

運 輸 ・ 通 信

08－1. 尼崎西宮芦屋港尼崎港区入港船舶数

年次	総数		内航		外航	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
27	4,433	2,885,356	4,293	2,650,277	140	235,079
28	4,348	2,942,747	4,196	2,653,408	152	289,339
29	4,238	2,916,887	4,080	2,595,022	158	321,865
30	4,045	2,674,487	3,952	2,470,306	93	204,181
令和元年	3,888	2,493,786	3,835	2,341,260	53	152,526

資料 兵庫県県土整備部土木局港湾課「兵庫県港湾統計年報」

08－2. 品目別貿易額

本表は、尼崎税関支署(尼崎西宮芦屋港)で通関(輸出入許可)した貿易額である。

(単位 千円)

品目	輸 出		輸 入	
	30年	令和元年	30年	令和元年
総 額	86,988,665	67,217,275	86,333,569	84,320,348
食料品及び動物	367,122	295,838	63,358,179	64,549,187
飲料及びたばこ	47,061	75,845	1,505,666	1,610,424
原材料	10,186,415	3,033,701	3,849,693	4,374,529
鉱物性燃料	56,827	49,455	476,138	767,862
動植物性油脂	11,089	-	16,162	36,314
化学製品	8,424,176	7,790,731	11,943,824	9,624,578
原料別製品	36,568,452	25,772,845	4,228,158	2,851,821
機械類及び輸送用機器	27,078,299	26,578,898	947,507	499,161
雑製品	1,648,888	1,731,575	453	1,383
特殊取扱品	2,600,336	1,888,387	7,789	5,089

資料 神戸税関ホームページ「外国貿易年表」

08－3. 市営バス運輸状況(乗合)

年次	営業 キロ数 (1)	停留 所数 (1)	在籍 車両数 (1)	乗 客 数	1 日 平 均		
					運 転 車両数	運 転 キロ数	乗客数
平成 27	97.41	217	123	13,035,698	107	11,345	35,706
28	97.41	217	123	2,625,660	107	11,394	33,134
29	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-
令和元年	-	-	-	-	-	-	-

(1) 年末現在である。(注) 平成28年は、阪神バス㈱に市営バス事業を移譲するまでの実績(1月1日から3月19日まで)

資料 総合政策局政策部都市政策課

08-4. 阪急バス運輸状況（乗合）

年次	営業 キロ数 (1)	停留 所数 (1)	在籍 車両数 (1)	乗客数		1日平均		
				阪急塚口 ～阪神尼崎	阪急塚口 ～JR尼崎	運転 車両数	運転 キロ数	乗客数
平成 27	5.90	13	20	436,909	84,034	20	410.0	1,427
28	5.90	13	20	425,595	81,858	20	410.0	1,386
29	5.90	14	20	416,870	80,180	20	381.4	1,362
30	5.90	14	22	413,934	79,615	22	381.4	1,352
令和元年	5.90	14	20	414,064	79,640	20	359.8	1,353

(1) 年末現在である。

資料 阪急バス㈱

08-5. 阪神バス運輸状況（乗合）

年次	営業 キロ数 (1)	停留 所数 (1)	在籍 車両数 (1)	乗客数 (尼崎特区)	1日平均		
					運転 車両数	運転キロ数	乗客数
平成 28	97.41	219	123	13,536,642	112	11,621	47,166
平成 29	97.41	219	119	17,300,571	112	11,621	47,399
平成 30	97.41	219	119	17,230,152	112	11,621	47,206
令和元年	98.20	220	121	16,856,638	112	11,664	46,056

(1) 年末現在である。 (注) 平成28年の乗客数は、平成28年3月20日から12月末までである。

資料 阪神バス㈱

08-6. 尼崎交通事業振興株式会社運輸状況（乗合）

年次	営業 キロ数 (1)	停留 所数 (1)	在籍 車両数 (1)	乗客数			1日平均		
				阪神尼崎～ グリーンセンター第2	阪急塚口 ～阪神尼崎	阪急園田 ～阪神尼崎	運転 車両数	運転 キロ数	乗客数
平成 27	8.62	22	8	271,562	186,996	-	6	531	1,256
28	20.28	43	13	-	249,328	924,940	10	996	3,217
29	21.29	52	14	152	409,159	1,014,380	10	1,148	3,901
30	21.29	52	14	90	412,245	1,021,875	10	1,148	3,929
令和元年	21.29	52	14	159	426,528	1,057,047	10	1,156	4,065

