃止困難。	-	-	R3年度 設置済
		No.2-2	5	2	神田中通228地先	2号線から43号線へ行く抜け道で通学時間帯に車がよく通る	①	交通安全対策	中央地区	通学路指定されていない道であるため、通学路を通るよう通学路である東西の道路の南側の路肩に外側線とグリーンベルトの整備を検討する。(幅員5.2m)	尼崎南	-	-	-	-
		No.2-3	6	3	神田南通5丁目146-1~昭和 通9丁目290西側地先	2号線から43号線へ行く抜け道で通学時間帯に車がよく通る	①	交通安全対策	中央地区	通学路の変更が難しいようであれば、南行き一方通行の道路で車がスピードを出しやすい道路であるため、両側に外側線を引き、視覚的に車道を狭めることで、スピードの抑制を図る。グリーンベルトの整備も合わせて行う。(幅員5.2m)	尼崎南	通学の時間帯に時間規制を掛けることは可能であるが、周辺住民の方の生活に影響を及ぼすため周辺住民の同意が必要であるため、難しいと思われる。	見守り活動及び安全教育を実施する。→R3年度実施済み	-	-
		No.2-4	7	4	北竹谷町2丁目36学校北西角 交差点	大きい車が等速通りから南北の道に左折又は右折してきた際に、交差点の横断歩道部に、歩道溜まりがなく信号待ちしている子どもが何度も巻き込まれそうになっている。	①	交通安全対策	中央地区	警察で対応する東側の横断歩道の移設に伴い、視覚的に車両へ歩行者の待機スペースであることを知らせるために外側線を引き、子供たちの通学経路を明示するため、周辺道路にグリーンベルトの整備を行う。	尼崎南	西側の横断歩道については、歩行者の待機スペースがなく、危険であるため、横断歩道をなくす方向で調整を進める。 東側の横断歩道については、歩行者の待機スペースを確保するため、横断歩道を東側へ1m程移設させる方向で調整を進める。	-	-	-
3	潮小学校	No.3-1	8		潮江3丁目2-76南東交差点	止まれの足マークが2カ所とも消えかけている。	-	・ストップマークの引直し	小田地区	-	尼崎東	-	-	ストップマークの設置基準を満たしていないため、すでに廃止していることから、引き直しは行いません。(生活安全課)	-
		No.3-2	9		潮江2丁目2~3南側東西道路	道路に「文」マークをつけてほしい。2カ所	-	・「文」マークの設置	小田地区	文マークを2カ所設置します	尼崎東	-	-	-	-
4	清和小学校	No.4-1	10		長洲本通1丁目1-8北東部	長洲中歩道橋 小田中南西と清和小の北東をつなぐ歩道橋 4月の最初に長洲通りの自転車専用道路を作成し、工事後にこれまで使用していた横断歩道がなくなり、余儀なく小田中横の道路を通学路に変更することになった。そのため、歩道橋を利用しての通学することになった。これまで歩道橋を利用していなかったため、雨が降ると、水がたまりやすく、すべりやすくなっている。また、鉄の板がはずれていたり、小田中側の階段下の石の部分が欠けてしまっていたりして、危険である。	-	・歩道橋補修	小田地区	・鉄板のガタツキ : 直営で修繕完了 ・階段下のコンクリート : 直営で修繕完了 ・水たまり解消 : 修繕対応完了	尼崎東	-	-	R3年度 施工済	
		No.4-2	11	5	長洲本通1丁目13-12地先交 差点	信号がなく、抜け道になっており、自動車がスピードをあげて進入してくるため、危険である。朝は、ボランティアで地域の人が見守ってくれている。	①	・交通安全対策	小田地区	「飛び出し注意」巻きシートの交換2カ所設置済み 「交差点マーク」の引き直し	尼崎東	一時停止の差しなおしを行う。(2箇所)	県立尼崎高等学校、県立尼崎高等学校及び県教育委員会へ自転車マナーについて情報共有を行い、指導してもらう。 →R3年度実施済み	-	
		No.4-3	12	6	長洲本通1丁目7-38地先交 差点	信号がなく、抜け道になっており、自動車がスピードをあげて進入してくるため、危険である。	①	・交通安全対策	小田地区	「飛び出し注意」巻きシートで対応 1カ所削除 1カ所交換 1カ所新設 設置済み	尼崎東	「自転車も止まれ」シール設置等の安全教育を実施する。	県立尼崎高等学校、県立尼崎高等学校及び県教育委員会へ自転車マナーについて情報共有を行い、指導してもらう。 →R3年度実施済み	R3年度 施工済	
5	金楽寺小学校	No.5-1	13		金楽寺町2丁目3 金楽寺小北 東交差点	車止め(逆U字等) 金楽寺小北東交差点 本校北側道路の波洲通りはバスや大型のトラックも通り交通量が多い。当該交差点で信号待ちをすることが多いが、歩道の幅がせまく、児童が待機できるスペースがせまいので危険である	-	・歩道拡幅	小田地区	歩道の拡幅は難しいため、交差点内で信号待ちをする際の安全対策として、車止めを設置します。	尼崎東	-	-	-	
