

尼崎市民のお出かけに関するアンケート調査結果

2023年7月20日確定版

1 調査目的

尼崎市総合交通計画策定にあたり、各種統計データ分析を補完するためのものとして、市民等と事業所等を対象に、アンケート調査を実施した。

2 アンケート実施期間

6月19日(月)～7月7日(金)(19日間)

※但しWEB回答は7月13日(木)まで(26日間)

3 市民アンケート調査回答数 【参考資料-1】

・無作為抽出の市民アンケート(①+②) : 587/1,800 通 (回収率 32.6%)

名称	方法	回答数
市民アンケート調査 (1,800名無作為抽出) ^{※1}	郵送又はWEB	587
市民アンケート調査 (社協連絡協会長) ^{※2}	紙配付	44
市民アンケート調査 (WEB) ^{※3}	WEB	3,084
市民アンケート調査 (尼崎市内在住の市職員)	WEB	303
合計		4,018

※1 無作為抽出で調査票を郵送し、紙の調査票で回答(郵送回収)又はWEBで回答頂いたもの。

※2 社協連絡協の会合等の場で紙の調査票を手渡し、回答頂いたもの(郵送回収)。

※3 市公式LINEでの配信、オープンハウス(市民説明会)でのポスター掲示、チラシ配布、あま咲きコインでのプッシュ通知によるアンケート協力依頼等によりWEBで回答頂いたもの。

※ WEB回答者であま咲きコインのIDを記載頂いた方にあま咲きコインを50ポイント付与した。

4 事業所アンケート調査回答数 【参考資料-2】

・無作為抽出の事業所アンケート(④+⑤) : 358/1,000 通 (回収率 35.8%)

名称	方法	回答数
事業所アンケート調査 (従業員の多い市内1,000事業所)	郵送又はWEB	358
合計		358

5 通勤・通学・来訪・公共交通利用者アンケート調査回答数

・上記3の市民アンケートの簡易版として実施。集計等は行った上で、上記3の結果との違い等を把握。回答数が伸びなかった対象もあるが、傾向は概ね同じだった。

名称	方法	回答数
通勤等に関するアンケート調査 ^{※4}	WEB	112
通学者アンケート調査	WEB	26
来訪者アンケート調査	WEB	8
公共交通利用者アンケート調査	WEB	119
合計		265

※4 事業所アンケート調査の対象事業所に勤める従業員を対象に実施し、WEBで回答頂いたもの。

市民アンケート集計結果

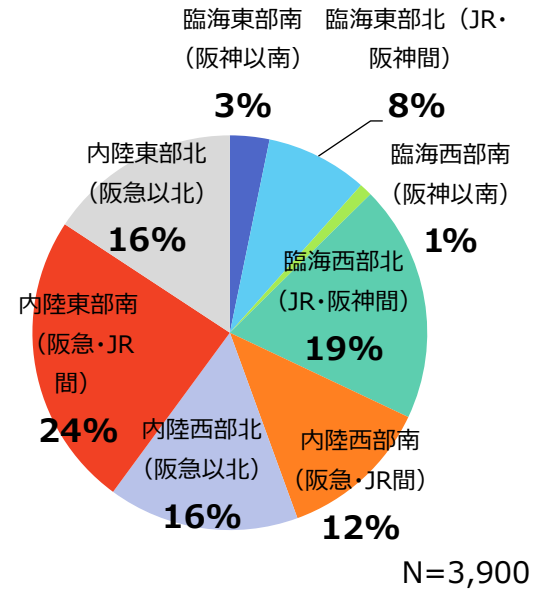
参考資料-1

(無作為抽出・社会福祉協議会連協会長・市民WEB・市内在住の市職員)

Q1-1 住所

	WEB	紙	合計	割合
1 臨海東部南 (阪神以南)	111	15	126	3%
2 臨海東部北 (JR・阪神間)	298	27	325	8%
3 臨海西部南 (阪神以南)	34	7	41	1%
4 臨海西部北 (JR・阪神間)	656	101	757	19%
5 内陸西部南 (阪急・JR間)	441	43	484	12%
6 内陸西部北 (阪急以北)	544	66	610	16%
7 内陸東部南 (阪急・JR間)	852	91	943	24%
8 内陸東部北 (阪急以北)	569	45	614	16%
* 無回答・無効	106	12	118	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,505	395	3,900	100%

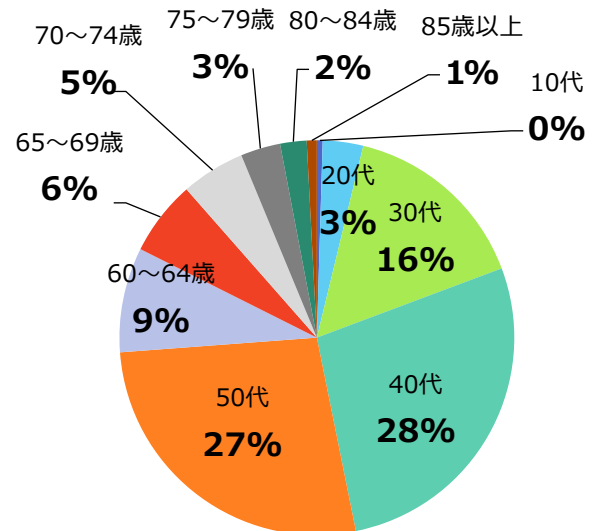
N=3,900



Q1-2 年齢

	WEB	紙	合計	割合
1 10代	18	1	19	0%
2 20代	126	7	133	3%
3 30代	611	12	623	16%
4 40代	1,075	31	1,106	28%
5 50代	1,034	50	1,084	27%
6 60~64歳	315	30	345	9%
7 65~69歳	205	41	246	6%
8 70~74歳	146	64	210	5%
9 75~79歳	60	71	131	3%
10 80~84歳	11	76	87	2%
11 85歳以上	9	24	33	1%
* 無回答・無効	1	0	1	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	407	4,017	100%

N=4,017

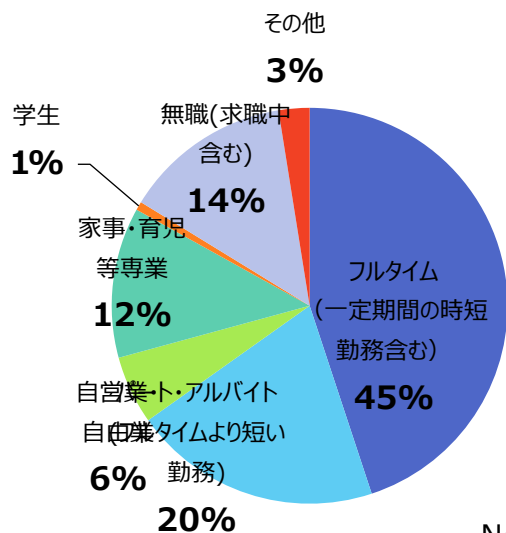


N=4,017

Q1-3 職業

	WEB	紙	合計	割合
1 フルタイム (一定期間の時短勤務含む)	1,723	78	1,801	45%
2 パート・アルバイト (フルタイムより短い勤務)	762	50	812	20%
3 自営業・自由業	181	43	224	6%
4 家事・育児等専業	474	19	493	12%
5 学生	26	2	28	1%
6 無職(求職中含む)	393	157	550	14%
7 その他	51	50	101	3%
* 無回答・無効	1	8	9	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	399	4,009	100%

N=4,009

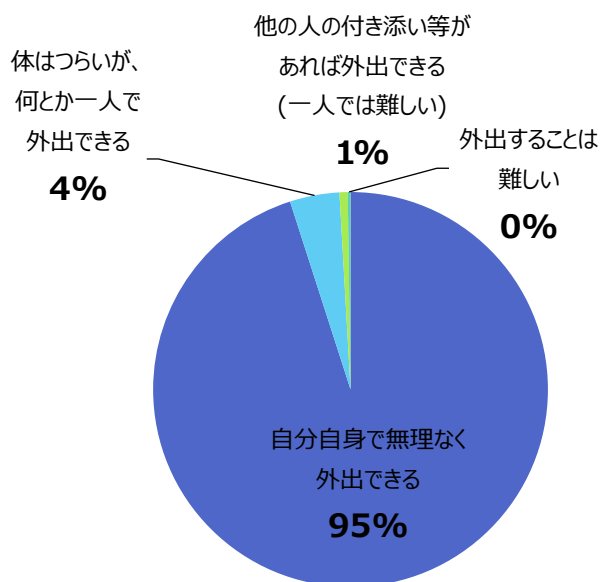


N=4,009

Q1-4 外出時の状況

	WEB	紙	合計	割合
1 自分自身で無理なく外出できる	3,487	327	3,814	95%
2 体はつらいが、何とか一人で外出できる	105	58	163	4%
3 他の人の付き添い等があれば外出できる (一人では難しい)	15	12	27	1%
4 外出することは難しい	3	6	9	0%
* 無回答・無効	1	4	5	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	403	4,013	100%

N=4,013

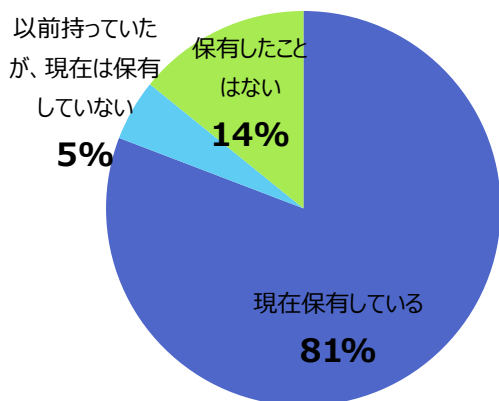


N=4,013

Q1-5 運転免許の保有状況

	WEB	紙	合計	割合
1 現在保有している	3,034	204	3,238	81%
2 以前持っていたが、現在は保有していない	122	79	201	5%
3 保有したことはない	454	114	568	14%
* 無回答・無効	1	10	11	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	397	4,007	100%

N=4,007

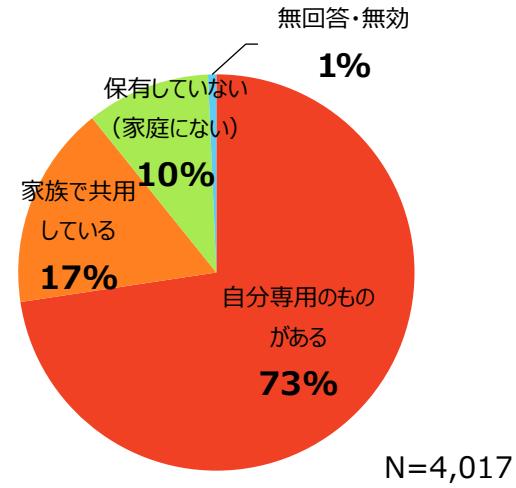


N=4,007

Q1-6 車両の保有状況

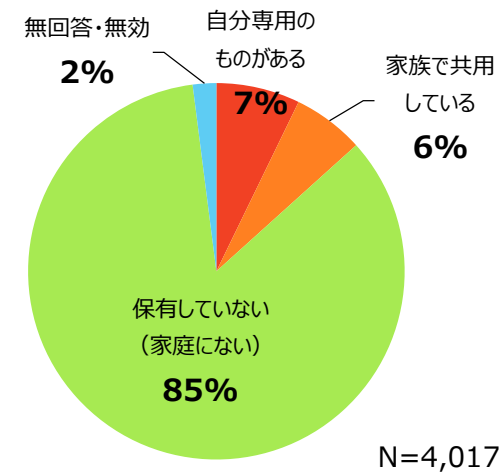
自転車

	自転車	WEB	紙	合計	割合
1	自分専用のもがある	2,640	277	2,917	73%
2	家族で共用している	630	37	667	17%
3	保有していない (家庭にない)	340	66	406	10%
*	無回答・無効	0	27	27	1%
	N=4,017	3,610	407	4,017	100%



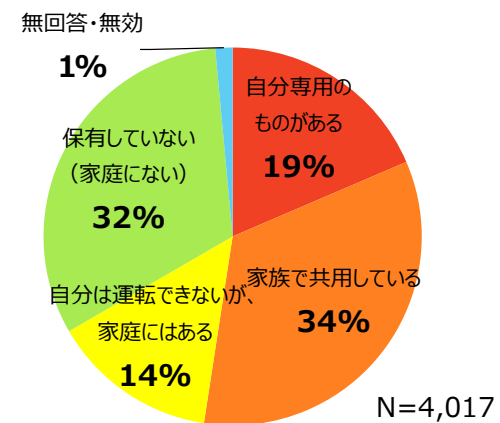
原付・バイク

	原付・バイク	WEB	紙	合計	割合
1	自分専用のもがある	260	29	289	7%
2	家族で共用している	233	13	246	6%
3	保有していない (家庭にない)	3,117	284	3,401	85%
*	無回答・無効	0	81	81	2%
	N=4,017	3,610	407	4,017	100%



自動車

	自動車	WEB	紙	合計	割合
1	自分専用のもがある	658	87	745	19%
2	家族で共用している	1,307	54	1,361	34%
3	自分は運転できないが、家庭にはある	530	41	571	14%
4	保有していない (家庭にない)	1,115	166	1,281	32%
*	無回答・無効	0	59	59	1%
	N=4,017	3,610	407	4,017	100%

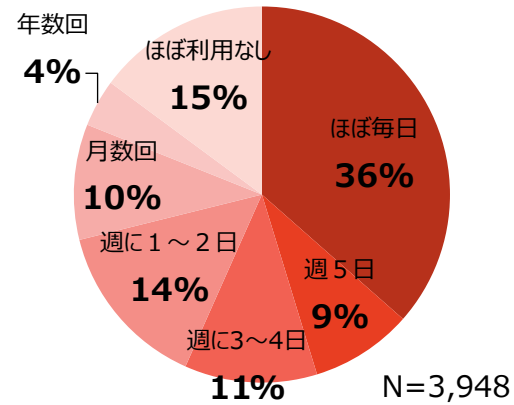


Q1-7 車両利用頻度

自転車

	自転車	WEB	紙	合計	割合
1 ほぼ毎日		1,315	126	1,441	36%
2 週5日		323	23	346	9%
3 週に3~4日		402	48	450	11%
4 週に1~2日		529	42	571	14%
5 月数回		367	25	392	10%
6 年数回		147	14	161	4%
7 ほぼ利用なし		527	60	587	15%
* 無回答・無効		0	69	69	
無回答・無効足した合計		3,610	407	4,017	
無回答・無効抜いた合計		3,610	338	3,948	100%

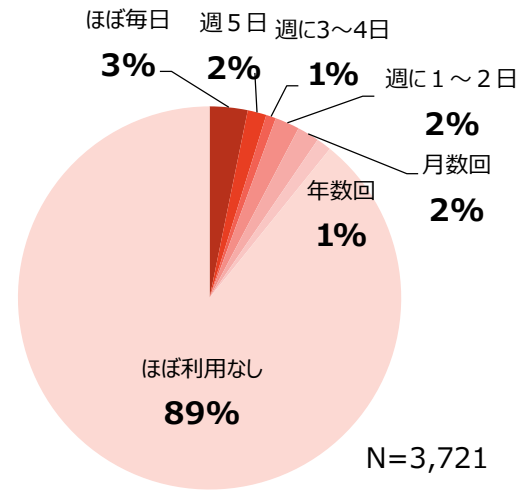
N=3,948



原付・バイク

	原付・バイク	WEB	紙	合計	割合
1 ほぼ毎日		111	8	119	3%
2 週5日		53	6	59	2%
3 週に3~4日		27	4	31	1%
4 週に1~2日		69	8	77	2%
5 月数回		67	2	69	2%
6 年数回		42	5	47	1%
7 ほぼ利用なし		3,241	78	3,319	89%
* 無回答・無効		0	296	296	
無回答・無効足した合計		3,610	407	4,017	
無回答・無効抜いた合計		3,610	111	3,721	100%

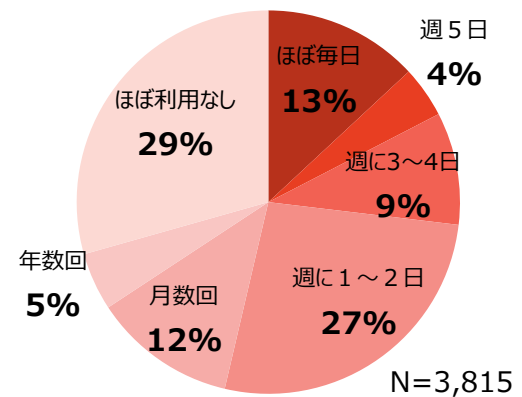
N=3,721



自動車

	原付・バイク	WEB	紙	合計	割合
1 ほぼ毎日		459	40	499	13%
2 週5日		155	10	165	4%
3 週に3~4日		338	24	362	9%
4 週に1~2日		966	55	1,021	27%
5 月数回		438	23	461	12%
6 年数回		180	6	186	5%
7 ほぼ利用なし		1,074	47	1,121	29%
* 無回答・無効		0	202	202	
無回答・無効足した合計		3,610	407	4,017	
無回答・無効抜いた合計		3,610	205	3,815	100%

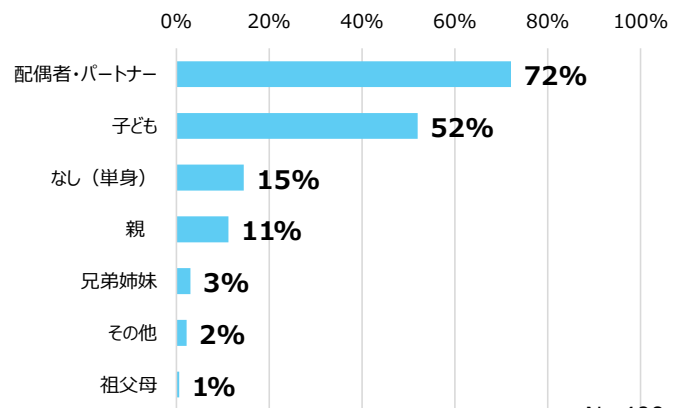
N=3,815



Q1-7-① 同居家族（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
なし（単身）	455	127	582	15%
配偶者・パートナー	2690	199	2889	72%
親	424	26	450	11%
祖父母	24	0	24	1%
子ども	1984	100	2084	52%
兄弟姉妹	110	10	120	3%
その他	60	28	88	2%
回答数	3610	398	4008	