(1) 年末現在である。

資料 尼崎交通事業振興㈱

08－7. JR 旅客運輸状況（乗客1日平均）

年次・月	総数		尼崎駅		立花駅		塚口駅		猪名寺駅	
	総数	定期	総数	定期	総数	定期	総数	定期	総数	定期
平成 27	87,451	61,122	44,125	30,112	25,351	17,545	9,148	6,878	8,827	6,587
28	89,029	62,126	44,733	30,393	25,302	17,560	9,986	7,388	9,008	6,785
29	90,588	63,542	45,110	30,735	25,250	17,604	11,059	8,265	9,169	6,938
30	91,554	64,533	45,439	31,121	25,008	17,486	11,656	8,741	9,451	7,185
令和元年	92,692	65,642	45,927	31,666	24,991	17,513	12,042	9,023	9,732	7,440

資料 西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部

08－8. 阪急・阪神旅客運輸状況（1日平均）

(1) 阪急電鉄

年次・月	乗客						降客					
	園田		塚口		武庫之荘		園田		塚口		武庫之荘	
	総数	定期	総数	定期	総数	定期	総数	定期	総数	定期	総数	定期
平成27年平均	18,877	9,313	30,224	15,790	30,593	16,497	18,370	9,122	29,378	15,527	29,590	15,985
28年平均	18,975	9,217	29,777	15,689	29,951	16,374	18,384	8,997	28,822	15,315	29,144	15,845
29年平均	19,168	9,389	29,823	15,771	30,047	16,514	18,614	9,159	28,885	15,369	29,316	16,055
30年平均	19,293	9,572	29,668	15,853	30,133	16,623	18,663	9,320	28,797	15,424	29,517	16,139
令和元年平均	19,426	9,817	29,985	16,350	31,125	17,439	18,815	9,546	28,976	15,940	30,455	16,930
平成31年1月	18,683	9,310	28,634	15,374	29,153	16,124	18,043	9,061	27,806	14,950	28,595	15,641
2	19,287	9,595	29,553	15,843	30,088	16,616	18,624	9,337	28,700	15,407	29,512	16,118
3	19,040	8,584	28,965	14,174	29,399	14,865	18,374	8,354	28,125	13,784	28,870	14,420
4	19,933	9,754	30,746	16,286	32,077	17,459	19,324	9,482	29,648	15,890	31,371	16,953
令和元年5月	19,748	10,146	30,581	16,940	31,950	18,160	19,147	9,863	29,506	16,528	31,234	17,633
6	20,075	10,556	31,148	17,625	32,565	18,894	19,467	10,262	30,062	17,196	31,830	18,346
7	19,320	9,864	29,905	16,471	31,237	17,656	18,733	9,589	28,851	16,070	30,540	17,145
8	18,563	9,273	28,682	15,484	29,941	16,598	17,998	9,015	27,664	15,107	29,277	16,117
9	21,107	11,498	32,850	19,199	34,380	20,580	20,468	11,177	31,718	18,731	33,595	19,984
10	18,877	10,136	29,343	16,925	30,697	18,143	18,306	9,854	28,328	16,513	29,999	17,617
11	19,900	10,277	30,830	17,160	32,215	18,395	19,296	9,991	29,749	16,743	31,493	17,862
12	18,574	8,815	28,582	14,718	29,793	15,778	18,005	8,569	27,550	14,360	29,143	15,320