6	浜小学校	No.6-1	14	7	西川2丁目31-8	青信号の点灯時間が短く渡りきることができない班が多い。また道が広くなく信号待ちスペースが狭く、危険である。 ※この信号機を撤去するという話を聞いた。危険な箇所なので設置の継続を要望する。	③	・信号機	小田地区	-	尼崎東	通学路ルート変更が可能となれば、歩行者専用の通行規制の時間変更を検討する。	変更を検討している通学路上に2m以上のブロック塀があるため、その問題が解決すれば、通学路のルート変更を検討する。	-	-
7	成文小学校	No.7-1	15		大島2丁目7 (尼宝線から学校方面へ)	道路の地面標識、スクールゾーン(文のマーク)が消えかけている。(2箇所)、7時30分から9時までのスクールゾーンですが、西校の通学自転車が500台近く通過する。 ガードを設置しているが、危険との指摘もあるが、スクールゾーンを認識させる標識の設置も必要	-	・「文」マーク引き直し ・標識設置	大庄地区	文マークの引き直しを行います。(2箇所)	尼崎南	-	-	-	
8	わかば西小学校	No.8-1	16	8	道意町5丁目40-1地先 緑川 交差点	この交差点で児童が負傷する事故(1年生児童とトラックとの接触事故など)が数件起きている。車が左折したすぐ先に横断歩道があり勢いよく進入する車が急ブレーキをかけて止まることがしばしばある。また、北西の歩道が広いため信号待ちの人や自転車が多いと左折の車から横断歩道が見えにくく横断歩道ぎりぎり手前で止まる車もある。L字型に歩道橋をかけて早急に対応してほしい。警察の方に立っていただいで安全の確保をお願いしたい。	②	・交通安全対策	国交省	歩道橋の設置に関しては、難しく、R2年度に歩道改良工事済みのため、対策なし。(国交省)	尼崎南	-	見守り活動及び安全教育を実施する。→R3年度実施済み	-	警察と道路管理者で安全対策の協議を引き続き行っていくが、現時点での対策予定なし。
		No.8-2	17	9	武庫川町2丁目53北側周辺	側道やスーパーへの出入りの車両が多いため、児童の通学などで事故の危険が高い。横断歩道の設置を希望する。	①	・横断歩道の設置	大庄地区	子どもが南に歩くのに歩道がないため、車に轢かれそうになるとのことなので、外側線の差し直し及びグリーンベルトの設置を行います。(尼崎市)	尼崎南	横断歩道の設置を前向きに検討します。	-	-	

学校No.	園・校名	要望No	通No	小学校通No	危険箇所・要注意箇所	危険の内容等	要請の観点	点検内容	道路管理者対応分	公安委員会(警察)対応分	教育委員会対応分	その他関係機関	道路管理者進捗状況	
8	わかば西小学校	No.8-3	18	10	武庫川町4丁目47地先交差点	武庫川駅への近道(めげ道)となっており、自転車、バイク、車など見通しの悪い箇所からの飛び出しが危険である。児童が危ない地域の方や保護者から連絡があった。今あるロードミラーに加え2つ設置し4方向全部が見えるように希望する。	①	・反射鏡の設置	大庄地区 要望のあった交差点部には、一時停止の路面標示があるため、カーブミラーの設置は原則できない。東西の道路からの飛び出しが多く、南北の道路をスピードを出して通行する車両が多いことなので、注意喚起として、交差点の南北の道路に2箇所巻きシートの設置を行います。それに加えて、交差点マークが薄くなっていたため、交差点マークの塗り直しを行います。また、南北道からスピードを出して曲がる車両が多いことだったので、巻き込み防止のため、交差点隅切り部に外側線を引きます。(尼崎市)	尼崎南	—	—		
		No.8-4	19		武庫川町4丁目101南側	側溝がかなり深く、子供が転落する恐れがあるので何か対策をしてほしい。		・転落防止柵	大庄地区 側溝に管を入れ埋めることで歩道を広げます。(W=45cm、H=80cm)	尼崎南	—	—	—	
		No.8-5	20		元浜町1丁目25-6～元浜公園地先	グリーンベルトが西側のみ引かれている。東側を通行する生徒がいるため東側にも設置してほしい。		・路肩のカラー化	大庄地区 グリーンベルトの設置を行います。	尼崎南	—	—	—	
9	大島小学校	No.9-1	21		稲葉元町3丁目20-12のゆりかご保育園に隣接してローソンが有り。そのすぐ右側の細い路地	グリーンベルトを路地の東側に敷いて欲しい。 ・通学路であり、子どもが多く通るといふ内容の表示を、運転者に目立つように、電柱などに複数取り付けたい。 本校の通学路になっているが、登校時、車両の通行も多く、大変危険である。5月7日(金)に尼崎南署の警察官2名、市の道路維持担当の職員3名、羊地区会長1名、大島小校長、生徒指導担当教員とて、交通安全検点検をしており、現場を確認済みである。警察官にも相談したが、登校時の時間帯にのみ車両の通行を止めることはできないかということについて、現状では難しいと判断された。	—	・路肩のカラー化 ・警戒標識の設置(法定外)	大庄地区 グリーンベルトの設置を行います。ローソン東側の南北道路へ、巻きシートを二カ所(北行、南行)設置します。	尼崎南	—	—	—	
		No.9-2	22		稲葉元町3丁目15-1北西角	水路に掛かる橋に転落防止柵が設置されておらず危険である。	—	・転落防止柵の設置	大庄地区 転落防止柵を設置します。	尼崎南	—	—	—	