N=4008

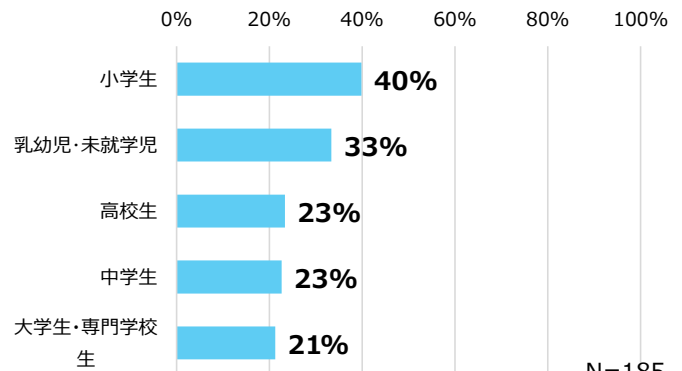


N=400

Q1-7-② 同居の子ども区分（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
乳幼児・未就学児	610	8	618	33%
小学生	727	11	738	40%
中学生	412	7	419	23%
高校生	424	9	433	23%
大学生・専門学校生	382	12	394	21%
回答数	1817	35	1852	

N=1852

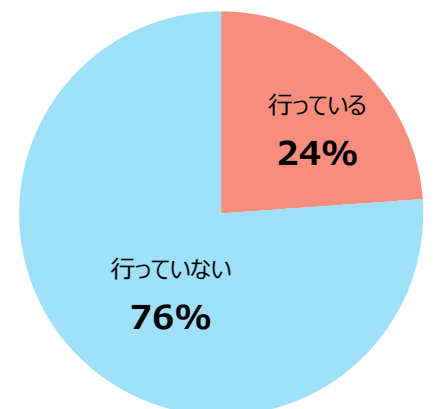


N=185

Q1-8 家族送迎の有無

	WEB	紙	合計	割合
1 行っている	901	43	944	24%
2 行っていない	2,709	302	3,011	76%
* 無回答・無効	1	62	63	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	345	3,955	100%

N=3,955

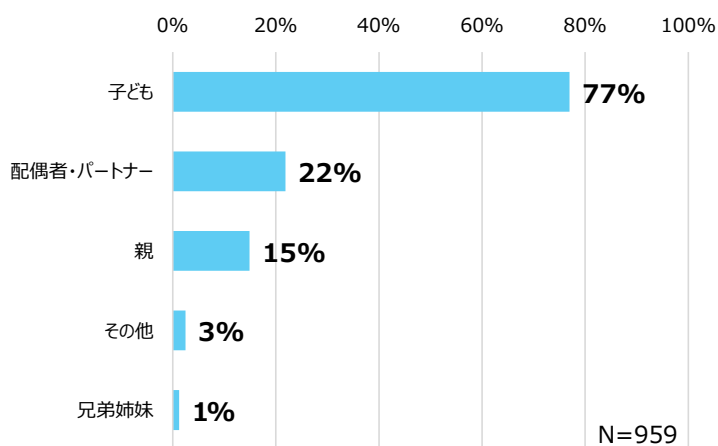


N=3,955

Q1-8-① 送迎対象者（複数回答可）

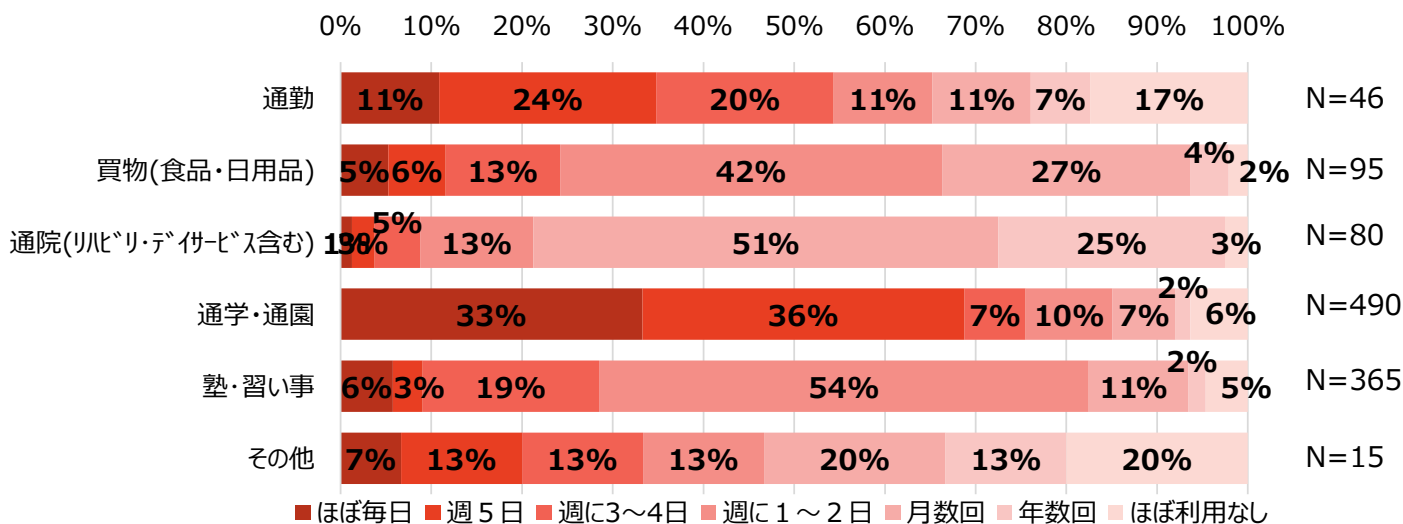
	WEB	紙	合計	割合
子ども	724	14	738	77%
親	131	12	143	15%
配偶者・パートナー	174	36	210	22%
兄弟姉妹	9	3	12	1%
その他	17	7	24	3%
回答数	901	58	959	

N=959



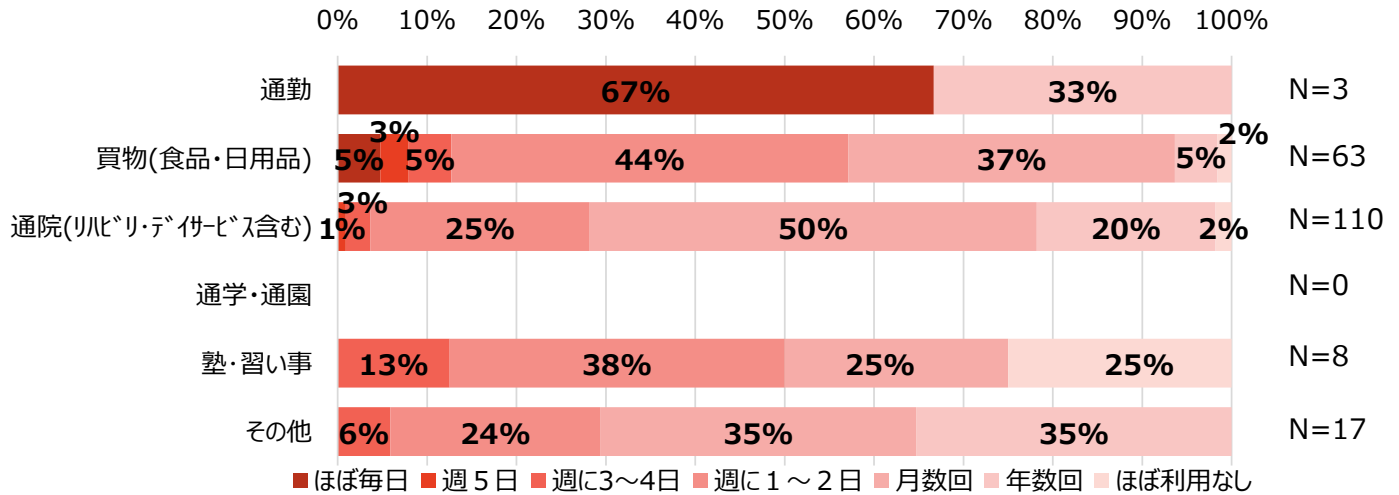
Q1-8-③ 「子ども」を送迎する目的と頻度

	ほぼ毎日	週5日	週に3~4日	週に1~2日	月数回	年数回	ほぼ利用なし	合計
通勤	11%	24%	20%	11%	11%	7%	17%	100%
買物(食品・日用品)	5%	6%	13%	42%	27%	4%	2%	100%
通院(リハビリ・デイサービス含む)	1%	3%	5%	13%	51%	25%	3%	100%
通学・通園	33%	36%	7%	10%	7%	2%	6%	100%
塾・習い事	6%	3%	19%	54%	11%	2%	5%	100%
その他	7%	13%	13%	13%	20%	13%	20%	100%



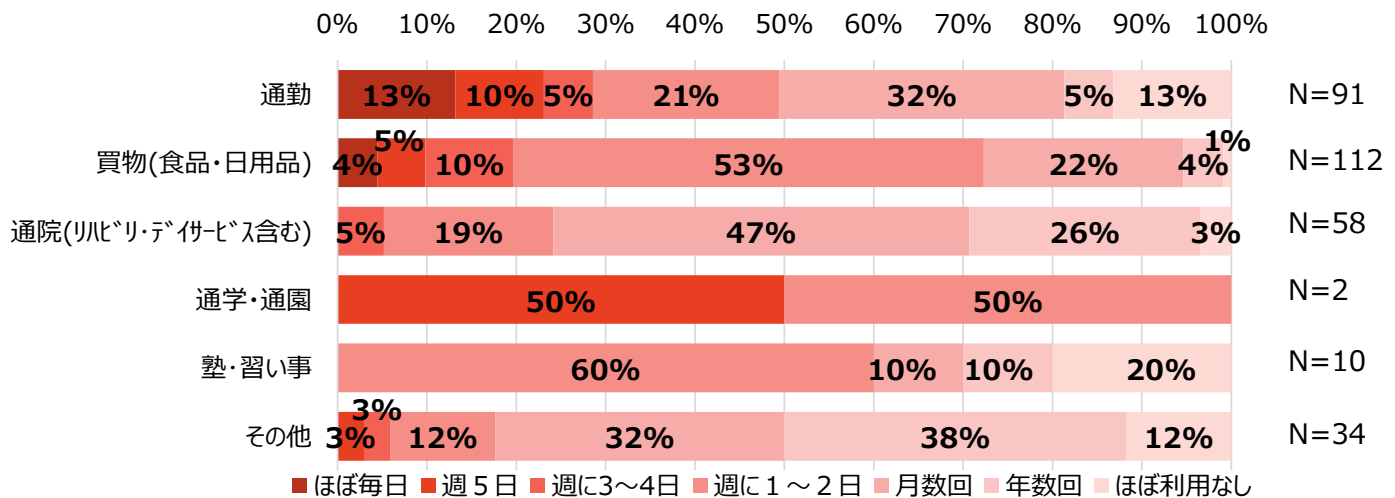
Q1-8-③ 「親」を送迎する目的と頻度

	ほぼ毎日	週5日	週に3~4日	週に1~2日	月数回	年数回	ほぼ利用なし	合計
通勤	67%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	100%
買物(食品・日用品)	5%	3%	5%	44%	37%	5%	2%	100%
通院(リハビリ・ケアサービス含む)	0%	1%	3%	25%	50%	20%	2%	100%
通学・通園	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
塾・習い事	0%	0%	13%	38%	25%	0%	25%	100%
その他	0%	0%	6%	24%	35%	35%	0%	100%



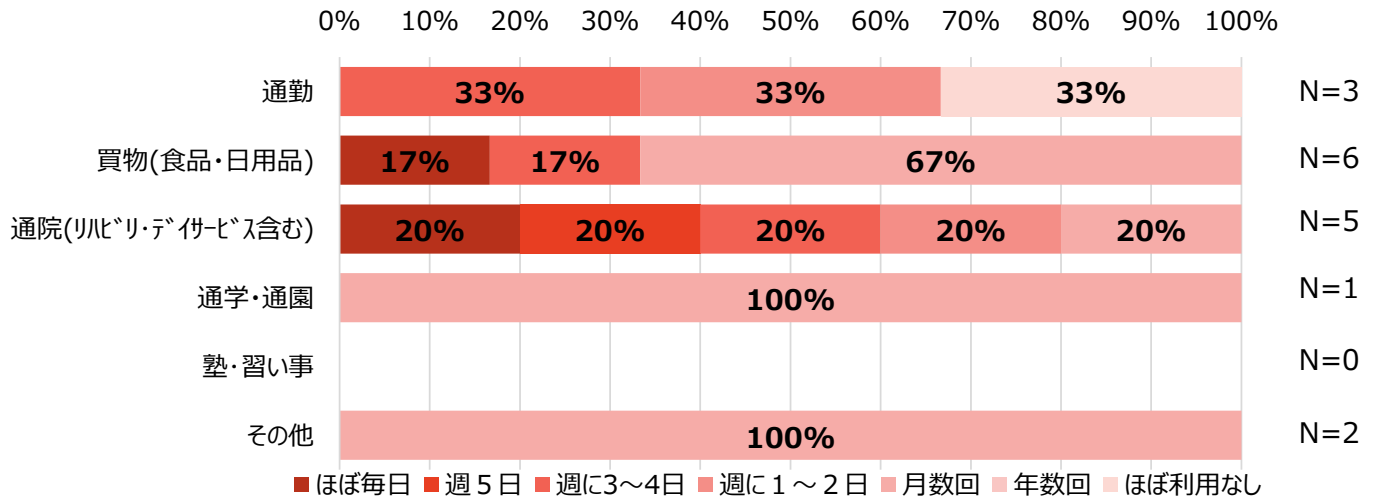
Q1-8-③ 「配偶者・パートナー」を送迎する目的と頻度

	ほぼ毎日	週5日	週に3~4日	週に1~2日	月数回	年数回	ほぼ利用なし	合計
通勤	13%	10%	5%	21%	32%	5%	13%	100%
買物(食品・日用品)	4%	5%	10%	53%	22%	4%	1%	100%
通院(リハビリ・ケアサービス含む)	0%	0%	5%	19%	47%	26%	3%	100%
通学・通園	0%	50%	0%	50%	0%	0%	0%	100%
塾・習い事	0%	0%	0%	60%	10%	10%	20%	100%
その他	0%	3%	3%	12%	32%	38%	12%	100%



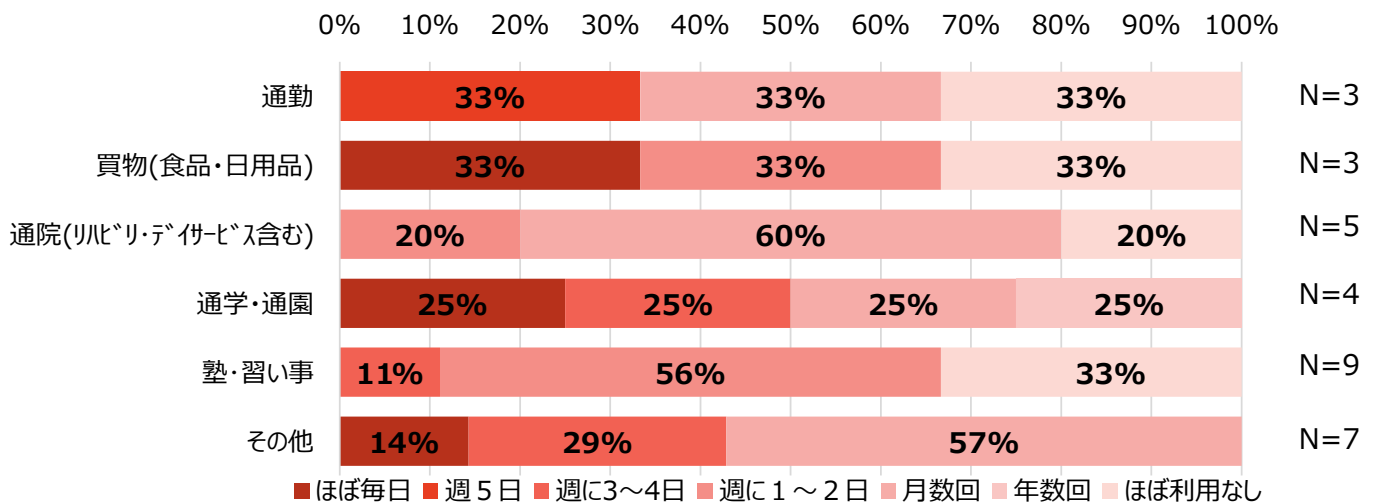
Q1-8-③ 「兄弟姉妹」を送迎する目的と頻度

	ほぼ毎日	週5日	週に3~4日	週に1~2日	月数回	年数回	ほぼ利用なし	合計
通勤	0%	0%	33%	33%	0%	0%	33%	100%
買物(食品・日用品)	17%	0%	17%	0%	67%	0%	0%	100%
通院(リハビリ・デｲﾝｽ含む)	20%	20%	20%	20%	20%	0%	0%	100%
通学・通園	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
塾・習い事	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
その他	0%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%



Q1-8-③ 「その他」を送迎する目的と頻度

	ほぼ毎日	週5日	週に3~4日	週に1~2日	月数回	年数回	ほぼ利用なし	合計
通勤	0%	33%	0%	0%	33%	0%	33%	100%
買物(食品・日用品)	33%	0%	0%	33%	0%	0%	33%	100%
通院(リハビリ・デｲﾝｽ含む)	0%	0%	0%	20%	60%	0%	20%	100%
通学・通園	25%	0%	25%	0%	25%	25%	0%	100%
塾・習い事	0%	0%	11%	56%	0%	0%	33%	100%
その他	14%	0%	29%	0%	57%	0%	0%	100%

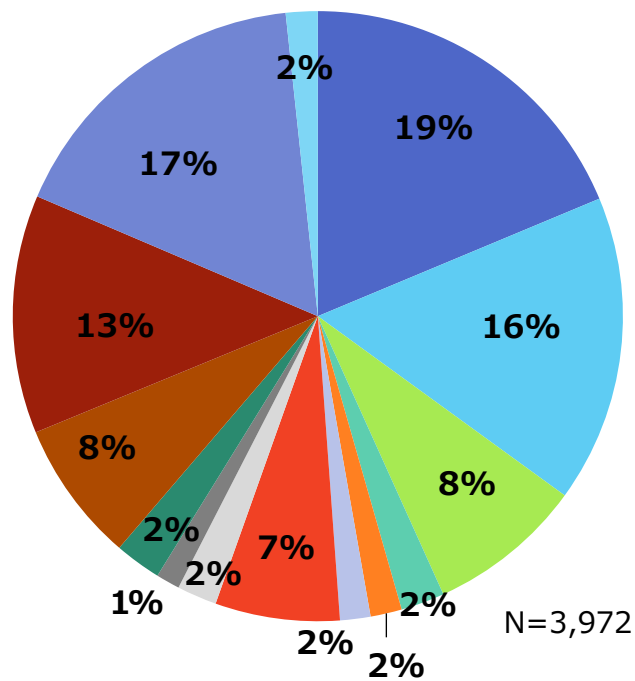


Q2-1-① 最も使う駅名

	WEB	紙	合計	割合
1 JR神戸線 尼崎	608	135	743	19%
2 JR神戸線 立花	505	142	647	16%
3 JR宝塚線 塚口	243	85	328	8%
4 JR宝塚線 猪名寺	92	0	92	2%
5 阪神本線 杭瀬	66	0	66	2%
6 阪神本線 大物	64	0	64	2%
7 阪神本線 尼崎	262	0	262	7%
8 阪神本線 出屋敷	84	0	84	2%
9 阪神本線 尼崎センターポール前	50	0	50	1%
10 阪神本線 武庫川	98	0	98	2%
11 阪急神戸線 園田	298	0	298	8%
12 阪急神戸線 塚口	502	0	502	13%
13 阪急神戸線 武庫之荘	671	0	671	17%
14 その他	67	0	67	2%
* 無回答・無効	1	45	46	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	362	3,972	100%

