

学校No.	要望No.	園・校名	通し番号	危険箇所・要注意箇所	危険の内容等	点検内容	尼崎市道路維持担当	警察(北・東・南)・国・県対策予定	教育委員会・学校が実施する対策	工事实施の可否	進捗状況
1	No.1-1	小園中学校	1	上坂部1丁目4番付近	近くにJR塚口駅があり、朝夕の通行量が非常に多い。この場所を通学路とする児童生徒が多数いるが、市バス等の大型車も進入する交差点に信号機が無いため危険である。	・信号設置	—	信号機の設置要件を満たしていないため設置はできません。(尼崎東警察署)	—	×	
2	No.2-1	小田北中学校	2	小田北中学校正門付近の歩道	小田北中の西側正門前の歩道において、正門前がスロープになっておらず段差があり、車椅子での通行が困難である。また自転車で来校した保護者が転倒したこともある。	・段差解消	歩道下部に水路があるため、構造を確認後、段差を解消します。	—	—	○	
3	No.3-1	南武庫之荘中学校	3	学校西側及び、東側の南北の道路	登下校の生徒が最も集中する場所であるが、スピードを出して通行する車が多く大変危険である。	・時間規制	—	地元調整が可能であれば検討します。(尼崎東警察署)	—	△	
	No.3-2		4	学校東側の南北の道路	登下校の生徒が集中する場所であるとともに、山手幹線と尼宝線のう回路として利用する車が多くみられる。しかし三差路にカーブミラーが無いため接触事故が起きる危険性がある。	・カーブミラーの設置	隅切りのある、見通しのいい交差点であるためカーブミラーの設置はできません。	—	×		
4	No.4-1	日新中学校	5	日新中学校と中央中学校の西側通路	午前7時30分から8時30分の登校時間帯に自動車や多数の自転車が猛スピードで通り危険である。	・取締強化	—	関係機関との連携、効果的な広報啓発活動、並びに保護活動の推進します。(尼崎南警察署)	—	—	済
5	No.5-1	常陽中学校	6	常陽中学校の北西の交差点	午前7:30~9:00の時間帯は、171号線南行き車線より左記の道路への左折は、路線バスを除き禁止となっているが、多くの車が違反しており危険である。	・標識の設置	—	既に標識の設置が行われているため、必要に応じて取締を実施します。(尼崎北警察署)	—	△	
6	No.6-2	武庫中学校	7	尼崎信用銀行(西武庫支店)前の交差点	尼崎信用銀行前信号機において、東西方面走行の自動車が黄色信号で進入すると、横断歩道の歩行者(南北横断)と出会い頭となる状況が見られる。また、同じ交差点の南側から尼崎信用銀行に向かって右左折する自動車も横断歩道の歩行者と出会い頭となり得る。特に、左折の場合は、横断歩道までの距離間隔があるため危険な状態である。	・信号機の設置 ・街路灯の設置	照度が満たされているため、街路灯の設置はできません。	信号機の設置及び変更はできません。(尼崎北警察署)	—	×	
7	No.7-1	大庄北中学校	8	南武庫之荘12丁目	明るい大きな通りから、急に暗いエリアになるので、下校中特に危険と考える。	・街路灯の設置	南部ポンプ場の南側のみ基準より、街路灯が少ないため設置します。	—	—	○	