10	浜田小学校	No.10-1	23	11	大庄北1丁目5～21南側地先	車道が狭い上に、歩道やガードレールがなく、児童が登下校する際に非常に危険。道路沿いにスーパーマーケットもあり、自動車や自転車の交通量も多い。	①	・歩道拡幅 ・ガードレール設置	大庄地区 グリーンベルトを設置します。(R1.2年度 要望有のためR3年度実施)	尼崎南	—	—	—	R3年度施工済
		No.10-2	24	12	西立花町3丁目19-3	永月橋を南から北へ渡った直後に横断歩道や「止まれ」の表示がないため、東西に走る車や自転車と、南北を横断する児童が接触する恐れがあり、非常に危険。	②	・横断歩道新設 ・一時停止規制	大庄地区 交差点マークを新設します。巻きシートの設置を行います。交差点北側のグリーンベルトの設置の検討をします。	尼崎南	横断歩道の設置はできません。 一時停止の取り締まり強化対策済み。	—	—	
		No.10-3	25	13	浜田町3丁目66	信号(点滅)が設置されているが、東西を往來する車が交差点通過時にスピードを落とさずに走行して、児童が車と接触しそうで危険。	①	・点滅信号の解除	大庄地区 「スピード落とせ」の巻きシートを設置します。	尼崎南	速度の取締対策済み。	—	—	
		No.10-4	26	14	浜田町3丁目13	横断歩道の表示が消えかかっている。	③	・横断歩道の引き直し	大庄地区 —	尼崎南	横断歩道の引き直し済	—	—	—
11	立花小学校	No.11-1	27		栗山町2丁目26 学校東側道路	白線(歩道と車道の境界線)が薄くなってきているので、境界がわかりにくくなっている。	—	・外側線の引き直し	立花地区 外側線の引き直しを行います。	尼崎北	—	—	—	
		No.11-2	28		栗山町2丁目26 学校東側道路	標識だけでは認知が不十分で、朝の時間帯でも車が進入してくることが多い。道路標示も併せて行うことで、抑止になると考える。	—	・「文」マークの設置	立花地区 文マークの表示を行います。(1箇所)	尼崎北	—	—	—	
		No.11-3	29		栗山町2丁目26 学校東側道路	車両(自転車を含む)と歩行者の境界を設けることで、事故の未然防止に考えると考える。	—	・路肩のカラー化	立花地区 カラー舗装(グリーンベルト化)を設置します。	尼崎北	—	—	—	

学校No.	園・校名	要望No	通No.	小学校通No.	危険箇所・要注意箇所	危険の内容等	要請の観点	点検内容	道路管理者対応分	公安委員会(警察)対応分	教育委員会対応分	その他関係機関	道路管理者進捗状況	
12	立花西小学校	No.12-1	30	15	南武庫之荘3丁目14北側東西道路	本校児童の多くが通る西門前の道路であるが、もともと9時までの時間規制であったが、令和2年度に8時30分までとなった。8時30分以降に遅れて登校する児童もいるので、9時までの時間規制に戻すことを強く要望する。時間規制の延長が難しいようであれば児童が、時間に関わらず安全に登下校できるよう、車道と歩道の分離を要望する。	③	・規制時間の延長 ・歩道、車道の分離	立花地区	—	尼崎北	地元と調整の上、時間規制の延長を検討します。	—	
		No.12-2	31		南武庫之荘3丁目14学校西側南北向き道路	自動車や自転車の交通量も多く、大変危険である。児童にも片側通行を意識できるように、グリーンベルトの設置を要望する。	—	・路肩のカラー化	立花地区	小学校西側南北道路の東側部に、カラー舗装(グリーンベルト化)を設置する。L=180mW=0.5m	尼崎北	—	—	R3年度施工済
		No.12-3	32		南武庫之荘3丁目14西側	昨年度、グリーンベルトを設置していただいたが、校区内の尼崎市立南武庫之荘中学校まで、グリーンベルトを延長していただくよう要望する。	—	・路肩のカラー化	立花地区	カラー舗装(グリーンベルト化)を設置します。W=30cm L=170m	尼崎北	—	—	—
		No.12-4	33		南武庫之荘3丁目2-15 大井戸公園前信号交差点	阪急武庫之荘駅南から南北の幹線道路であり、交通量も多く危険である。交差点にガードレールを設置するよう要望する。	—	・ガードレール設置	立花地区	自転車横断帯の撤去後交差点部にガードパイプの設置を検討します。	尼崎北	交差点部に設置されている、自転車横断帯を撤去済み。	—	—
		No.12-5	34		南武庫之荘3丁目1-20地先女性センター前信号交差点	阪急武庫之荘駅南から南北の幹線道路であり、交通量も多く危険である。交差点にガードレールを設置するよう要望する。	—	・ガードレール設置	立花地区	自転車横断帯の撤去後交差点部にガードパイプの設置を検討します。	尼崎北	交差点部に設置されている、自転車横断帯を撤去済み。	—	—
		No.12-6	35		南武庫之荘1丁目5-8地先交差点	南北にも東西にも交通量が多く、危険である。交差点にガードレールを設置するよう要望する。	—	・ガードレール設置	立花地区	自転車横断帯の撤去後交差点部にガードパイプの設置を検討します。	尼崎北	交差点部に設置されている、自転車横断帯を撤去済み。	—	—