N=3,972

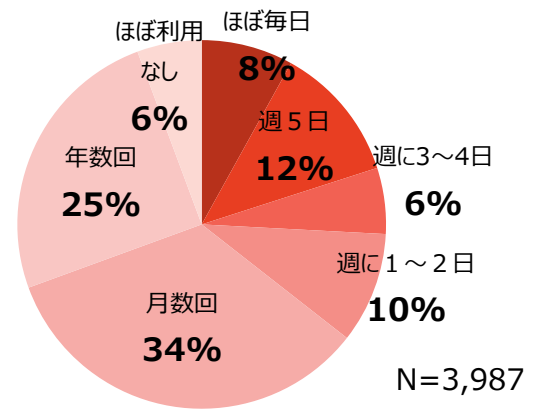
- JR神戸線 尼崎
- JR神戸線 立花
- JR宝塚線 塚口
- JR宝塚線 猪名寺
- 阪神本線 杭瀬
- 阪神本線 大物
- 阪神本線 尼崎
- 阪神本線 出屋敷
- 阪神本線 尼崎センターポール前
- 阪神本線 武庫川
- 阪急神戸線 園田
- 阪急神戸線 塚口
- 阪急神戸線 武庫之荘
- その他



Q2-1-② 鉄道の利用頻度

	WEB	紙	合計	割合
1 ほぼ毎日	301	20	321	8%
2 週5日	458	20	478	12%
3 週に3~4日	218	13	231	6%
4 週に1~2日	347	41	388	10%
5 月数回	1,220	130	1,350	34%
6 年数回	884	109	993	25%
7 ほぼ利用なし	182	44	226	6%
* 無回答・無効	1	30	31	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	377	3,987	100%

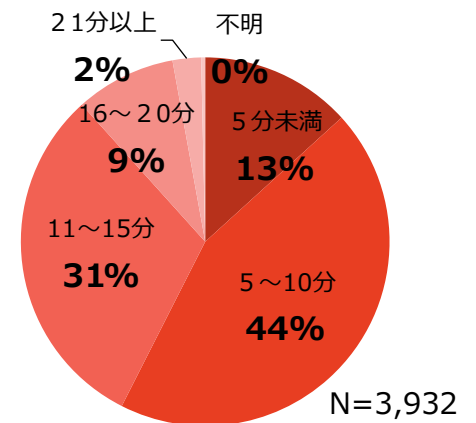
N=3,987



Q2-1-④ 自宅から鉄道駅までの所要時間

	WEB	紙	合計	割合
1 5分未満	477	44	521	13%
2 5~10分	1,595	144	1,739	44%
3 11~15分	1,130	83	1,213	31%
4 16~20分	310	37	347	9%
5 21分以上	86	12	98	2%
6 不明	12	2	14	0%
* 無回答・無効	1	85	86	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	322	3,932	100%

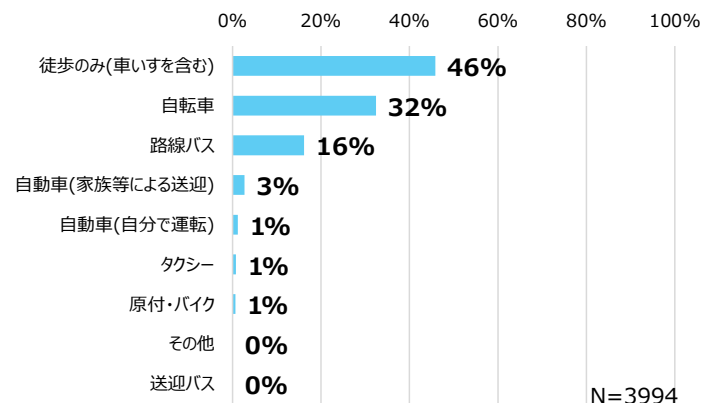
N=3,932



Q2-1-③ 自宅から駅までの交通手段 (複数回答可)

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	1667	165	1832	46%
2 自転車	1190	105	1295	32%
3 原付・バイク	24	2	26	1%
4 自動車(自分で運転)	43	6	49	1%
5 自動車(家族等による送迎)	104	4	108	3%
6 タクシー	20	11	31	1%
7 路線バス	557	89	646	16%
8 送迎バス	2	1	3	0%
9 その他	2	2	4	0%
回答数	3609	385	3994	

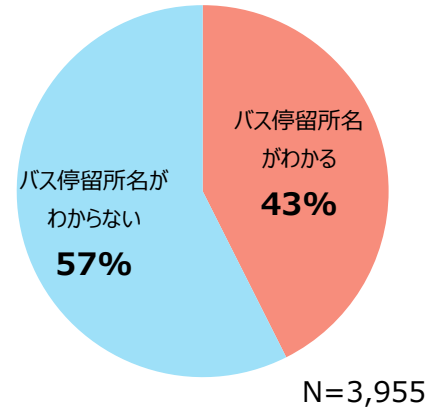
N=3994



Q2-2-① 最も使うバス停留所名

	WEB	紙	合計	割合
1 バス停留所名がわかる	1,405	279	1,684	43%
2 バス停留所名がわからない	2,205	66	2,271	57%
* 無回答・無効	1	62	63	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	345	3,955	100%

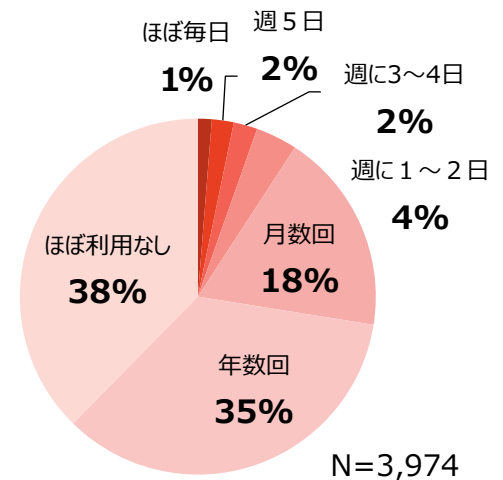
N=3,955



Q2-2-② バスの利用頻度

	WEB	紙	合計	割合
1 ほぼ毎日	42	8	50	1%
2 週5日	72	7	79	2%
3 週に3~4日	65	21	86	2%
4 週に1~2日	127	23	150	4%
5 月数回	627	102	729	18%
6 年数回	1,292	92	1,384	35%
7 ほぼ利用なし	1,385	111	1,496	38%
* 無回答・無効	1	43	44	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	364	3,974	100%

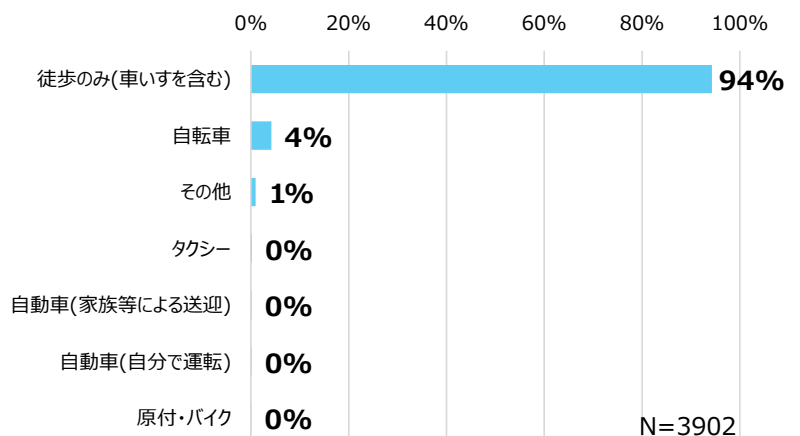
N=3,974



Q2-2-③ バス停留所までの交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	3373	307	3680	94%
2 自転車	140	23	163	4%
3 原付・バイク	3	0	3	0%
4 自動車(自分で運転)	3	2	5	0%
5 自動車(家族等による送迎)	6	0	6	0%
6 タクシー	4	4	8	0%
9 その他	30	7	37	1%
回答数	3559	343	3902	

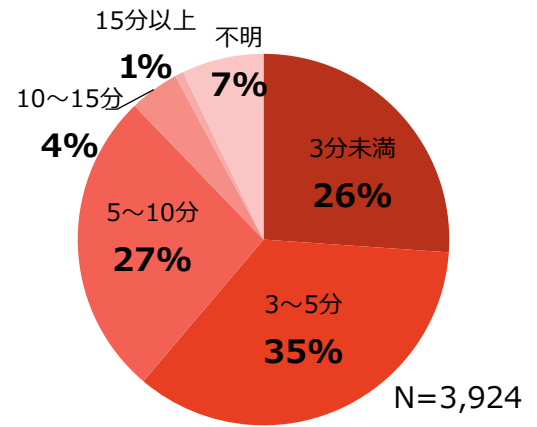
N=3902



Q2-2-④ 自宅から停留所までの所要時間

	WEB	紙	合計	割合
1 3分未満	958	66	1,024	26%
2 3～5分	1,251	126	1,377	35%
3 5～10分	967	77	1,044	27%
4 10～15分	152	18	170	4%
5 15分以上	18	11	29	1%
6 不明	264	16	280	7%
* 無回答・無効	1	93	94	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	314	3,924	100%

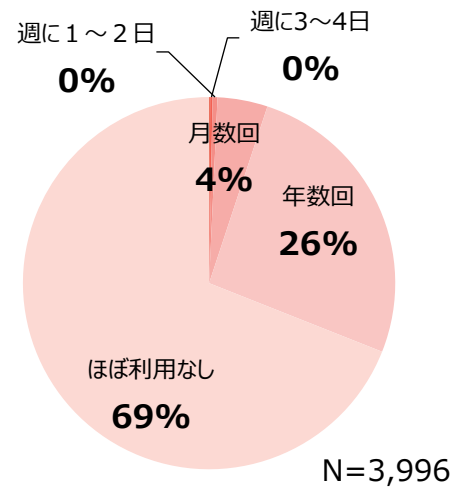
N=3,924



Q2-3-① 市内におけるタクシーの利用頻度

	WEB	紙	合計	割合
1 ほぼ毎日	1	0	1	0%
2 週5日	2	1	3	0%
3 週に3～4日	4	4	8	0%
4 週に1～2日	11	6	17	0%
5 月数回	131	43	174	4%
6 年数回	925	111	1,036	26%
7 ほぼ利用なし	2,536	221	2,757	69%
* 無回答・無効	1	21	22	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	386	3,996	100%

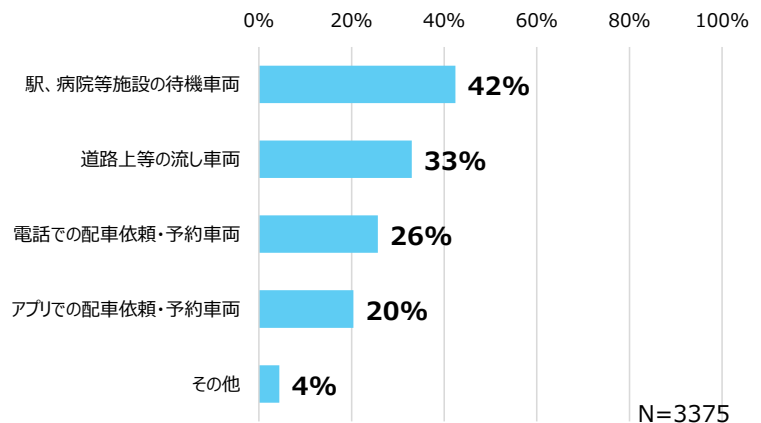
N=3,996



Q2-3-② 市内におけるタクシーの乗車方法（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 駅、病院等施設の待機車両	1369	62	1431	42%
2 道路上等の流し車両	1049	64	1113	33%
3 電話での配車依頼・予約車両	779	87	866	26%
4 アプリでの配車依頼・予約車両	664	25	689	20%
5 その他	132	16	148	4%
回答数	3150	225	3375	

N=3375

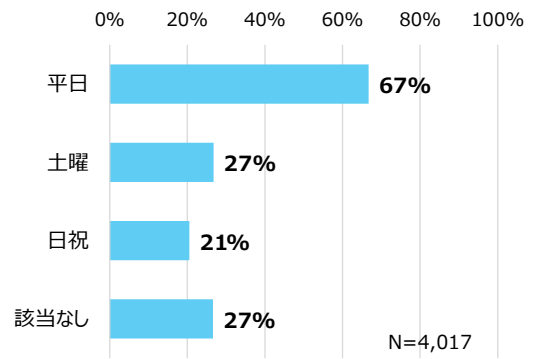


N=3375

Q2-4-① 通勤・通学目的で外出する曜日（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 平日	2515	165	2680	67%
2 土曜	1028	46	1074	27%
3 日祝	780	45	825	21%
4 該当なし	843	226	1069	27%
回答数	3610	407	4017	

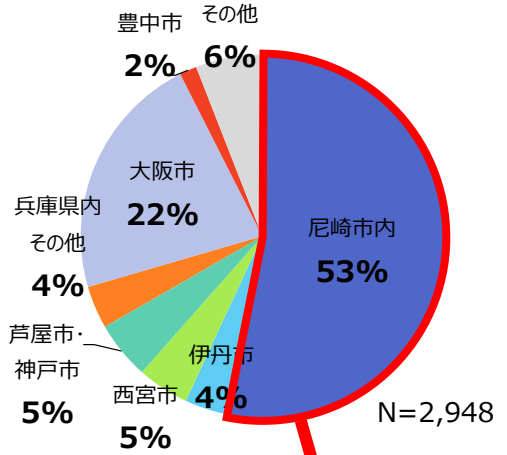
N=4,017



Q2-4-② 通勤・通学目的で外出する目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市	1,477	95	1,572	53%
2 伊丹市	99	7	106	4%
3 西宮市	127	9	136	5%
4 芦屋市・神戸市	140	12	152	5%
5 兵庫県内その他	103	9	112	4%
6 大阪市	615	35	650	22%
7 豊中市	44	1	45	2%
8 その他	162	13	175	6%
* 無回答・無効	844	226	1,070	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	2,767	181	2,948	100%

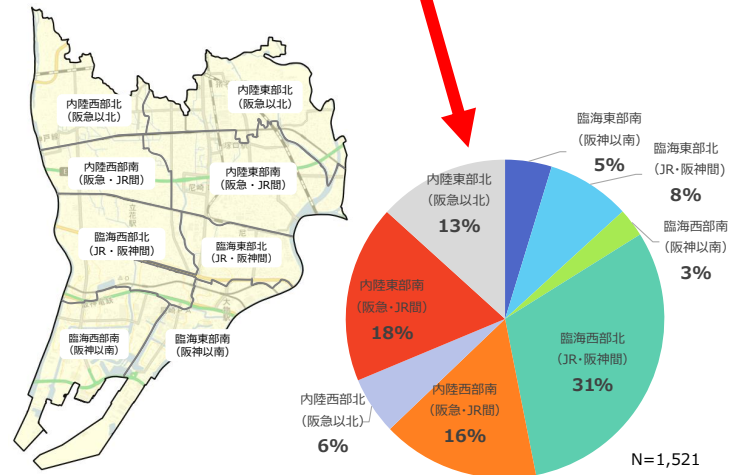
N=2,948



尼崎市内的に於ける目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 臨海東部南 (阪神以南)	68	4	72	5%
2 臨海東部北 (JR・阪神間)	126	3	129	8%
3 臨海西部南 (阪神以南)	43	1	44	3%
4 臨海西部北 (JR・阪神間)	461	7	468	31%
5 内陸西部南 (阪急・JR間)	235	8	243	16%
6 内陸西部北 (阪急以北)	86	3	89	6%
7 内陸東部南 (阪急・JR間)	265	9	274	18%
8 内陸東部北 (阪急以北)	193	9	202	13%
無回答・無効	0	51	51	
無回答・無効足した合計	1477	95	1572	
無回答・無効抜いた合計	1477	44	1521	100%

N=1,521

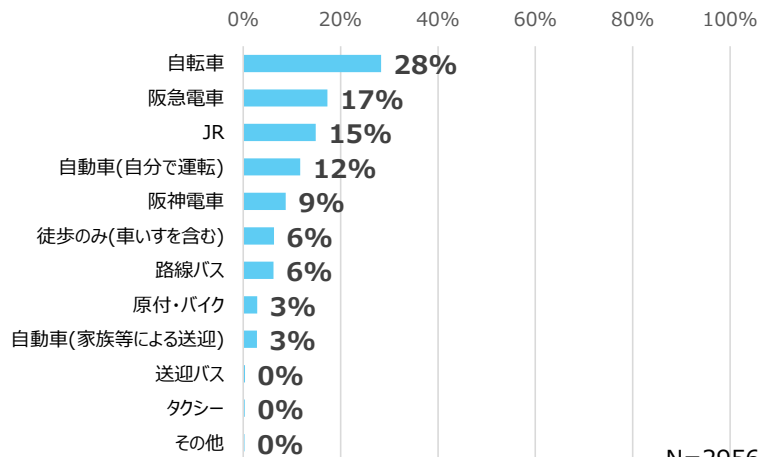


※アンケートにおいては21エリア設定しており、8エリアに集約 (集約状況については最終ページ参照)

Q2-4-③ 通勤・通学目的で外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	175	11	186	6%
2 自転車	798	39	837	28%
3 原付・バイク	79	5	84	3%
4 自動車(自分で運転)	324	22	346	12%
5 自動車(家族等による送迎)	77	6	83	3%
6 タクシー	4	5	9	0%
7 路線バス	162	22	184	6%
8 送迎バス	8	2	10	0%
9 JR	419	21	440	15%
10 阪急電車	481	30	511	17%
11 阪神電車	235	23	258	9%
12 その他	5	3	8	0%
回答数	2767	189	2956	