		No.12-7	36		南武庫之荘2丁目27南側東西道路	本校児童の多くが通る正門前の道路である。時間規制はあるものの、自転車の交通量も多い。児童にも片側通行を意識できるように、グリーンベルトの設置を要望する。	—	・路肩のカラー化	立花地区	カラー舗装(グリーンベルト化)を設置します。	尼崎北	—	—	—
13	立花北小学校	No.13-1	37		栗山町2丁目6北西部交差点	校門前の南北方向の歩道に歩行者用信号機がないため、歩道側を走る自転車が、赤信号にもかかわらず信号無視をするため、登校する児童と接触しうることが多い。そのため、歩行者用信号機の設置を希望します。	—	・歩行者用信号の新設	立花地区	—	尼崎北	歩行者用信号機の設置不可、取締を強化実施済み。	—	—
		No.13-2	38	16	上ノ島町1丁目24-13地先東西道路	該当の道路に歩道やガードレールがなく、道幅が狭いため、車と歩行者の安全な距離が保てず危険であるため、ガードレール等の安全設備の設置を希望します。 ※保護者から警察に相談し、学校にも改善要請があったため	③	・ガードレール設置	立花地区	路肩のカラー舗装(W=15cm)の実施を検討します。	尼崎北	—	—	—
14	名和小学校	No.14-1	39		名神町3丁目—1-51名和小学校南西(名和歩道橋)	学校より南側から登校する児童が必ず通る歩道橋。全部で35段あり、17段のあと1段おどり場のようになりまた17段ある状態の歩道橋である。上部のまとまりの1段が全体的に欠けている。ステップの端に補強のようなものが設置されているが、この箇所のみ崩れている状態であり、子どもたちが集団登校する時に踏み外す危険性がある。また、その場合、下にいる児童が巻き込まれる恐れがある。早急に、対処願う事案である。	—	・横断歩道橋の補修	兵庫県	R3年度補修実施済	尼崎東	—	—	R3年度施工済
		No.14-2	40		南塚口5丁目15~16南側東西道路	学校より北側に位置する東西に延びる道路。通学路マークの『文』というマークが2箇所とも消えかかっている。その道路沿いにある公園を登校班の集合場所にしてはいるが、自宅から集合場所へ向かう際、また登校班の通学路として歩くとその道路を使用している。一方、自動車の通行量は朝の通勤時間を中心に幹線道路への抜け道として使用する自動車が見られ、交通量は少ない。ドライバーに「ここは通学路であり、小学生が集まったり歩いたり、ある時は飛び出してくる」といった認識をもってもらうためにも、通学路マーク及び交差点マークの塗り直しをお願いしたい。	—	・路面標示の引き直し	立花地区	文マークを引き直します。(2箇所)交差点マークを引き直します。	尼崎北	—	—	—
		No.14-3	41		久々知西町2丁目1~2	抜け道として使う自動車やバイクが多く、スピードを出して通行するため、多数の児童が歩く道であるということをドライバーに認識してもらうため、できればグリーンベルトの設置をお願いしたい。それが無理であるなら、せめて「通学路」との表示を道路に書いていただきたい。(地域住民から、児童の危険性を考え安全対策を調べてほしいと要望があった。8月30日の7時30分から8時30分まで、現地で交通量調査を行った結果、7時47分頃から8時10分の間に児童が53.4名右側を西向きに歩き、自動車が16台、バイクが2台通行していたこと。中学生も約80名程度登校に使用。)	—	・「文」マークの設置 ・路肩のカラー化	立花地区	文マークの表示(2箇所)及び路肩のカラー化を行います。	尼崎北	—	—	—
15	塚口小学校	No.15-1	42	17	塚口本町3丁目28-11地先 塚口本町6丁目北交差点	交通量が多く、大型車もよく通るにもかかわらず、交差点の4つの角にガードレールがない。大型車などが左折するときなど、歩行者を巻き込むなど、重大な事故が発生する恐れがある(西側)。(東側2箇所はガードを設置済み(西側2箇所無設置))	①	・ガードレール設置	兵庫県	交差点西部(2箇所)にガードパイプ等の設置を検討する。交差点北東部に横断防止柵L=10mの設置を検討する。	尼崎北	—	—	R4年度予定
		No.15-2	43		塚口町2丁目27-7地先 塚口町2丁目交差点	南北の道が東西の道に対して斜めに通っており、登下校する児童が横断歩道を通りにくい構造になっている。20cm程度でも横断歩道の幅を広げると、児童が横断歩道を通りやすくなり、より安全に登下校できる。	—	・横断歩道拡幅	兵庫県	横断歩道と市道の間にポストコーンの設置を検討する。	尼崎北	交通監視活動実施済み。	—	R3年度
		No.15-3	44	18	塚口町4丁目23-3地先	歩道橋が老朽化しているに伴い、雨天時に水たまりが生じ、転倒の恐れがある。さらに歩道橋の出入口では、速度の速い自転車が通るので危険である。	②	・歩道橋補修	兵庫県	歩道橋は五年に一度の点検に基づき補修を行っている。当該歩道橋は点検結果から補修対象に挙がっていないため補修工事を行う予定はない。水たまりについては排水管が詰まっている可能性があるため排水管の清掃を検討する。	尼崎北	—	—	R4年度予定