N=2956

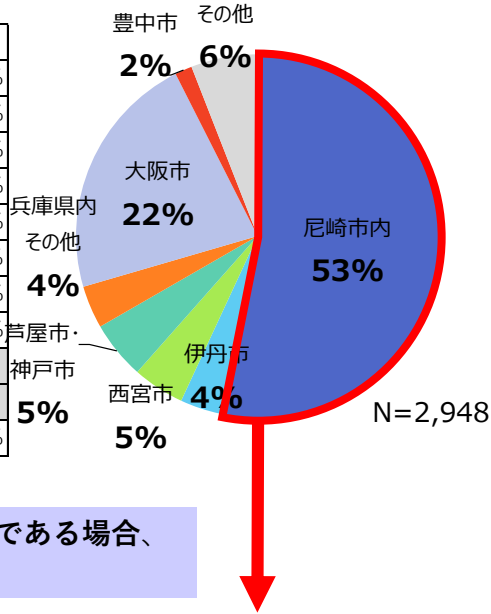


N=2956

Q2-4-② 通勤・通学目的で外出する目的地（再掲）

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市内	1,477	95	1,572	53%
2 伊丹市	99	7	106	4%
3 西宮市	127	9	136	5%
4 芦屋市・神戸市	140	12	152	5%
5 兵庫県内その他	103	9	112	4%
6 大阪市	615	35	650	22%
7 豊中市	44	1	45	2%
8 その他	162	13	175	6%
* 無回答・無効	844	226	1,070	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	2,767	181	2,948	100%

N=2,948



Q2-4-② 通勤・通学目的で外出する目的地が尼崎市である場合、居住地別の目的地割合

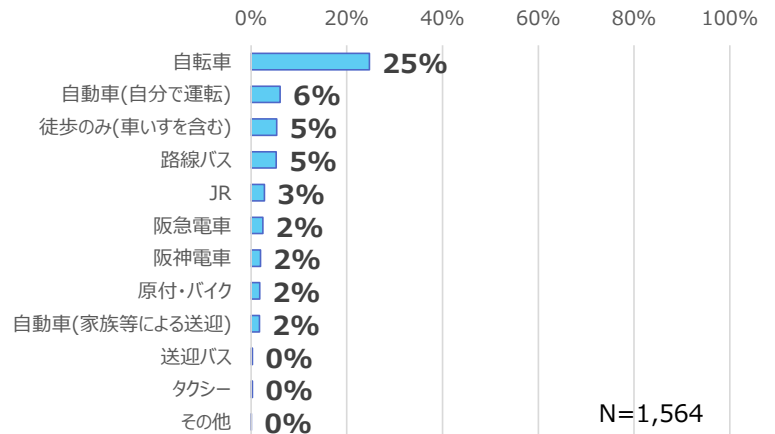
	①臨海東部南 (阪神以南)	②臨海東部北 (JR・阪神間)	③臨海西部南 (阪神以南)	④臨海西部北 (JR・阪神間)	⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	⑥内陸西部北 (阪急以北)	⑦内陸東部南 (阪急・JR間)	⑧内陸東部北 (阪急以北)	無回答・無効	無回答・無効 足した合計	合計
①臨海東部南 (阪神以南)	10 (25%)	8 (20%)	2 (5%)	12 (30%)	3 (8%)	0 (0%)	5 (13%)	0 (0%)	3	43	40
②臨海東部北 (JR・阪神間)	14 (10%)	49 (34%)	5 (3%)	32 (22%)	7 (5%)	2 (1%)	28 (19%)	7 (5%)	2	146	144
③臨海西部南 (阪神以南)	0 (0%)	3 (17%)	6 (33%)	9 (50%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	2	20	18
④臨海西部北 (JR・阪神間)	15 (6%)	16 (6%)	17 (6%)	150 (57%)	33 (13%)	4 (2%)	22 (8%)	7 (3%)	13	277	264
⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	8 (4%)	10 (5%)	2 (1%)	60 (30%)	66 (33%)	12 (6%)	23 (12%)	18 (9%)	6	205	199
⑥内陸西部北 (阪急以北)	5 (2%)	9 (4%)	3 (1%)	48 (23%)	36 (17%)	63 (30%)	13 (6%)	34 (16%)	6	217	211
⑦内陸東部南 (阪急・JR間)	12 (3%)	20 (6%)	6 (2%)	82 (24%)	54 (16%)	3 (1%)	120 (35%)	48 (14%)	15	360	345
⑧内陸東部北 (阪急以北)	3 (1%)	11 (5%)	2 (1%)	45 (19%)	32 (14%)	3 (1%)	51 (22%)	86 (37%)	3	236	233
無回答・無効	5	3	1	30	12	2	12	2	1	68	67
無回答・無効 足した合計	72	129	44	468	243	89	274	202	51	1,572	1,521
無回答・無効抜いた 合計	67	126	43	438	231	87	262	200	50	1,504	1,454



Q2-4-③ 通勤・通学目的で外出する目的地が尼崎市である場合、外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	150	8	158	5%
2 自転車	702	29	731	25%
3 原付・バイク	51	3	54	2%
4 自動車(自分で運転)	171	9	180	6%
5 自動車(家族等による送迎)	49	3	52	2%
6 タクシー	4	4	8	0%
7 路線バス	139	17	156	5%
8 送迎バス	8	1	9	0%
9 JR	79	4	83	3%
10 阪急電車	68	5	73	2%
11 阪神電車	54	4	58	2%
12 その他	2	0	2	0%
回答数	1477	87	1564	

N=1,564

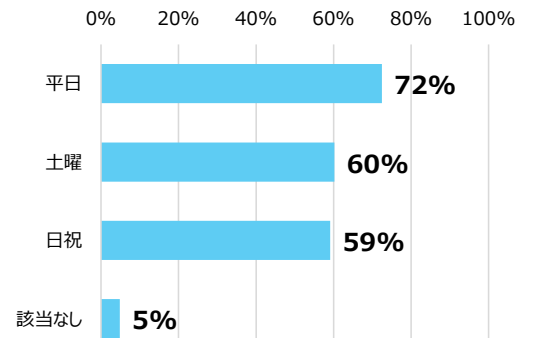


N=1,564

Q2-5-① 日常の買物目的で外出する曜日（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 平日	2668	242	2910	72%
2 土曜	2280	138	2418	60%
3 日祝	2229	147	2376	59%
4 該当なし	97	98	195	5%
回答数	3610	407	4017	

N=4017

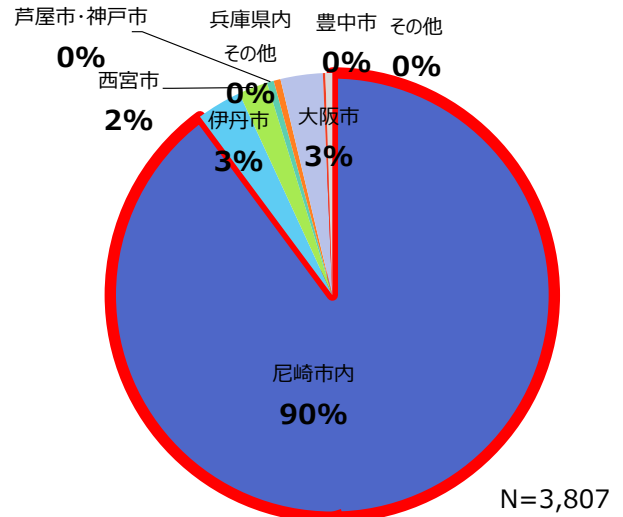


N=40

Q2-5-② 日常の買物目的で外出する目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市内	3,183	237	3,420	90%
2 伊丹市	115	10	125	3%
3 西宮市	71	10	81	2%
4 芦屋市・神戸市	16	3	19	0%
5 兵庫県内その他	14	5	19	0%
6 大阪市	93	24	117	3%
7 豊中市	6	1	7	0%
8 その他	15	4	19	0%
* 無回答・無効	98	113	211	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,513	294	3,807	100%

N=3,807

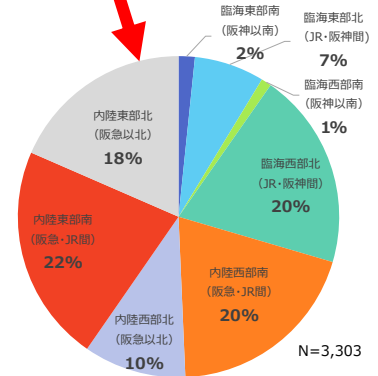


N=3,807

尼崎市内における目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 臨海東南 (阪神以南)	52	2	54	2%
2 臨海東部北 (JR・阪神間)	226	7	233	7%
3 臨海西部南 (阪神以南)	34	0	34	1%
4 臨海西部北 (JR・阪神間)	625	30	655	20%
5 内陸西部南 (阪急・JR間)	634	19	653	20%
6 内陸西部北 (阪急以北)	326	15	341	10%
7 内陸東南 (阪急・JR間)	696	27	723	22%
8 内陸東部北 (阪急以北)	590	20	610	18%
無回答・無効	0	117	117	
無回答・無効足した合計	3183	237	3420	
無回答・無効抜いた合計	3183	120	3303	100%

N=3,303



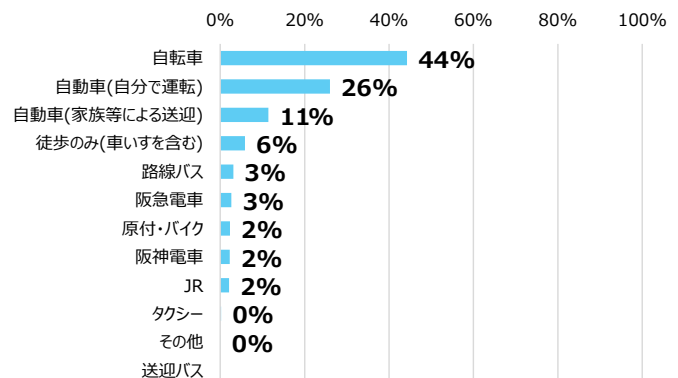
N=3,303

※アンケートにおいては21エリア設定しており、8エリアに集約 (集約状況については最終ページ参照)

Q2-5-③ 日常の買物目的で外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	161	42	203	6%
2 自転車	1435	104	1539	44%
3 原付・バイク	70	9	79	2%
4 自動車(自分で運転)	853	50	903	26%
5 自動車(家族等による送迎)	374	22	396	11%
6 タクシー	2	4	6	0%
7 路線バス	73	34	107	3%
8 送迎バス	0	0	0	0%
9 JR	59	14	73	2%
10 阪急電車	64	27	91	3%
11 阪神電車	56	22	78	2%
12 その他	1	1	2	0%
回答数	3148	329	3477	

N=3477

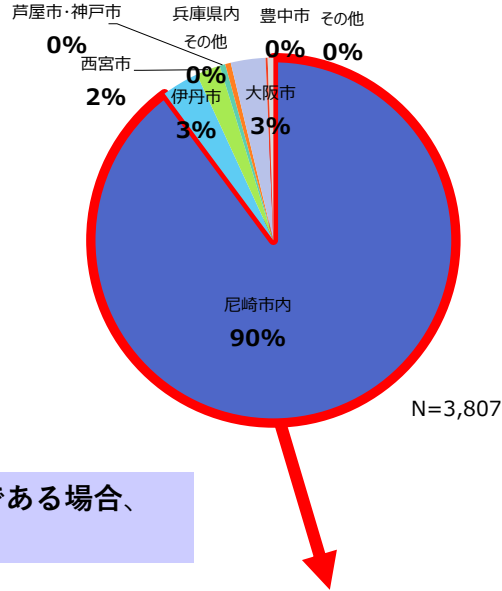


N=3477

Q2-5-② 日常の買物目的で外出する目的地（再掲）

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市内	3,183	237	3,420	90%
2 伊丹市	115	10	125	3%
3 西宮市	71	10	81	2%
4 芦屋市・神戸市	16	3	19	0%
5 兵庫県内その他	14	5	19	0%
6 大阪市	93	24	117	3%
7 豊中市	6	1	7	0%
8 その他	15	4	19	0%
* 無回答・無効	98	113	211	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,513	294	3,807	100%

N=3,807



Q2-5-② 日常の買物目的で外出する目的地が尼崎市である場合、居住地別の目的地割合

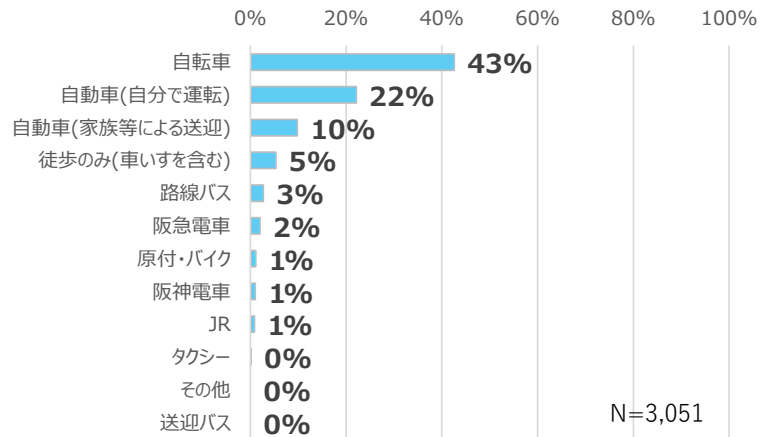
	①臨海東部南 (阪神以南)	②臨海東部北 (JR・阪神間)	③臨海西部南 (阪神以南)	④臨海西部北 (JR・阪神間)	⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	⑥内陸西部北 (阪急以北)	⑦内陸東部南 (阪急・JR間)	⑧内陸東部北 (阪急以北)	無回答・無効	無回答・無効 足した合計	合計
①臨海東部南 (阪神以南)	27 (26%)	30 (29%)	3 (3%)	34 (32%)	1 (1%)	0 (0%)	10 (10%)	0 (0%)	4	109	105
②臨海東部北 (JR・阪神間)	21 (8%)	147 (53%)	1 (0%)	28 (10%)	12 (4%)	0 (0%)	67 (24%)	2 (1%)	10	288	278
③臨海西部南 (阪神以南)	0 (0%)	0 (0%)	11 (34%)	20 (63%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (3%)	0 (0%)	2	34	32
④臨海西部北 (JR・阪神間)	3 (0%)	12 (2%)	15 (2%)	504 (82%)	40 (7%)	3 (0%)	27 (4%)	9 (1%)	34	647	613
⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	1 (0%)	1 (0%)	1 (0%)	40 (10%)	286 (71%)	28 (7%)	15 (4%)	30 (7%)	15	417	402
⑥内陸西部北 (阪急以北)	0 (0%)	3 (1%)	2 (0%)	7 (1%)	56 (12%)	300 (62%)	10 (2%)	103 (21%)	11	492	481
⑦内陸東部南 (阪急・JR間)	0 (0%)	30 (4%)	0 (0%)	14 (2%)	211 (26%)	2 (0%)	483 (58%)	86 (10%)	29	855	826
⑧内陸東部北 (阪急以北)	0 (0%)	3 (1%)	0 (0%)	4 (1%)	35 (7%)	5 (1%)	95 (18%)	376 (73%)	8	526	518
無回答・無効	2	7	1	4	12	3	15	4	4	52	48
無回答・無効 足した合計	54	233	34	655	653	341	723	610	117	3,420	3,303
無回答・無効 抜いた合計	52	226	33	651	641	338	708	606	113	3,368	3,255



Q2-5-③ 日常の買物目的で外出する目的地が尼崎市である場合、外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	149	36	185	5%
2 自転車	1389	92	1481	43%
3 原付・バイク	66	4	70	2%
4 自動車(自分で運転)	737	32	769	22%
5 自動車(家族等による送迎)	329	12	341	10%
6 タクシー	2	4	6	0%
7 路線バス	66	28	94	3%
8 送迎バス	0	0	0	0%
9 JR	36	3	39	1%
10 阪急電車	28	8	36	1%
11 阪神電車	23	7	30	1%
12 その他	0	0	0	0%
回答数	2825	226	3051	

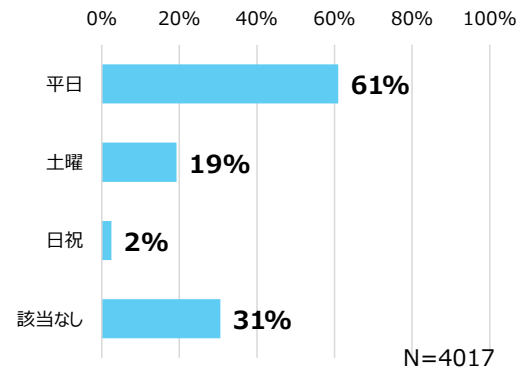
N=3,051



Q2-6-① 通院目的で外出する曜日（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 平日	2189	259	2448	61%
2 土曜	743	31	774	19%
3 日祝	92	8	100	2%
4 該当なし	1093	134	1227	31%
回答数	3610	407	4017	

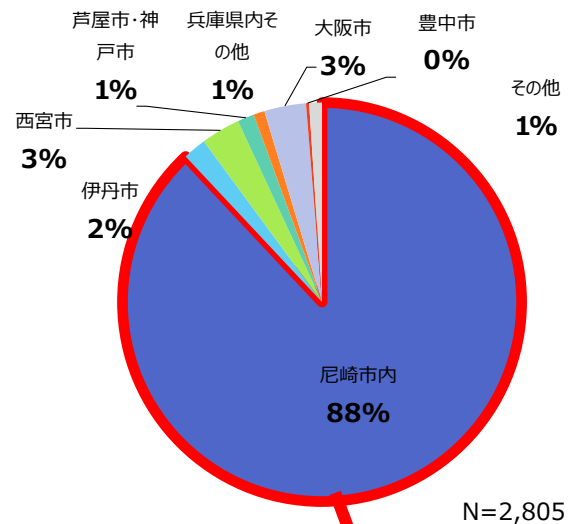
N=4017



Q2-6-② 通院目的で外出する目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市	2,216	253	2,469	88%
2 伊丹市	48	5	53	2%
3 西宮市	81	8	89	3%
4 芦屋市・神戸市	34	4	38	1%
5 兵庫県内その他	17	8	25	1%
6 大阪市	91	4	95	3%
7 豊中市	5	2	7	0%
8 その他	25	4	29	1%
* 無回答・無効	1,094	119	1,213	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	2,517	288	2,805	100%

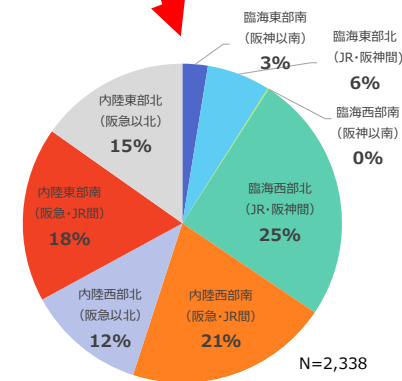
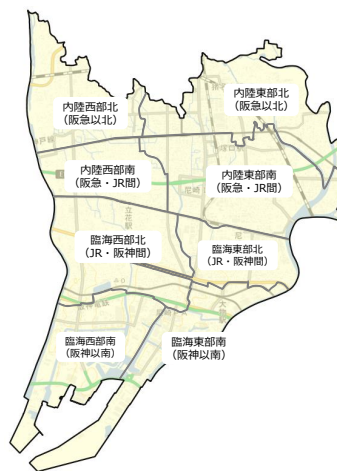
N=2,805



尼崎市内における目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 臨海東南部 (阪神以南)	54	6	60	3%
2 臨海東北部 (JR・阪神間)	144	6	150	6%
3 臨海西部南 (阪神以南)	3	0	3	0%
4 臨海西部北 (JR・阪神間)	546	46	592	25%
5 内陸西部南 (阪急・JR間)	462	19	481	21%
6 内陸西部北 (阪急以北)	268	14	282	12%
7 内陸東南部 (阪急・JR間)	398	16	414	18%
8 内陸東北部 (阪急以北)	341	15	356	15%
無回答・無効	0	131	131	
無回答・無効足した合計	2216	253	2469	
無回答・無効抜いた合計	2216	122	2338	100%

N=2,338

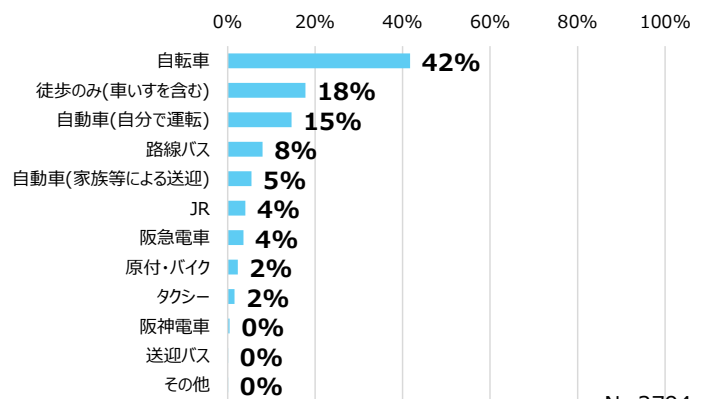


※アンケートにおいては21エリア設定しており、8エリアに集約 (集約状況については最終ページ参照)

Q2-6-③ 通院目的で外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	444	53	497	18%
2 自転車	1071	94	1165	42%
3 原付・バイク	61	4	65	2%
4 自動車(自分で運転)	376	32	408	15%
5 自動車(家族等による送迎)	136	17	153	5%
6 タクシー	24	21	45	2%
7 路線バス	186	38	224	8%
8 送迎バス	0	4	4	0%
9 JR	102	12	114	4%
10 阪急電車	92	10	102	4%
11 阪神電車	0	13	13	0%
12 その他	1	3	4	0%
回答数	2493	301	2794	

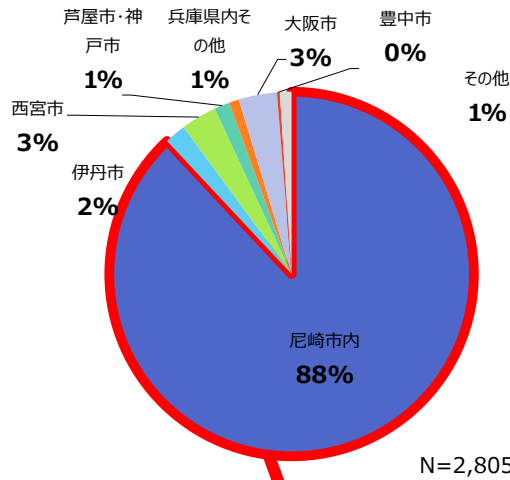
N=2794



Q2-6-② 通院目的で外出する目的地（再掲）

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市内	2,216	253	2,469	88%
2 伊丹市	48	5	53	2%
3 西宮市	81	8	89	3%
4 芦屋市・神戸市	34	4	38	1%
5 兵庫県内その他	17	8	25	1%
6 大阪市	91	4	95	3%
7 豊中市	5	2	7	0%
8 その他	25	4	29	1%
* 無回答・無効	1,094	119	1,213	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	2,517	288	2,805	100%

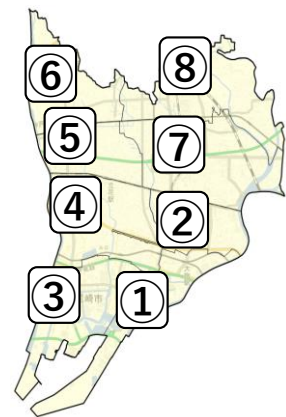
N=2,805



N=2,805

Q2-6-② 通院目的で外出する目的地が尼崎市である場合、居住地別の目的地割合

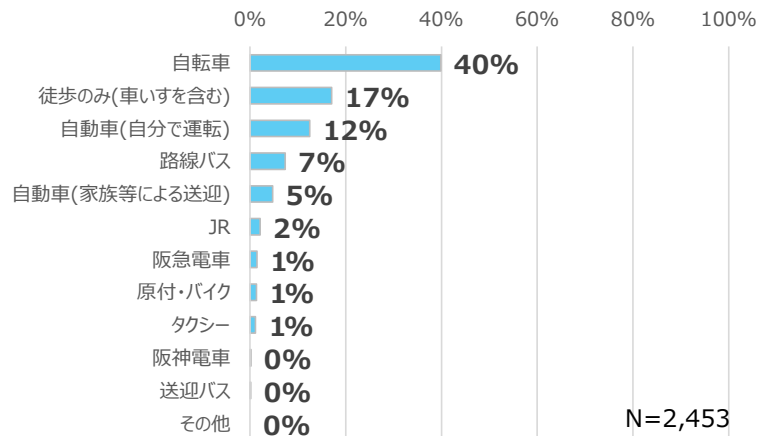
	①臨海東部南 (阪神以南)	②臨海東部北 (JR・阪神間)	③臨海西部南 (阪神以南)	④臨海西部北 (JR・阪神間)	⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	⑥内陸西部北 (阪急以北)	⑦内陸東部南 (阪急・JR間)	⑧内陸東部北 (阪急以北)	無回答・無効	無回答・無効 足した合計	合計
①臨海東部南 (阪神以南)	18 (25%)	18 (25%)	0 (0%)	30 (42%)	0 (0%)	0 (0%)	4 (6%)	1 (1%)	6	77	71
②臨海東部北 (JR・阪神間)	22 (12%)	79 (43%)	0 (0%)	37 (20%)	13 (7%)	1 (1%)	29 (16%)	1 (1%)	7	189	182
③臨海西部南 (阪神以南)	0 (0%)	0 (0%)	3 (14%)	17 (77%)	0 (0%)	1 (5%)	1 (5%)	0 (0%)	0	22	22
④臨海西部北 (JR・阪神間)	13 (3%)	10 (2%)	0 (0%)	346 (78%)	48 (11%)	7 (2%)	14 (3%)	4 (1%)	42	484	442
⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	1 (0%)	9 (3%)	0 (0%)	54 (19%)	179 (62%)	28 (10%)	10 (3%)	7 (2%)	19	307	288
⑥内陸西部北 (阪急以北)	0 (0%)	2 (1%)	0 (0%)	28 (8%)	46 (13%)	223 (62%)	9 (2%)	54 (15%)	16	378	362
⑦内陸東部南 (阪急・JR間)	5 (1%)	24 (4%)	0 (0%)	51 (9%)	144 (26%)	9 (2%)	263 (47%)	59 (11%)	30	585	555
⑧内陸東部北 (阪急以北)	1 (0%)	5 (1%)	0 (0%)	24 (6%)	42 (11%)	11 (3%)	74 (19%)	228 (59%)	8	393	385
無回答・無効	0	3	0	5	9	2	10	2	3	34	31
無回答・無効 足した合計	60	150	3	592	481	282	414	356	131	2,469	2,338
無回答・無効抜いた 合計	60	147	3	587	472	280	404	354	128	2,435	2,307



Q2-6-③ 通院目的で外出する目的地が尼崎市である場合、外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	432	45	477	17%
2 自転車	1026	88	1114	40%
3 原付・バイク	55	4	59	2%
4 自動車(自分で運転)	322	26	348	12%
5 自動車(家族等による送迎)	116	16	132	5%
6 タクシー	22	15	37	1%
7 路線バス	172	33	205	7%
8 送迎バス	0	4	4	0%
9 JR	28	4	32	1%
10 阪急電車	37	3	40	1%
11 阪神電車	0	5	5	0%
12 その他	0	0	0	0%
回答数	2210	243	2453	

N=2,453

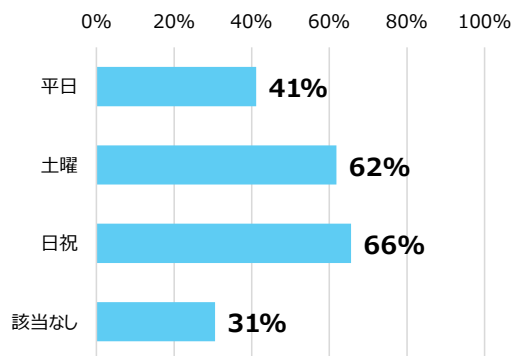


N=2,453

Q2-7-① レジャー・趣味目的で外出する曜日（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 平日	1495	159	1654	41%
2 土曜	2370	114	2484	62%
3 日祝	2502	134	2636	66%
4 該当なし	331	150	481	31%
回答数	3610	407	4017	

N=4017

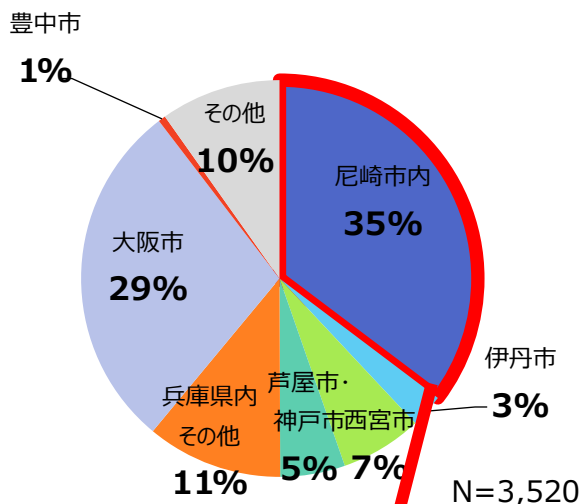


N=40

Q2-7-② レジャー・趣味目的で外出する目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市	1,158	84	1,242	35%
2 伊丹市	88	8	96	3%
3 西宮市	222	12	234	7%
4 芦屋市・神戸市	170	16	186	5%
5 兵庫県内その他	353	37	390	11%
6 大阪市	965	41	1,006	29%
7 豊中市	20	1	21	1%
8 その他	303	42	345	10%
* 無回答・無効	332	166	498	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,279	241	3,520	100%

N=3,520

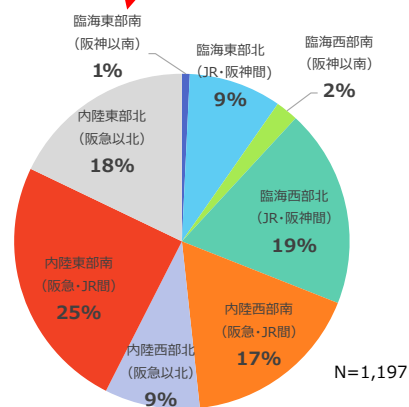


N=3,520

尼崎市内における目的地

	WEB	紙	合計	割合
1 臨海東南部（阪神以南）	8	1	9	1%
2 臨海東北部（JR・阪神間）	102	5	107	9%
3 臨海西部南（阪神以南）	24	2	26	2%
4 臨海西部北（JR・阪神間）	215	14	229	19%
5 内陸西部南（阪急・JR間）	202	5	207	17%
6 内陸西部北（阪急以北）	105	5	110	9%
7 内陸東南部（阪急・JR間）	291	4	295	25%
8 内陸東北部（阪急以北）	211	3	214	18%
無回答・無効	0	45	45	
無回答・無効足した合計	1158	84	1242	
無回答・無効抜いた合計	1158	39	1197	100%

N=1,197



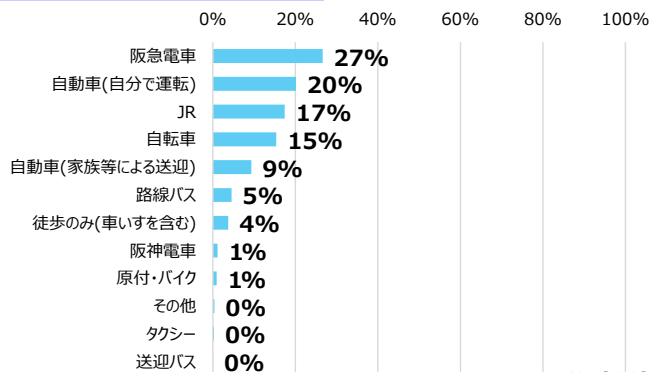
N=1,197

※アンケートにおいては21エリア設定しており、8エリアに集約（集約状況については最終ページ参照）

Q2-7-③ レジャー・趣味目的で外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	118	11	129	4%
2 自転車	494	35	529	15%
3 原付・バイク	29	3	32	1%
4 自動車(自分で運転)	646	48	694	20%
5 自動車(家族等による送迎)	304	17	321	9%
6 タクシー	5	5	10	0%
7 路線バス	126	30	156	5%
8 送迎バス	0	1	1	0%
9 JR	564	36	600	17%
10 阪急電車	853	63	916	27%
11 阪神電車	0	40	40	1%
12 その他	8	6	14	0%
回答数	3147	295	3442	

N=3442

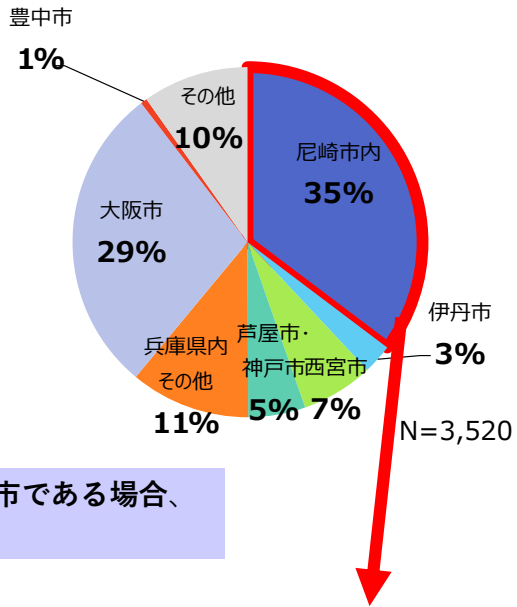


N=3442

Q2-7-② レジャー・趣味目的で外出する目的地（再掲）

	WEB	紙	合計	割合
1 尼崎市	1,158	84	1,242	35%
2 伊丹市	88	8	96	3%
3 西宮市	222	12	234	7%
4 芦屋市・神戸市	170	16	186	5%
5 兵庫県内その他	353	37	390	11%
6 大阪市	965	41	1,006	29%
7 豊中市	20	1	21	1%
8 その他	303	42	345	10%
* 無回答・無効	332	166	498	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,279	241	3,520	100%

N=3,520



Q2-7-② レジャー・趣味目的で外出する目的地が尼崎市である場合、居住地別の目的地割合

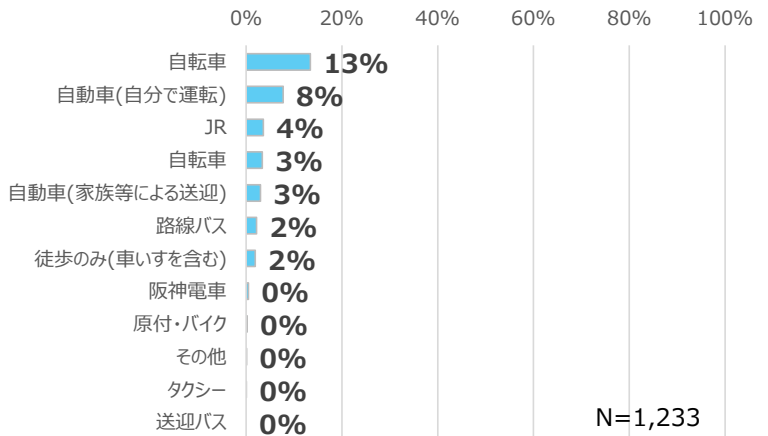
	①臨海東南部 (阪神以南)	②臨海東部北 (JR・阪神間)	③臨海西部南 (阪神以南)	④臨海西部北 (JR・阪神間)	⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	⑥内陸西部北 (阪急以北)	⑦内陸東南部 (阪急・JR間)	⑧内陸東部北 (阪急以北)	無回答・無効	無回答・無効 足した合計	合計
①臨海東南部 (阪神以南)	3 (8%)	9 (23%)	1 (3%)	17 (44%)	1 (3%)	1 (3%)	5 (13%)	2 (5%)	1	40	39
②臨海東部北 (JR・阪神間)	2 (2%)	36 (30%)	2 (2%)	20 (17%)	6 (5%)	0 (0%)	47 (39%)	6 (5%)	4	123	119
③臨海西部南 (阪神以南)	0 (0%)	1 (8%)	1 (8%)	8 (62%)	0 (0%)	0 (0%)	3 (23%)	0 (0%)	0	13	13
④臨海西部北 (JR・阪神間)	2 (1%)	28 (11%)	7 (3%)	125 (50%)	31 (13%)	4 (2%)	43 (17%)	8 (3%)	12	260	248
⑤内陸西部南 (阪急・JR間)	0 (0%)	10 (7%)	2 (1%)	21 (15%)	64 (46%)	12 (9%)	20 (14%)	11 (8%)	8	148	140
⑥内陸西部北 (阪急以北)	1 (1%)	2 (1%)	4 (2%)	10 (6%)	21 (13%)	82 (51%)	13 (8%)	29 (18%)	6	168	162
⑦内陸東南部 (阪急・JR間)	0 (0%)	16 (6%)	6 (2%)	17 (6%)	58 (21%)	6 (2%)	120 (44%)	52 (19%)	11	286	275
⑧内陸東部北 (阪急以北)	0 (0%)	4 (2%)	2 (1%)	9 (5%)	23 (12%)	4 (2%)	38 (21%)	105 (57%)	1	186	185
無回答・無効	1	1	1	2	3	1	6	1	2	18	16
無回答・無効 足した合計	9	107	26	229	207	110	295	214	45	1,242	1,197
無回答・無効抜いた 合計	8	106	25	227	204	109	289	213	43	1,224	1,181



Q2-7-③ レジャー・趣味目的で外出する目的地が尼崎市である場合、外出する際に利用する交通手段（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩のみ(車いすを含む)	94	8	102	3%
2 自転車	435	26	461	13%
3 原付・バイク	16	0	16	0%
4 自動車(自分で運転)	256	9	265	8%
5 自動車(家族等による送迎)	120	3	123	4%
6 タクシー	4	3	7	0%
7 路線バス	95	21	116	3%
8 送迎バス	0	0	0	0%
9 JR	68	7	75	2%
10 阪急電車	62	3	65	2%
11 阪神電車	0	2	2	0%
12 その他	1	0	1	0%
回答数	1151	82	1233	