		No.15-4	45	19	塚口町2丁目1踏切前	通学路を示す「文」の表示が薄くなっているため、走行する車や自転車の注意喚起にならないので、危険である。	③	・「文」マーク引き直し	立花地区	「文」マークの引き直しを行います。 ※伊丹市の管理道路である可能性があります	尼崎北	—	—	—

学校No.	園・校名	要望No.	通No.	小学校通No.	危険箇所・要注意箇所	危険の内容等	要請の観点	点検内容	道路管理者対応分	公安委員会(警察)対応分	教育委員会対応分	その他関係機関	道路管理者進捗状況		
16	尼崎北小学校	No.16-1	46	20	富松町3丁目13-33地先	学校南西側の横断歩道を200人程度の児童が横断している。歩道が狭く、信号で待機しているときに、車道ぎりぎりまで児童がいる。	②	・ガードレールの設置	兵庫県	ガードレールの設置は困難なため、交差点北東部にポストコーン1本の設置を検討する。	尼崎北	—	—	R4年度予定	
		No.16-2	47	21	富松町3丁目11-33地先 富松町3丁目交差点	学校南西方面にある和菓子店前の交差点を100人程度が横断している。交通量が多く、車道をはみ出して自転車が通ることもあり、接触の恐れがある。	②	・ガードレールの設置	兵庫県	ガードレールの設置は困難なため、交差点付近の電柱幕を歩行者注意喚起に変更する。	尼崎北	—	—	R4年度予定	
		No.16-3	48	22	富松町4丁目9-28交差点	学校北方面の不動産屋前の交差点は、交通量が多い。交差点が斜めに交わっていることから、見通しが悪い。	②	・ガードレールの設置	立花地区	ガードパイプの設置を検討します。	尼崎北	—	—	—	—
17	武庫南小学校	No.17-1	49	23	武庫町4丁目1東側地先 正門前道路	交通量が多く時間規制やスピード規制があるにもかかわらず、違反車両が絶えない。保護者や地域からも同様の要望が多く寄せられている。事故等により、子どもに危険が及ぶことを考えると、早急な対応策が必要である。	②	・規制標識 ・時間規制 ・路面標示 ・ガードレール等	武庫地区	・横断歩道南側のインターロッキング文マークを撤去し、「スピード落とし」を設置。文マークを区画線で引き直し。	尼崎北	・正門前横断歩道について南側停止線を横断歩道から離し、ダイヤモンド引き直しについて検討を行う。	—	—	—
18	武庫北小学校	No.18-1	50		常松1丁目33~28にかけての北向き一方通行の道路	171号線の側道から、北に抜ける車が目立ち、通学路や文マーク、巻きシートなどが老朽化により、文字などがほとんど見えない状態となっていることもあって、スピードを出す車も多い。先日、交通死亡事故が起きた現場近くということもあり、現状では、いつ事故が起きてもおかしくない状況といえる。鮮明に見えることができれば、ドライバーに対する注意喚起でき、児童の安全を守ることができる。	-	・「文」マークの引き直し ・巻きシート再設置	武庫地区	通学路外のため、文マーク引き直しは行わない。巻きシート2箇所、交換する。	尼崎北	—	—	—	
		No.18-2	51	24	常松2丁目14 学校の直ぐ北側東西の道路	交通量が多くないが、時間規制もかかっておらず、一方通行でもない狭い道路で、信号機につながっているためスピードが出やすい。登下校する児童も多く大変危険である。	①	・路肩のカラー化	武庫地区	令和元年度要望と重複のため、R3年度片側、路肩のカラー化を実施する。	尼崎北	—	—	R3年度施工済	
		No.18-3	52	25	西昆陽2丁目7~8、9 プルミエールを挟む南北の道路	プルミエール(マンション)を挟む道路で、配達業者の車の往来が多く、路上駐車も散見され危険である。登下校する児童も多い。	①	・路肩のカラー化	武庫地区	巻き込み外側線の修正、ストップマーク消去、片側、路肩のカラー化する。	尼崎北	—	—	—	
		No.18-4	53	26	西昆陽2丁目36~38 南北のバス通り	宮の北団地からのバスの発着で交通量が多い。道幅もバス通りとしては狭く、店も連なっているため路駐も多く、児童の歩スペースが極端に狭いため非常に危険である。道路の両側のカラー舗装を強く要望する。	①	・路肩のカラー化	武庫地区	中央線消去、南北道西側、路肩のカラー化する。	尼崎北	—	—	—	
19	武庫東小学校	No.19-1	54		武庫之荘6丁目20、21付近の道路	見通しが悪いため自動車から児童を確認することが困難である。	-	・道路反射鏡の設置	武庫地区	私道かつ隅切りのある交差点で見通しはあまり悪くないため、カーブミラーは設置しない。	尼崎北	—	—	—	
		No.19-2	55		武庫之荘5丁目10,18付近道路	見通しが悪いため自動車から児童を確認することが困難である。	-	・道路反射鏡の設置	武庫地区	※通学路外 勾配がきつもの、交差点の左右方向の見通しは非常に良いためカーブミラーは設置しない。	尼崎北	—	—	—	