N=1,233

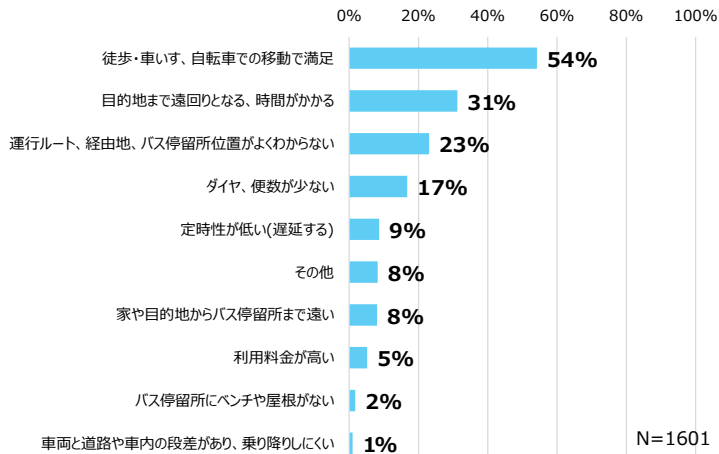


N=1,233

Q2-8 路線バスを利用していない理由（複数回答可）

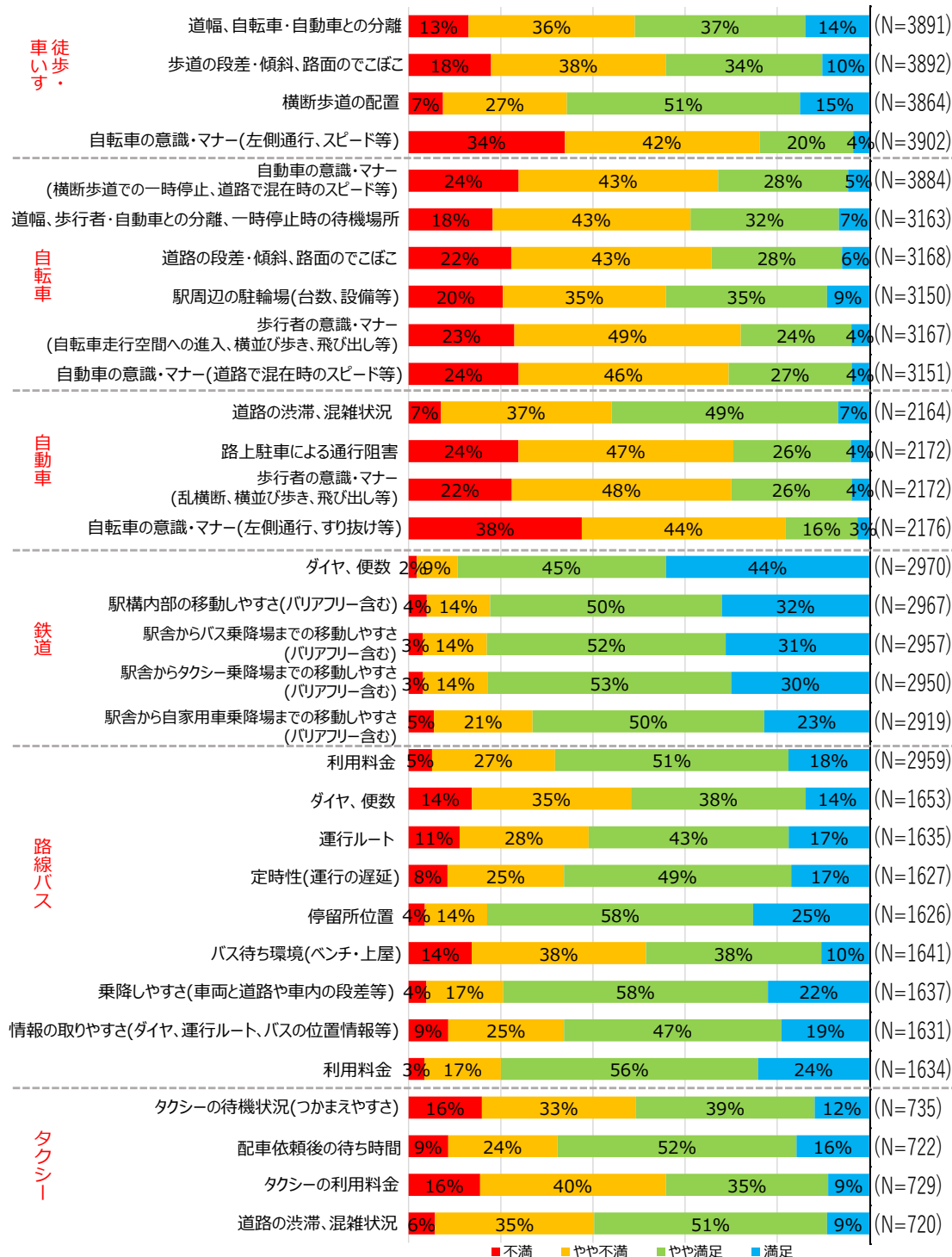
	WEB	紙	合計	割合
1 徒歩・車いす、自転車での移動で満足	761	107	868	54%
2 ダイヤ、便数が少ない	235	33	268	17%
3 目的地まで遠回りとなる、時間がかかる	446	54	500	31%
4 定時性が低い(遅延する)	129	9	138	9%
5 家や目的地からバス停留所まで遠い	111	18	129	8%
6 運行ルート、経由地、バス停留所位置がよくわからない	342	27	369	23%
7 車両と道路や車内の段差があり、乗り降りしにくい	10	6	16	1%
8 バス停留所にベンチや屋根がない	26	2	28	2%
9 利用料金が高い	80	3	83	5%
10 その他	92	40	132	8%
回答数	1396	205	1601	

N=1601



N=1601

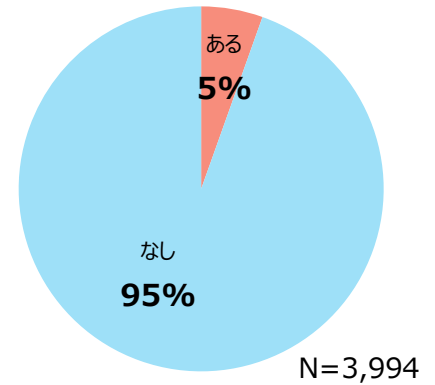
Q2-9 満足度



Q3-1 市内で自動車レンタルサービスを利用したことはあるか

	WEB	紙	合計	割合
1 ある	211	7	218	5%
2 なし	3,399	377	3,776	95%
* 無回答・無効	1	23	24	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	384	3,994	100%

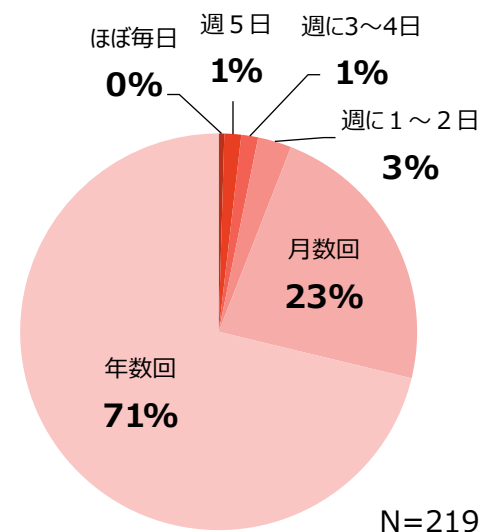
N=3,994



Q3-1-① レンタルサービス利用頻度

	WEB	紙	合計	割合
1 ほぼ毎日	1	0	1	0%
2 週5日	3	0	3	1%
3 週に3~4日	3	0	3	1%
4 週に1~2日	5	1	6	3%
5 月数回	47	3	50	23%
6 年数回	152	4	156	71%
* 無回答・無効	3,400	399	3,799	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	211	8	219	100%

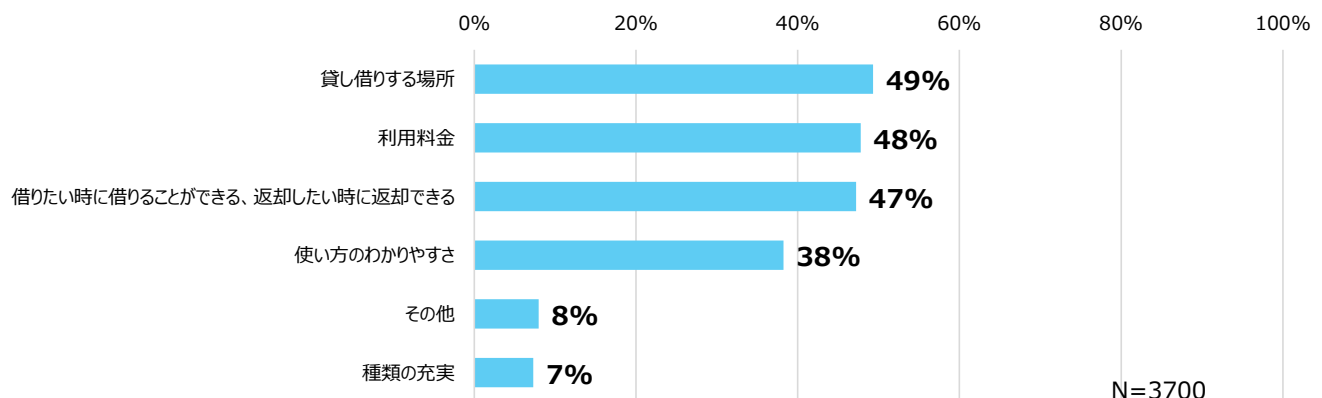
N=219



Q3-1-② 今後利用してもよいと思える条件（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 借りたい時に借りることができる、返却したい時に返却できる	1619	128	1747	47%
2 貸し借りする場所	1651	174	1825	49%
3 使い方のわかりやすさ	1255	160	1415	38%
4 種類の充実	211	59	270	7%
5 利用料金	1662	106	1768	48%
6 その他	228	67	295	8%
回答数	3399	301	3700	

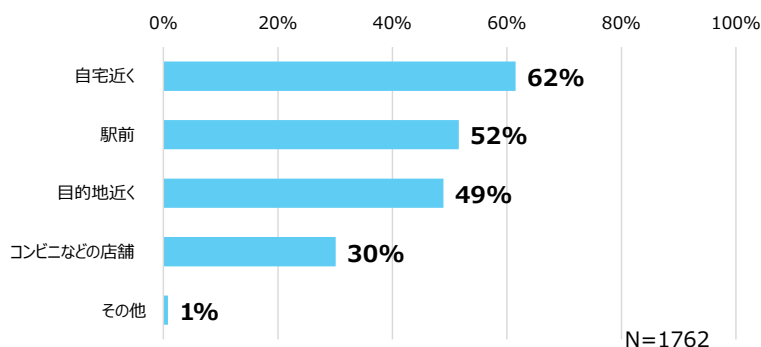
N=3700



Q3-1-② 貸し借りする場所と回答（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 自宅近く	1001	83	1084	62%
2 目的地近く	825	37	862	49%
3 駅前	858	51	909	52%
4 コンビニなどの店舗	479	51	530	30%
5 その他	10	4	14	1%
回答数	1651	111	1762	

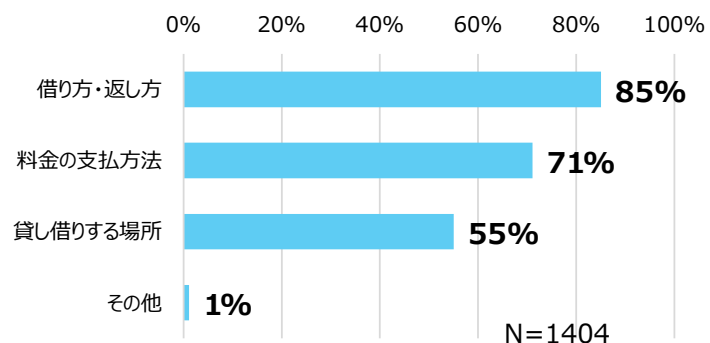
N=1762



Q3-1-② 使い方のわかりやすさと回答（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 借り方・返し方	1095	99	1194	85%
2 料金の支払方法	930	68	998	71%
3 貸し借りする場所	718	55	773	55%
4 その他	7	9	16	1%
回答数	1255	149	1404	

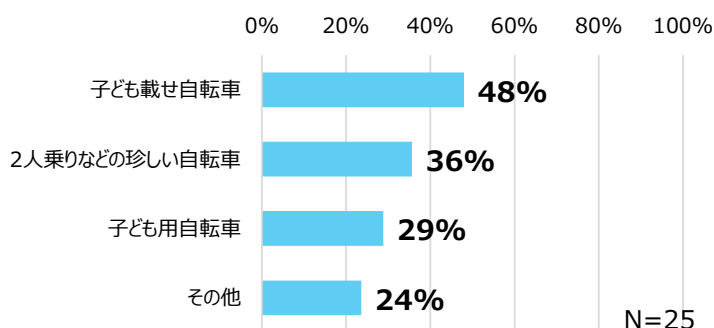
N=1404



Q3-1-② 「種類の充実」と回答（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 子ども用自転車	64	8	72	29%
2 子ども載せ自転車	102	18	120	48%
3 2人乗りなどの珍しい自転車	73	16	89	36%
4 その他	42	17	59	24%
回答数	211	39	250	

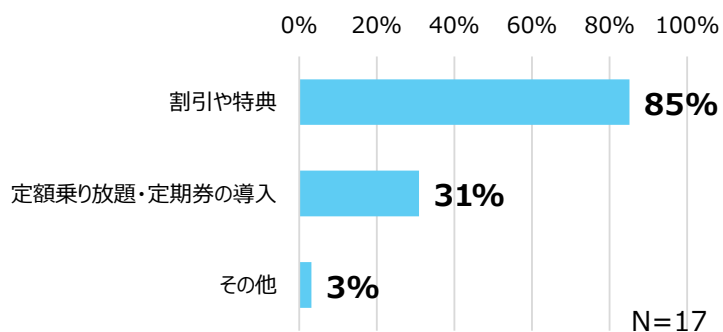
N=250



Q3-1-② 「利用料金」と回答（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 割引や特典	1431	70	1501	85%
2 定額乗り放題・定期券の導入	508	36	544	31%
3 その他	49	6	55	3%
回答数	1662	101	1763	

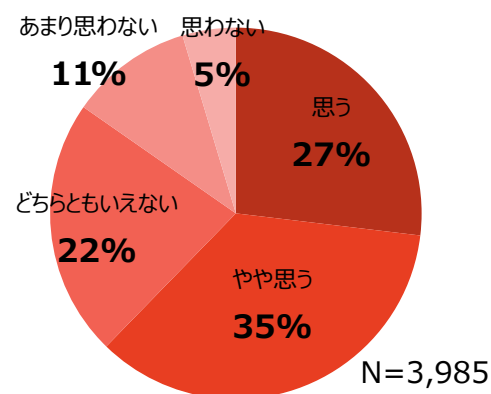
N=1763



Q4-1 自家用車がなくても安心して暮らせるか

	WEB	紙	合計	割合
1 思う	968	104	1,072	27%
2 やや思う	1,304	106	1,410	35%
3 どちらともいえない	795	98	893	22%
4 あまり思わない	386	39	425	11%
5 思わない	157	28	185	5%
* 無回答・無効	1	32	33	
無回答・無効足した合計	3,611	407	4,018	
無回答・無効抜いた合計	3,610	375	3,985	100%

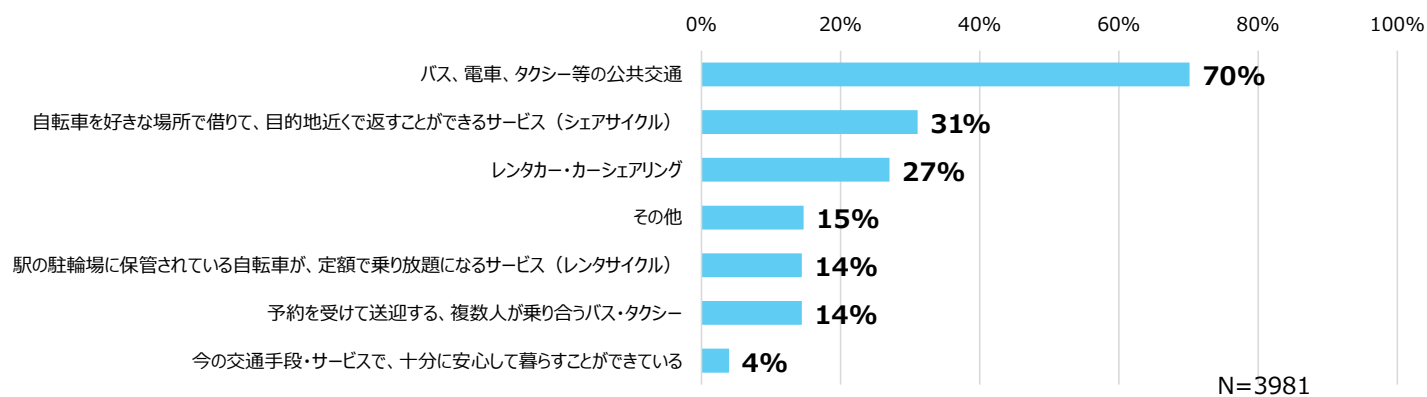
N=3,985



Q4-2 どの交通手段・サービスの充実が望ましいか（複数回答可）

	WEB	紙	合計	割合
1 バス、電車、タクシー等の公共交通	2503	290	2793	70%
2 レンタカー・カーシェアリング	1022	54	1076	27%
3 自転車を好きな場所で借りて、目的地近くで返すことができるサービス（シェアサイクル）	1152	85	1237	31%
4 駅の駐輪場に保管されている自転車が、定額で乗り放題になるサービス（レンタサイクル）	532	43	575	14%
5 予約を受けて送迎する、複数人が乗り合うバス・タクシー	513	61	574	14%
6 その他	518	67	585	15%
7 今の交通手段・サービスで、十分に安心して暮らすことができる	148	11	159	4%
回答数	3610	371	3981	

N=3981

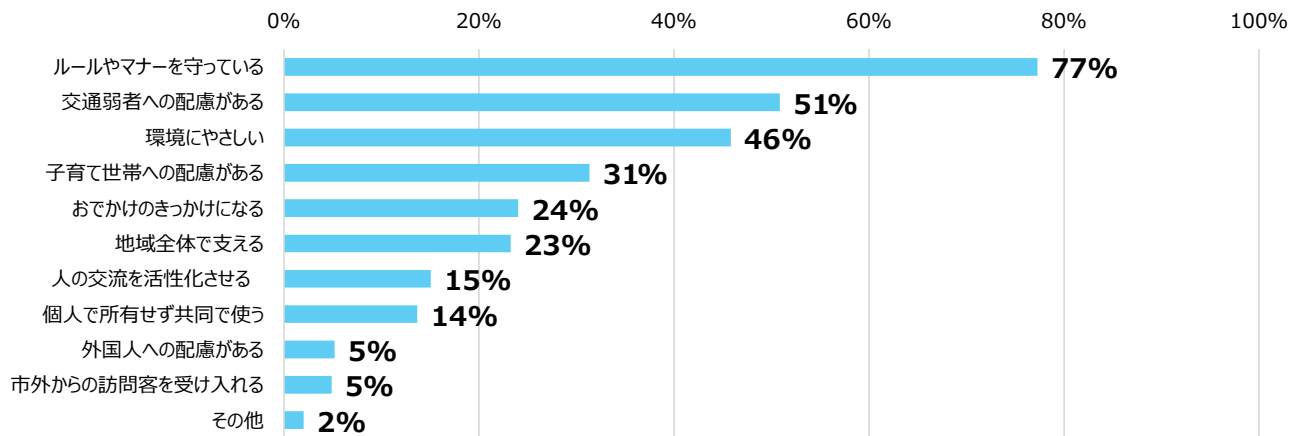


N=3981

Q5 これからの交通に重要だと思うこと（複数回答可）

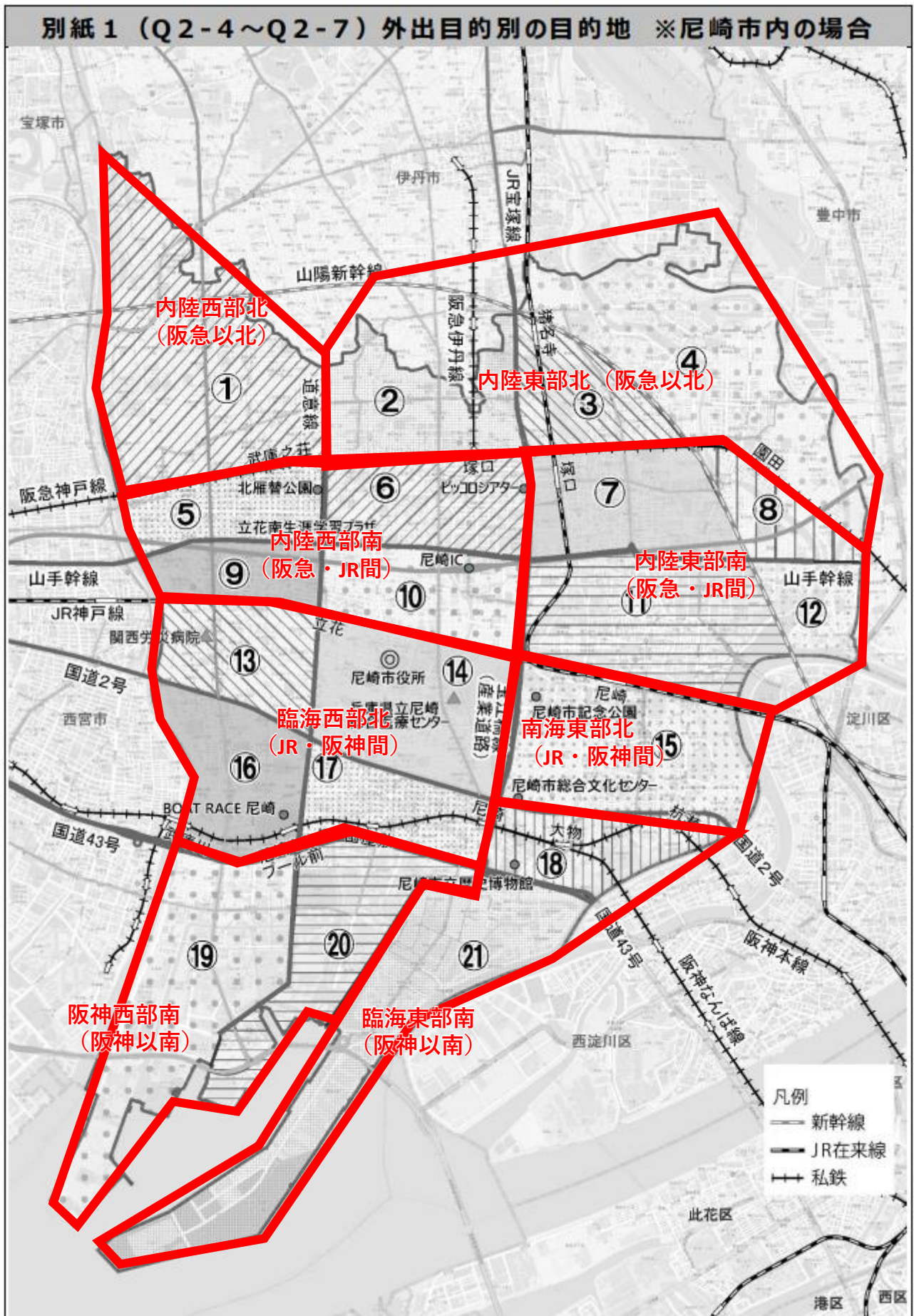
	WEB	紙	合計	割合
3 環境にやさしい	1606	217	1823	46%
1 ルールやマナーを守っている	2777	297	3074	77%
8 個人で所有せず共同で使う	512	32	544	14%
4 子育て世帯への配慮がある	1152	95	1247	31%
2 交通弱者への配慮がある	1795	228	2023	51%
9 外国人への配慮がある	184	23	207	5%
5 おでかけのきっかけになる	840	116	956	24%
7 人の交流を活性化させる	512	87	599	15%
10 市外からの訪問客を受け入れる	173	21	194	5%
6 地域全体で支える	808	117	925	23%
11 その他	65	15	80	2%
回答数	3610	368	3978	

N=3978



N=3978

【アンケートのエリア集約状況】 ※21エリア⇒8エリアに集約



出典：国土基盤地図、国土数値情報、各HP調べ

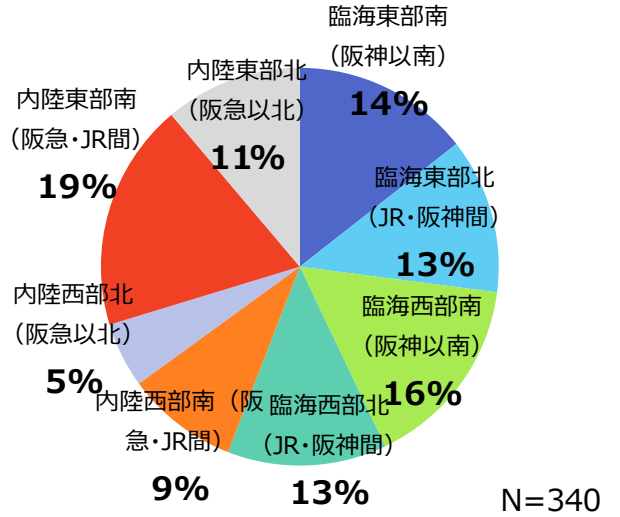
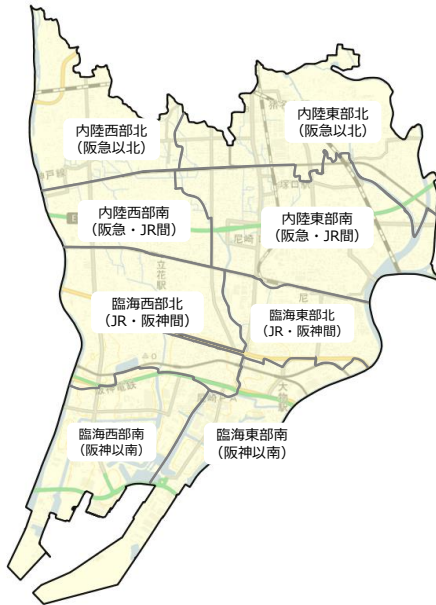
事業所アンケート集計結果

参考資料-2

Q1-1 住所

	WEB	紙	回答数	割合
1 臨海東南南 (阪神以南)	16	33	49	14%
2 臨海東部北 (JR・阪神間)	11	32	43	13%
3 臨海西部南 (阪神以南)	15	39	54	16%
4 臨海西部北 (JR・阪神間)	15	29	44	13%
5 内陸西部南 (阪急・JR間)	6	25	31	9%
6 内陸西部北 (阪急以北)	7	11	18	5%
7 内陸東部南 (阪急・JR間)	24	39	63	19%
8 内陸東部北 (阪急以北)	9	29	38	11%
99 無回答・無効	7	11	18	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	103	237	340	100%

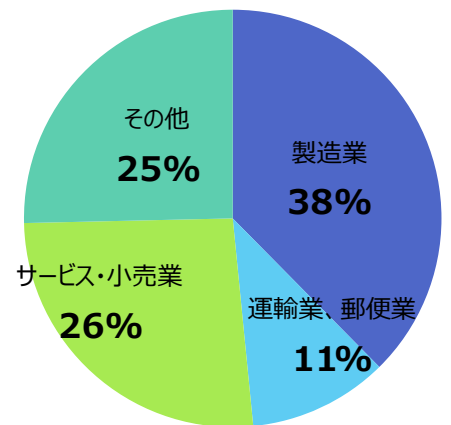
N=340



Q1-2 事業所の業種

	WEB	紙	回答数	割合
1 製造業	39	93	132	38%
2 運輸業、郵便業	9	29	38	11%
3 サービス・小売業	25	67	92	26%
4 その他	37	52	89	25%
99 無回答・無効	0	7	7	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	241	351	100%

N=351

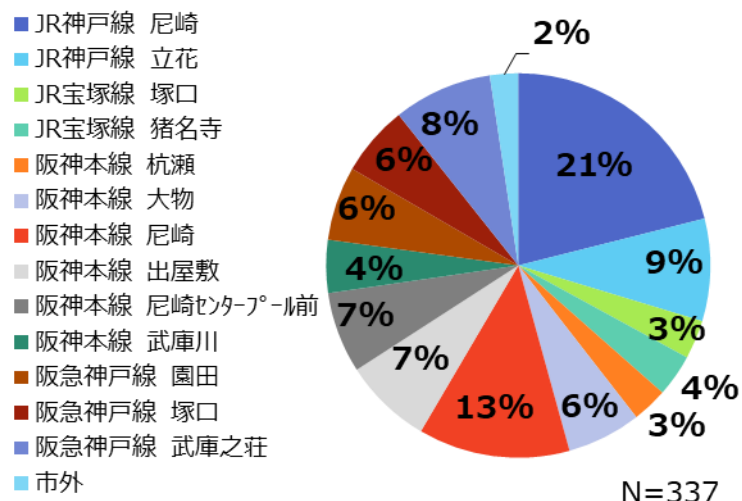


N=351

Q1-3 ① 最寄りの鉄道駅

	WEB	紙	回答数	割合
1 JR神戸線 尼崎	23	48	71	21%
2 JR神戸線 立花	13	16	29	9%
3 JR宝塚線 塚口	5	6	11	3%
4 JR宝塚線 猪名寺	4	8	12	4%
5 阪神本線 杭瀬	2	8	10	3%
6 阪神本線 大物	4	17	21	6%
7 阪神本線 尼崎	15	28	43	13%
8 阪神本線 出屋敷	10	15	25	7%
9 阪神本線 尼崎センター前	5	18	23	7%
10 阪神本線 武庫川	4	11	15	4%
11 阪急神戸線 園田	8	13	21	6%
12 阪急神戸線 塚口	7	13	20	6%
13 阪急神戸線 武庫之荘	8	20	28	8%
14 市外	2	6	8	2%
99 無回答・無効	0	21	21	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	227	337	100%

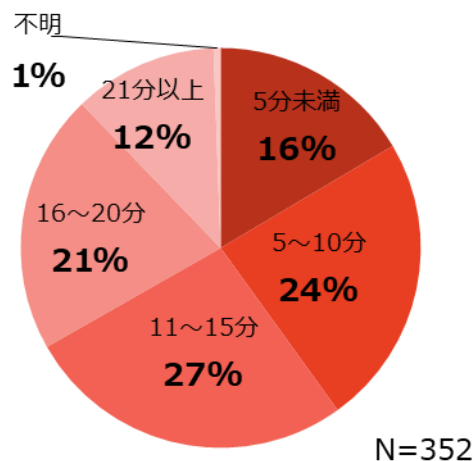
N=337



Q1-3 ② 最寄りの鉄道駅までの徒歩での所要時間

	WEB	紙	回答数	割合
1 5分未満	13	45	58	16%
2 5~10分	27	56	83	24%
3 11~15分	31	63	94	27%
4 16~20分	27	47	74	21%
5 21分以上	11	30	41	12%
6 不明	1	1	2	1%
無回答・無効	0	6	6	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	242	352	100%

N=352

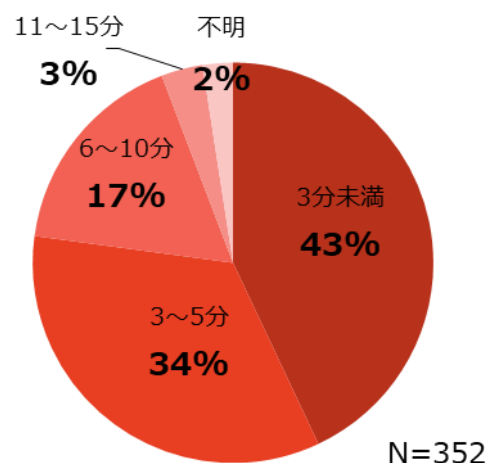


Q1-4 ① 最寄りのバス停留所
※整理中

Q1-4 ② 最寄りのバス停留所までの徒歩での所要時間

	WEB	紙	回答数	割合
1 3分未満	52	89	141	43%
2 3~5分	37	75	112	34%
3 6~10分	13	43	56	17%
4 11~15分	3	8	11	3%
5 16分以上	1	0	1	0%
6 不明	4	4	8	2%
* 無回答・無効	0	29	29	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	219	329	100%

N=329

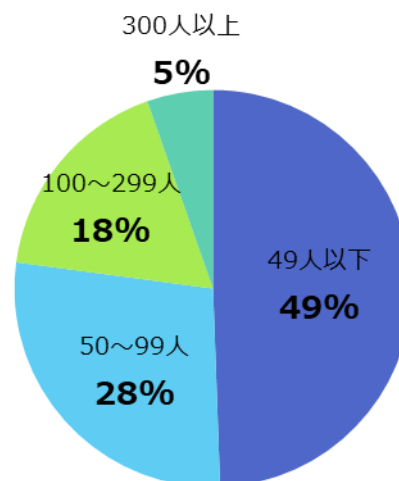


Q1-5 勤務時間
※整理中

Q1-6 従業員規模

	WEB	紙	回答数	割合
1 49人以下	46	129	175	49%
2 50～99人	29	69	98	28%
3 100～299人	26	36	62	18%
4 300人以上	9	10	19	5%
* 無回答・無効	0	4	4	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	244	354	100%

N=354



N=354

Q1-7 従業員の居住地割合

	0～1割	1～3割	3～5割	5～7割	7～10割	合計
尼崎市	5%	18%	25%	21%	30%	100%
西宮市	41%	55%	3%	1%	0%	100%
伊丹市	57%	41%	2%	0%	0%	100%
大阪市	44%	51%	5%	0%	0%	100%
豊中市	82%	17%	0%	0%	0%	100%
その他	27%	39%	21%	10%	3%	100%

N=358

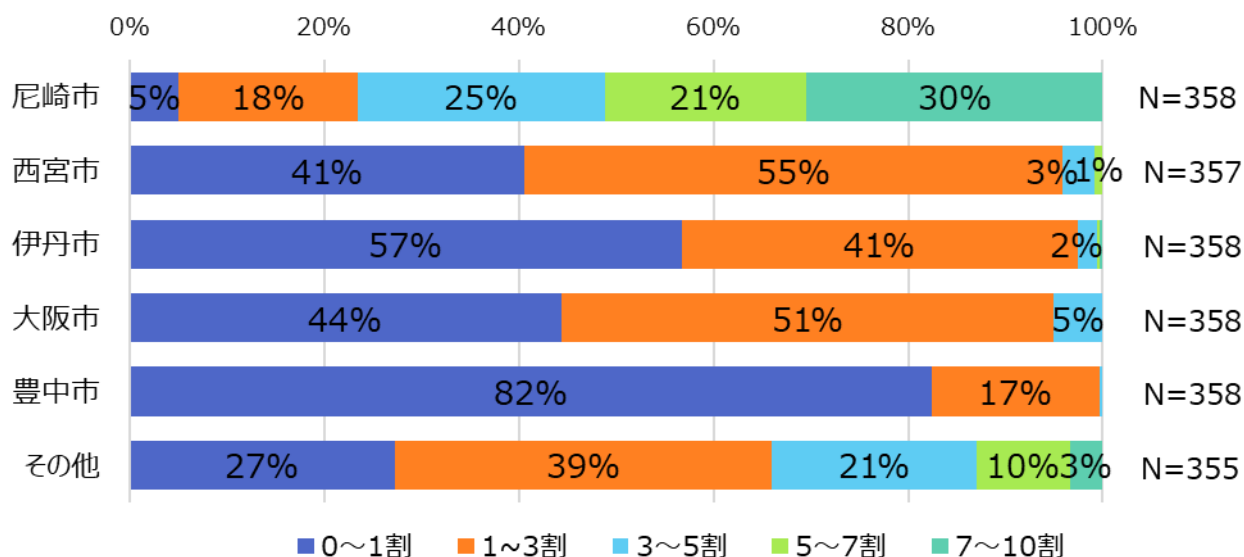
N=357

N=358

N=358

N=358

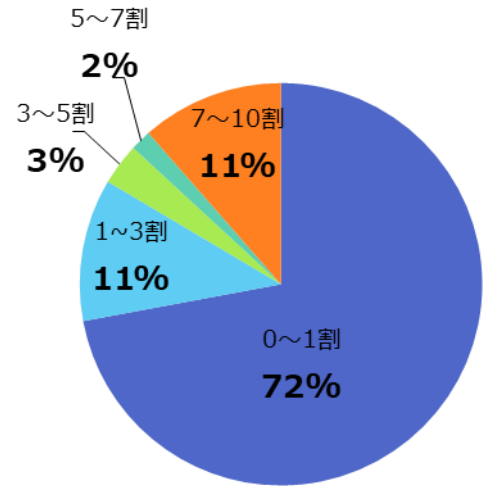
N=355



Q1-8 ①従業員の時差出勤(フレックス制)の実施割合

	WEB	紙	回答数	割合
1 0~1割	82	176	258	72%
2 1~3割	18	23	41	11%
3 3~5割	1	11	12	3%
4 5~7割	4	2	6	2%
5 7~10割	5	36	41	11%
無回答・無効	0	0	0	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	248	358	28%