20	武庫庄小学校	No.20-1	56	27	武庫之荘本町1丁目3南側交差点付近(県道606号)	本校の通学路としている歩道に自転車も走り、危険である。県道には自転車専用の道もあるが、歩道との間に柵もないため、自由に行き来できる。通学路と分かるような表示と柵の設置を要望します。歩道にある樹木が小中学生の登校や通勤の妨げになっているので、(根こそぎ)撤去をお願いしたい。	①	・「文」マークの設置 ・横断防止柵の設置 ・樹木撤去	兵庫県	横断防止柵設置について検討する。交差点照明設置を検討する。(兵庫県)	尼崎北	—	—	R4年度予定	
		No.20-2	57	28	武庫之荘本町1丁目3東側	北にある道路の溝に児童や通行者が落ちないふた(グレーチング等)を設置してほしい。 北側の一部分が対面通行のため、反対側に車が止まれば登校の道が狭くなるため、北行き一方通行にしてほしい。	①	・側溝の蓋掛け ・一方通行規制	武庫地区	本格対策までの間、車道を狭め、歩道を拡幅し、ポストコーンを設置します。(R3年度実施) R4年度以降で幅員2mの歩道を整備します。	尼崎北	—	—	—	
		No.20-3	58	29	武庫之荘本町1丁目2付近(県道606号)	一方通行の道から県道に出る交差点にあたる。自転車がスピードを出し通過するため、通学中の児童と接触しそうになり危険である。カーブミラーなどを設置し、注意喚起などの対策を検討いただきたい。	②	・反射鏡の設置 ・注意喚起対策	兵庫県	交差点南側に注意喚起「自転車直進横断禁止」のラミネートを設置する。(尼崎市) "自転車通行帯"の電柱幕の"歩行者優先"等の文言の変更を検討する。(兵庫県)	尼崎北	—	—	兵庫県R4年度予定 尼崎市対策済み	

学校No.	園・校名	要望No.	通No.	小学校通No.	危険箇所・要注意箇所	危険の内容等	要請の観点	点検内容	道路管理者対応分	公安委員会(警察)対応分	教育委員会対応分	その他関係機関	道路管理者進捗状況		
21	園田小学校	No.21-1	59		食満2丁目18付近	飛び出しが危険なのでカーブミラーを設置してほしい	-	・反射鏡の設置	園田地区 ・設置場所がないため、カーブミラーは設置しない。 ・電柱に注意喚起の巻きシートを新設する。「子ども飛び出し注意」×2箇所	尼崎東	-	-	・ストップマークを2箇所設置する。(生活安全課)	R3年度 施工済	
		No.21-2	60		食満5丁目24-15付近	園田西武庫線の新しい橋ができるとう交通量が大幅に増えそうである。南北にわたる児童もいるので信号を設置してほしい。	-	・信号の設置	園田地区	-	尼崎東	将来的な整備であることから、現時点で設置はできない。	-	-	
		No.21-3	61		食満5丁目16付近	バス通りからの抜け道になっており、スピードをあげての車の往来が多い。南側の家が死角となって見えにくいのでカーブミラーを設置してほしい。	-	・反射鏡の設置	園田地区	・電柱に注意喚起の巻きシートを新設済み。 (「交通事故注意」×1箇所)	尼崎東	-	-	-	R3年度 施工済
		No.21-4	62		口田中1丁目24付近	歩行者用に緑ゾーンが塗られているが、駐停車禁止標識が見えにくく、駐車車両が多く、児童らの登下校に支障が出ている。また、丸橋公園北側交差点は一旦停止しない車も多い。	-	・交通安全対策	園田地区	- ・道路幅員の都合上、歩道新設は不可。	尼崎東	駐停車禁止標識が県営住宅の樹木により見えにくくなっていることから、樹木の剪定依頼を行う。	-	-	-
		No.21-5	63		食満7丁目19付近～ 南台公園	道幅が狭く、歩道もほとんどないが、その歩道に駐車車両が多く、歩行者が車道に大きく出なければならない。登校時に車の往来が多く、スピードも出ていることもあり、危険である。車と歩行者の距離が近くなる。(NO6の①付近)	-	・交通安全対策	園田地区	・巻きシート「スピード落とせ」はR3に新設済み。 ・外側線が消えかけているため、塗り直しする。 (L=180m) ・通学路指定部でもあるため、予算があればグリーンも新設する。(A=180m×0.3m)	尼崎東	-	-	-	-
		No.21-6	64		口田中1丁目1～瓦宮1丁目5 北側東西道路	朝の通勤・通学時間帯はスピードを出した車や自転車が多い。道幅が狭く歩道も狭い。グリーンゾーンをかいいてほしい。(NO6の③)	-	・交通安全対策	園田地区	・通学路外のため、カラー化は行わない。 外側線の引き直し、速度落せの路面標示を新設する。(2箇所)	尼崎東	-	-	-	R3年度 施工済
		No.21-7	65		御園1丁目6-1付近	少しカーブになっており、見通しが悪いのでカーブミラーを設置してほしい。(NO7の⑥付近)	-	・交通安全対策	園田地区	・見通しは悪くないため、カーブミラーは設置しない。 ※その他の対策もしない。	尼崎東	-	-	-	-