N=358

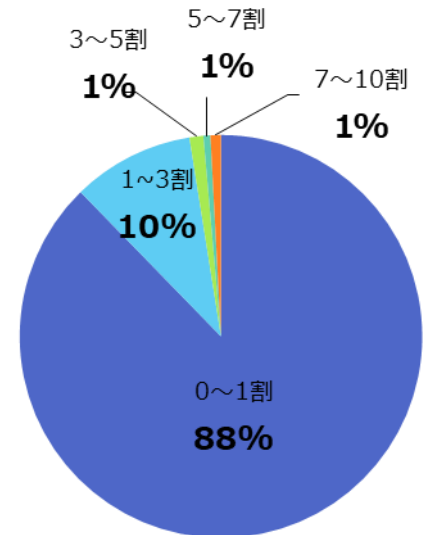


N=358

Q1-8 ②従業員のテレワークの実施割合

	WEB	紙	回答数	割合
1 0~1割	92	222	314	88%
2 1~3割	15	20	35	10%
3 3~5割	1	3	4	1%
4 5~7割	1	1	2	1%
5 7~10割	1	2	3	1%
無回答・無効	0	0	0	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	248	358	12%

N=358

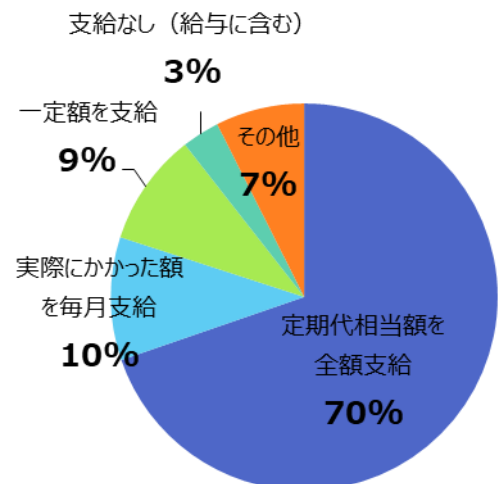


N=358

Q1-9 通勤時の交通費

	WEB	紙	回答数	割合
1 定期代相当額を全額支給	83	161	244	70%
2 実際にかかった額を毎月支給	11	25	36	10%
3 一定額を支給	6	27	33	9%
4 支給なし(給与に含む)	2	9	11	3%
5 その他	8	18	26	7%
* 無回答・無効	0	8	8	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	240	350	100%

N=350

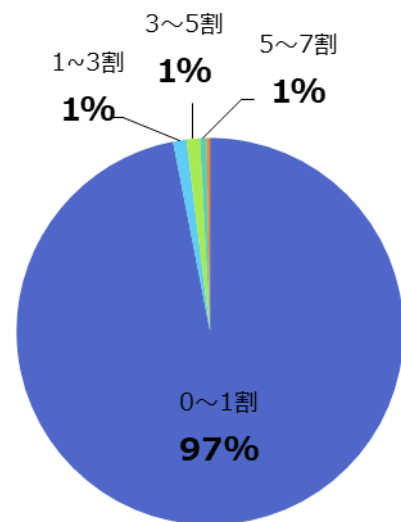


N=350

Q1-10 ①送迎バスの割合

	WEB	紙	回答数	割合
1 0~1割	106	241	347	97%
2 1~3割	0	4	4	1%
3 3~5割	3	1	4	1%
4 5~7割	1	1	2	1%
5 7~10割	0	1	1	0%
無回答・無効	0	0	0	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	248	358	100%

N=358

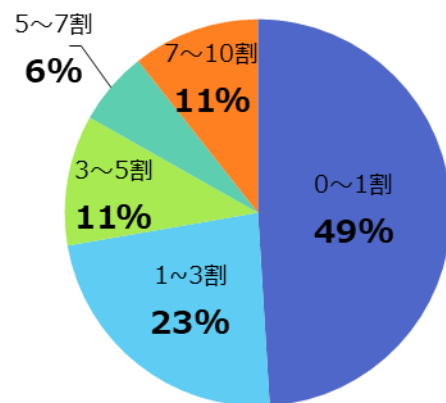


N=358

Q1-10 ②自家用車の割合

	WEB	紙	回答数	割合
1 0~1割	40	135	175	49%
2 1~3割	36	47	83	23%
3 3~5割	14	25	39	11%
4 5~7割	10	12	22	6%
5 7~10割	10	28	38	11%
無回答・無効	0	1	1	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	247	357	100%

N=357

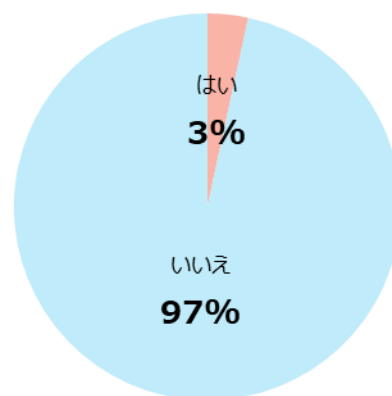


N=357

Q2-1 自社送迎の有無

	WEB	紙	回答数	割合
1 はい	4	8	12	3%
2 いいえ	106	235	341	97%
* 無回答・無効	0	5	5	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	243	353	100%

N=353

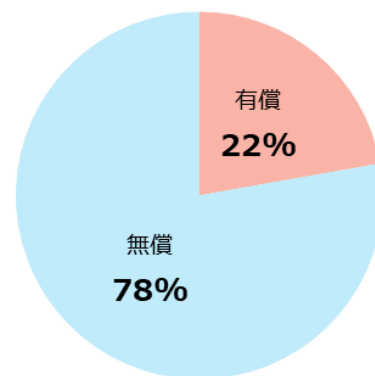


N=353

Q2-1-1 自社送迎の従業員負担の有無

	WEB	紙	回答数	割合
1 有償	0	4	4	22%
2 無償	4	10	14	78%
* 無回答・無効	106	234	340	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	4	14	18	100%

N=18



N=18

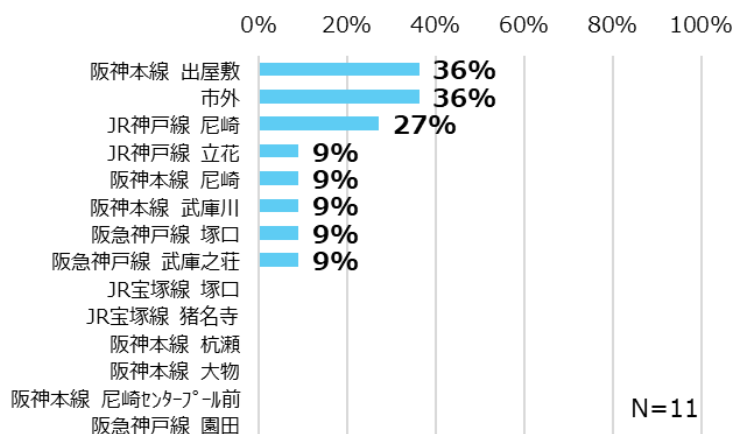
Q2-1-2 運行している時間帯

※整理中

Q2-1-3 送迎を行っている駅（複数回答可）

	WEB	紙	回答数	割合
1 JR神戸線 尼崎	1	2	3	27%
2 JR神戸線 立花	0	1	1	9%
3 JR宝塚線 塚口	0	0	0	0%
4 JR宝塚線 猪名寺	0	0	0	0%
5 阪神本線 杭瀬	0	0	0	0%
6 阪神本線 大物	0	0	0	0%
7 阪神本線 尼崎	0	1	1	9%
8 阪神本線 出屋敷	2	2	4	36%
9 阪神本線 尼崎センタービル前	0	0	0	0%
10 阪神本線 武庫川	1	0	1	9%
11 阪急神戸線 園田	0	0	0	0%
12 阪急神戸線 塚口	1	0	1	9%
13 阪急神戸線 武庫之荘	0	1	1	9%
14 市外	1	3	4	36%
回答数	4	7	11	100%

N=11

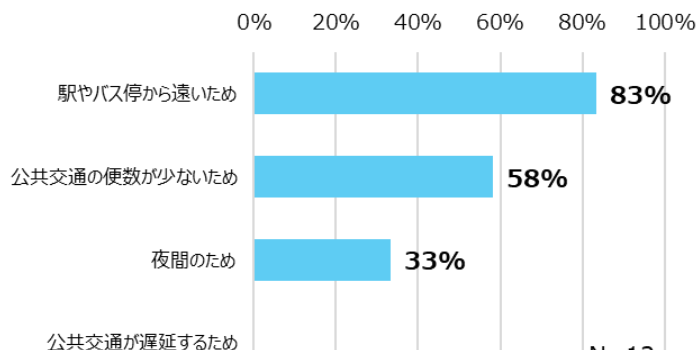


N=11

Q2-1-4 運行理由（複数回答可）

	WEB	紙	回答数	割合
1 駅やバス停から遠いため	4	6	10	83%
2 夜間のため	1	3	4	33%
3 公共交通の便数が少ないため	3	4	7	58%
4 公共交通が遅延するため	0	0	0	0%
回答数	4	8	12	100%

N=12

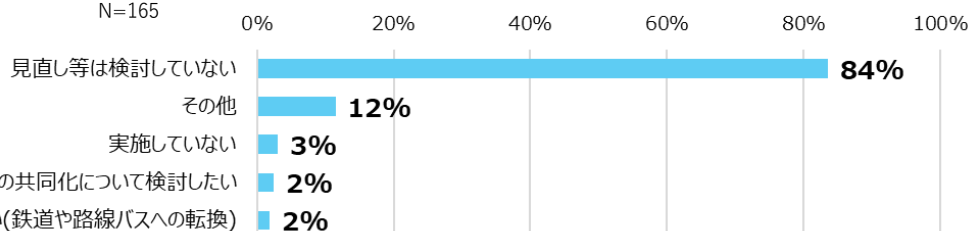


N=12

Q2-1-5 自社送迎における考え方（複数回答可）

	WEB	紙	回答数	割合
1 自社送迎の廃止を検討したい(鉄道や路線バスへの転換)	1	2	3	2%
2 バス事業者等による送迎の代替(委託)を検討したい	0	0	0	0%
3 複数社による送迎の共同化について検討したい	2	2	4	2%
4 自社送迎を地域の方等に利用してもらっても良い(公共交通的な利用可能性)	0	0	0	0%
6 見直し等は検討していない	76	62	138	84%
7 実施していない	5	0	5	3%
5 その他	11	8	19	12%
回答数	94	71	165	100%

N=165

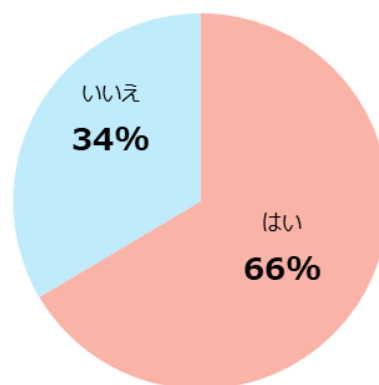


N=165

Q2-2 自家用車による通勤を認めているか

	WEB	紙	回答数	割合
1 はい	83	151	234	66%
2 いいえ	27	91	118	34%
* 無回答・無効	0	6	6	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	242	352	100%

N=352

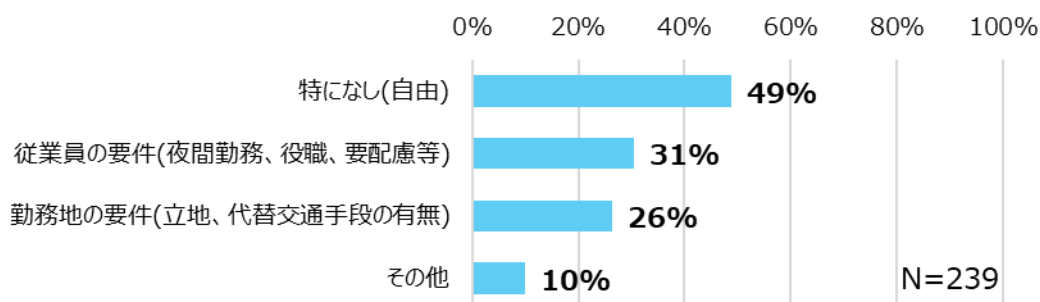


N=352

Q2-2-1 自家用車による通勤の要件（複数回答可）

	WEB	紙	回答数	割合
1 特になし(自由)	44	73	117	49%
2 勤務地の要件(立地、代替交通手段の有無)	22	41	63	26%
3 従業員の要件(夜間勤務、役職、要配慮等)	23	50	73	31%
4 その他	6	18	24	10%
回答数	83	156	239	100%

N=239

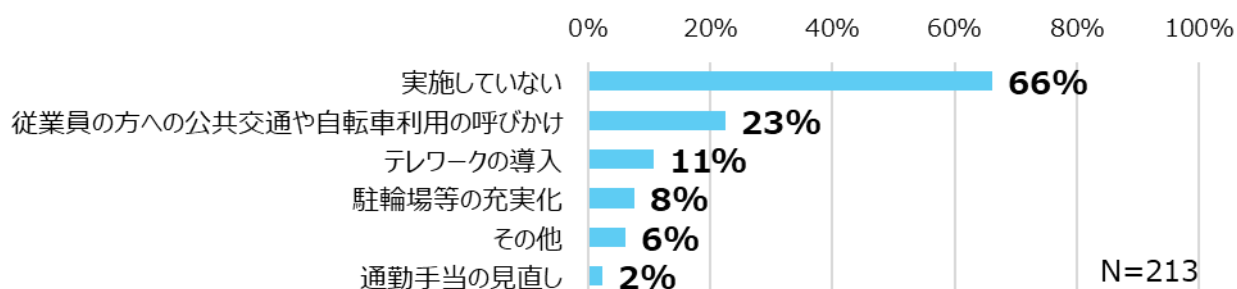


N=239

Q2-2-2 自家用車による通勤を減らす取組（複数回答可）

	WEB	紙	回答数	割合
1 従業員の方への公共交通や自転車利用の呼びかけ	19	29	48	23%
2 通勤手当の見直し	1	4	5	2%
3 駐輪場等の充実化	7	9	16	8%
4 テレワークの導入	19	4	23	11%
5 実施していない	43	98	141	66%
6 その他	3	10	13	6%
回答数	67	146	213	100%

N=213



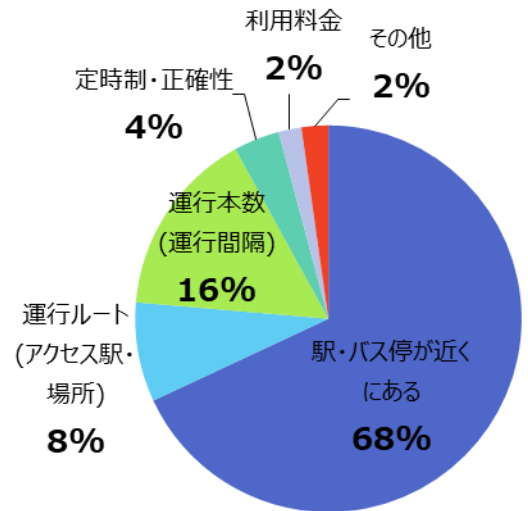
N=213

Q2-3 通勤手段を既存の鉄道やバスに転換するために重要と思う項目(上位3位)

1位

	WEB	紙	回答数	割合
1 駅・バス停が近くにある	76	137	213	68%
2 運行ルート(アクセス駅・場	9	17	26	8%
3 運行本数(運行間隔)	17	32	49	16%
4 定時制・正確性	3	9	12	4%
5 乗降しやすさ(バリアフリー	0	0	0	0%
6 利用料金	2	4	6	2%
7 その他	3	4	7	2%
* 無回答・無効	0	45	45	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	203	313	100%

N=313

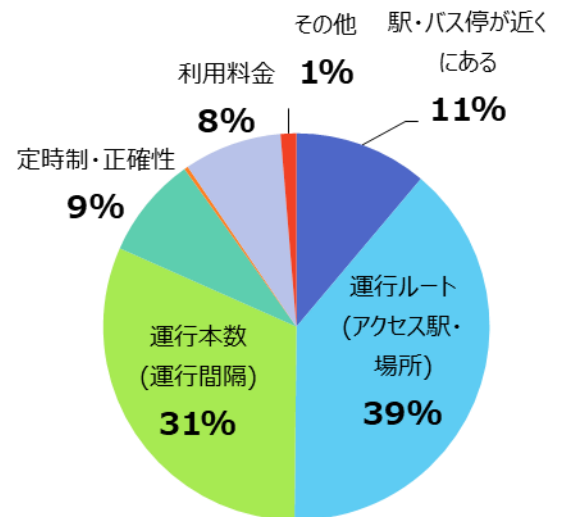


N=313

2位

	WEB	紙	回答数	割合
1 駅・バス停が近くにある	11	23	34	11%
2 運行ルート(アクセス駅・場	40	79	119	39%
3 運行本数(運行間隔)	31	65	96	31%
4 定時制・正確性	9	17	26	9%
5 乗降しやすさ(バリアフリー	0	1	1	0%
6 利用料金	18	7	25	8%
7 その他	1	3	4	1%
* 無回答・無効	0	53	53	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	195	305	100%

N=305

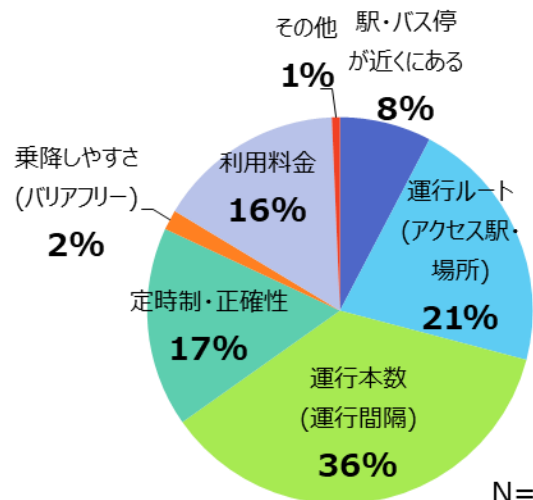


N=305

3位

	WEB	紙	回答数	割合
1 駅・バス停が近くにある	10	13	23	8%
2 運行ルート(アクセス駅・場	23	41	64	21%
3 運行本数(運行間隔)	46	62	108	36%
4 定時制・正確性	16	34	50	17%
5 乗降しやすさ(バリアフリー	1	4	5	2%
6 利用料金	13	34	47	16%
7 その他	1	1	2	1%
* 無回答・無効	0	59	59	
無回答・無効足した合計	110	248	358	
無回答・無効抜いた合計	110	189	299	100%

N=299



N=299