		No.21-8	66		御園1丁目2-1三菱電機東門 ～御園2丁目3-23	歩道が狭く、スピードを出した車の抜け道になっていて危険である。グリーンゾーンをかいいてほしい。(NO7の⑦付近)	-	・交通安全対策	園田地区	・巻きシート「スピード落とせ」、「交通事故注意」はR3に新設済み。 通学路外のため、カラー化は行わない。	尼崎東	-	-	-	R3年度 設置済
22	園和小学校	No.22-1	67		東園田町5丁目37-6地先	通学中の児童が、ブロックに踏み、立て続けにこけていて危険であったため。	-	インターロッキング補修	園田地区	令和3年度にILB補修済み。	尼崎東	-	-	R3年度 施工済	
23	園和北小学校	No.23-1	68		権堂1-14-5 交差点	横断歩道はあるが、歩行者信号がない。交通量の多くスピードが出ている自動車が多い道であり、また横断歩道で児童が待ついても停止する自動車少ないため。	-	歩行者用信号の設置	園田地区	-	尼崎東	歩行者用信号機の設置を検討する。	-	-	
24	園田東小学校	No.24-1	69		東園田町8丁目38-3東西道路	校舎北西の門を出た道路については小学校のみへつながる道路となっている。間違えて侵入する車両や不審車両の進入を防ぎ児童の安全を確保したい。	-	・標識設置	園田地区	・電柱に注意喚起の巻きシートを新設する。「この先行き止まり」	尼崎東	-	-	R3年度 施工済	

学校No.	園・校名	要望No	通No.	小学校通No.	危険箇所・要注意箇所	危険の内容等	要請の観点	点検内容	道路管理者対応分	公安委員会(警察)対応分	教育委員会対応分	その他関係機関	道路管理者進捗状況		
25	上坂部小学校	No.25-1	70	30	東塚口町1丁目2~3南側	産業道路からJR踏切までの道路において、時間帯によっては高校生の自転車が非常に多い。踏切を早く渡るうとしてスピードが出ている。そのため注意・速度制限等呼びかけの標識・表示等をつけてほしい。	③	・標識設置 ・路面標示	園田地区 ・外側線の 신설及び南側のカラー舗装(グリーンベルト)設置を検討する。	尼崎東	—	—	—		
		No.25-2	71		南塚口町3丁目26・27・21・24番の十字路	十字路についているロードミラーのつく角度に課題があり、見ることができない。	—	反射鏡の修正	園田地区 ・ミラーの角度修正を行う。	尼崎北	—	—	R3年度施工済		
26	小園小学校	No.26-1	72	31	額田町11~4北側 善法寺町28-1南西角 名神高速道路沿い	額田方面に戸建て住宅が増えた上、一方通行で車の交通量が多い。その上、歩道がない。学校からの距離は遠く、冬場の下校時刻における子どもたちの安全を確保するため。高速道路の高架下なので、その音が大きく車道を走る車の音が聞こえにくい場所です。抜け道で走る車が多く、スピードが出ていたり、停止しなかったりと危険です。歩道を作り、安全に歩けるようにしてほしい。また、安全に横断歩道を渡るための確認、待機ができるようにしてほしい。安全に歩けるようにグリーンベルトの舗装をしてほしい。また、名神高速道路沿いの南側道路において、横断歩道の設置(額田町4-18北西角)と、歩行空間が狭く車とのすれ違いが危険であることから、水路の蓋掛け(額田町4~5北側東西道路)を希望する。額田公園の辺りにおいては、信号機がないと車が止まらなくて渡れないことが多い。	①	・交通安全対策 ・路肩のカラー化 ・水路の蓋掛け	園田地区(小田地区) ・名神高速道路沿いの南側道路について、カラー舗装(グリーンベルト)は令和2年度に設置済み。 ※額田町4-16北西角の水路の蓋掛けの代替策として、水路沿いに転落防止柵を令和2年度に設置済み。 また、善法寺町28-1南西角に歩道幅まりがないため、外側線を引き、歩道幅まりの整備について検討する。	尼崎東	・横断歩道設置を検討する(額田町4-16北西角)。 ・善法寺町28-1南西角の歩道幅まり整備検討を踏まえ、横断歩道の移設が必要となれば検討する。 ・安全教育を実施する。→R3年度実施済み	—	—		
		No.26-2	73	32	若王寺3丁目13.14南側及び小中島3丁目2-5北東部 山降新幹線高架上歩行者溜まり	車両の往来も多く、道幅も狭い。グリーンベルト等で安全に歩けるようにしてほしい。通行車両からの苦情も多い。【添付資料あり】新幹線高架上の信号で登校時の信号待ちの児童がたまる場所にガードレールが必要。	③	・路肩のカラー化 ・ガードレール設置	園田地区 ①令和2年度要望と重複のため、今年度対策を実施する。東西道路の北側にカラー舗装(グリーンベルト化)を設置する。(実線 L=100m カラー舗装 L=100m W=0.3m) ※道路幅員:5.1m、文マーク箇所を避けてカラー舗装を施工。 ②新幹線高架上の歩行者溜りについては、新幹線側道を通る車両の視線誘導、及び速度低減を狙いとして外側線を設置する。(実線 L=50m) また、20cmのマウンティングの歩道になっており、周辺は一方通行の車道で歩行者溜りへ進入衝突しにくい道路形態となっていることから、ガードレールは設置しない。代替案として、ドライバーへの注意喚起、視認性を高めるために溜り周辺の路肩(上記で設置)にポストコーンを設置する。(ポストコーン 5-6本程度)	尼崎東	—	—	①カラー化のみ R3年度施工済		
		No.26-3	74	33	若王子2丁目18北側	建設が進んでおり、今後多くの児童が通学路などで利用することを考えると交通量も多いため、安全確保の対策を進めないとけない。	—	交通安全対策	兵庫県	—	尼崎東	—	・北側新築マンション建設後に小学校区を決める。 ・小園小学校の校区となった場合、通学路を検討する(西側の信号機設置箇所(横断歩道有)を通るよう)。	—	
		No.26-4	75	34	小中島3丁目2~13南側	白線が薄くなっているため、引き直してほしい。児童が安全に通れるようにしてほしい。	③	外側線引き直し	園田地区	・令和2年度要望と重複のため、今年度対策を実施する。警察が設置した外側線に沿ってカラー舗装(グリーンベルト化)を設置する。(カラー舗装 L=280m W=0.45m)	尼崎東	・駐停車禁止路側帯を廃止して、外側線(実線)を設置する。(既設の実線は塗り直し、破線は消去する) ※カラー舗装の実施(グリーンベルト化)に向けた本市への移管を兼ねて。	—	—	R3年度施工済
		No.26-5	76	35	若王寺3丁目23学校北西角	時間帯進入禁止だが、通る車両がある。標識の時間帯規制の文字が見えなくなっているため変えてほしい。	③	標識交換	園田地区	—	尼崎東	・標識を再設置する。	—	—	—
		No.26-6	77		若王寺3丁目14-6地先	子供が落ちそうで危険なため、水路を蓋掛けしてほしい。	—	水路の蓋掛け	園田地区	支柱又はポストコーンの設置を検討します。	尼崎東	—	—	—	—
		27	園田南小学校	No.27-1	78		上坂部1丁目5 南西角交差点	交通量が多く、バス、タクシーなどの通行も多い。交差点を利用する児童が多いため信号がないと事故が起きる可能性が高い。	—	信号の設置	園田地区	—	尼崎東	・近接交差点に信号機があるため、新設は難しい。 ・横断歩道の塗り直しを検討する。	—
No.27-2	79				御園3丁目4-1地先交差点	踏切を利用する車、自転車が多い。また速度を出して通る車が多い。道も狭く、徐行で通行しなければ、大変危険である。	—	交通安全対策	園田地区	—	尼崎東	・「自転車とまれ」のシール設置等の安全教育を実施する。 ・一時停止の塗り直しを行う。	—	—	
No.27-3	80			36	御園3丁目18カーブ	幹線道路の抜け道になっており、車の速度が上がりやすい箇所である。道も狭く、徐行で通行しなければ、大変危険である。	①	交通安全対策	園田地区	・電柱に注意喚起の巻きシートを新設する。(計4枚 カーブ付近の東西2箇所「出会い頭事故注意」、手前2箇所「スピード落とせ」)	尼崎東	—	生徒へ安全教育を実施する。→R3年度実施済み	R3年度施工済	
28	立花南小学校	No.28-1	81		三反田町2丁目17西側	駐車場の周りの側溝にふたがなく、子どもが落下すると危険であるため、改善策を希望する。	—	側溝の蓋掛け	立花地区	危険である箇所について蓋掛けを行った。	尼崎東	—	—	R3年度施工済	
		No.28-2	82		三反田町2丁目13東側学校の西側通学路	通学路が狭いため、子どもが道路に広がっているのが危険。消えかかった歩道の白線とグリーンベルトを要望する。	—	外側線引き直し	立花地区	路肩のカラー化完了済み	尼崎東	—	—	R3年度施工済	
29	難波小学校	No.29-1	83		東難波町5丁目12-7付近の五差路	北行き一方通行の道を北へ上がり、スピードを出して右折する車が多く、横断歩道を通行中の子供たちとぶつかりそうになるため、対策を希望する。	—	路肩のカラー化 注意喚起	中央地区	「スピード落とせ」の巻きシート設置済み。 外側線を巻き込み歩道まりをつくと共に路肩のカラー化を行います。	尼崎南	—	—	—	
		No.29-2	84		東難波町5丁目12-28	令和元年5月20日~24日の間に、車同士の事故が2件あった。通学路であり、多くの児童が通る道である。東向きにスピードを出している車が多く、また、ミラーがないため、南北に走る車との事故が多い。ミラーを付けるなど、安全対策をしてほしい。	—	反射鏡の設置	中央地区	反射鏡については、設置基準を満たさないため設置不可。 警察で止まれ標識の位置を調整後、状況を見て東西の通学路北側の路肩幅員及びカラー化を検討します。(車道幅員5.15m)	尼崎南	北から南に下ってきた車が交差点内でスピードを出しにくいよう、止まれ表示の位置を調整します。	—	—	
30	難波の梅小学校	No.30-1	85		西難波町5丁目1-1地先西難波6丁目西交差点	事故の多い交差点のため、信号待ちをしている子供たちを守るよう、歩道にガードレール等を設置してほしい。	—	ガードレール設置	中央地区	ガードレールの設置を行います。	尼崎南	—	—	—	