資料 阪急電鉄(株)都市交通事業本部運輸部

(2) 阪 神 電 鉄

年次・月	杭 瀬		大 物		尼 崎		出 屋 敷		センタープール前		武 庫 川	
	総 数	定 期	総 数	定 期	総 数	定 期	総 数	定 期	総 数	定 期	総 数	定 期
	乗						客					
27年 平均	4,646	2,252	4,849	2,042	25,734	12,109	5,700	2,808	5,053	2,208	14,504	7,238
(11月10日)	4,345	2,239	3,589	1,830	25,542	12,513	5,727	2,863	4,605	2,253	14,498	7,254
28年 平均	4,482	2,231	3,949	1,872	26,008	12,394	5,828	2,852	4,746	2,239	14,737	7,233
(11月8日)	4,412	2,249	3,738	1,890	25,731	12,762	5,953	2,949	4,728	2,202	13,949	7,237
29年 平均	4,527	2,237	3,814	1,867	26,481	12,645	6,081	2,916	4,851	2,204	14,500	7,209
(11月7日)	4,404	2,241	3,906	1,945	26,145	12,801	5,816	2,883	4,656	2,204	14,475	7,465
30年 平均	4,542	2,243	3,986	1,932	26,872	12,791	6,034	2,899	4,829	2,204	14,781	7,411
(11月13日)	4,433	2,282	4,230	2,092	26,077	12,859	6,205	3,164	5,346	2,279	14,612	7,566
令和元年 平均	4,583	2,284	4,302	2,068	27,051	12,915	6,329	3,113	5,383	2,273	15,091	7,583
(11月12日)	4,373	2,213	4,031	2,064	26,308	13,029	6,413	3,376	4,664	2,377	14,763	7,704
平成31年 1 月	4,388	2,208	3,892	1,916	26,059	12,612	5,795	2,840	4,643	2,172	14,419	7,356
2	4,360	2,138	3,870	1,856	25,918	12,214	5,763	2,751	4,621	2,103	14,322	7,123
3	4,585	2,126	4,074	1,845	27,310	12,140	6,068	2,734	4,877	2,090	15,048	7,080
4	4,588	2,204	4,388	2,020	27,070	12,423	6,425	3,056	5,600	2,201	15,116	7,309
令和元年 5 月	4,762	2,351	4,550	2,155	28,065	13,252	6,668	3,260	5,786	2,348	15,693	7,797
6	4,671	2,378	4,458	2,180	27,489	13,402	6,538	3,297	5,644	2,375	15,394	7,885
7	4,707	2,329	4,498	2,134	27,739	13,125	6,591	3,229	5,718	2,326	15,512	7,722
8	4,792	2,246	4,589	2,059	28,301	12,657	6,713	3,114	5,874	2,243	15,786	7,447
9	4,879	2,525	4,655	2,315	28,697	14,232	6,828	3,501	5,879	2,522	16,084	8,374
10	4,389	2,428	4,176	2,226	25,736	13,684	6,139	3,367	5,222	2,425	14,475	8,051
11	4,490	2,330	4,283	2,136	26,403	13,130	6,283	3,230	5,407	2,327	14,801	7,726
12	4,381	2,149	4,188	1,970	25,829	12,114	6,135	2,980	5,329	2,146	14,438	7,127
	降						客					
27年 平均	4,697	2,266	4,866	2,065	26,153	12,122	5,747	2,864	5,063	2,209	14,356	7,042
(11月10日)	4,432	2,223	3,596	1,819	25,881	12,593	5,630	2,789	4,583	2,242	14,282	7,007
28年 平均	4,563	2,222	3,959	1,870	26,375	12,452	5,766	2,809	4,729	2,234	14,526	6,992
(11月8日)	4,495	2,252	3,754	1,874	26,137	12,742	5,944	2,969	4,675	2,193	13,696	6,989
29年 平均	4,617	2,235	3,829	1,852	26,896	12,649	6,049	2,913	4,804	2,195	14,256	6,961
(11月7日)	4,477	2,256	3,885	1,953	26,542	12,832	5,828	2,977	4,579	2,153	14,203	7,214
30年 平均	4,621	2,255	3,974	1,934	27,295	12,810	6,037	2,975	4,755	2,163	14,513	7,160
(11月13日)	4,438	2,284	4,197	2,110	26,424	12,810	6,227	3,184	5,310	2,203	14,292	7,345
令和元年 平均	4,606	2,290	4,269	2,083	27,436	12,885	6,348	3,152	5,338	2,203	14,776	7,353
(11月12日)	4,423	2,252	4,050	2,118	26,722	13,088	6,379	3,347	4,656	2,377	14,609	7,580
平成31年 1 月	4,460	2,222	3,871	1,924	26,457	12,643	5,806	2,933	4,565	2,121	14,150	7,108
2	4,433	2,152	3,848	1,863	26,323	12,243	5,768	2,840	4,545	2,054	14,061	6,884
3	4,664	2,139	4,049	1,852	27,754	12,169	6,064	2,823	4,800	2,042	14,787	6,843
4	4,594	2,207	4,350	2,037	27,461	12,375	6,448	3,076	5,572	2,128	14,792	7,095
令和元年 5 月	4,768	2,354	4,512	2,174	28,459	13,201	6,692	3,281	5,753	2,270	15,353	7,568
6	4,677	2,381	4,422	2,198	27,860	13,350	6,562	3,319	5,608	2,296	15,057	7,654
7	4,713	2,332	4,460	2,152	28,128	13,075	6,615	3,250	5,684	2,248	15,177	7,496
8	4,797	2,248	4,546	2,076	28,721	12,608	6,736	3,134	5,846	2,168	15,450	7,228
9	4,885	2,528	4,618	2,334	29,074	14,176	6,854	3,524	5,839	2,438	15,729	8,128
10	4,395	2,431	4,147	2,244	26,044	13,631	6,163	3,388	5,177	2,344	14,149	7,815
11	4,496	2,333	4,250	2,154	26,752	13,080	6,307	3,251	5,370	2,249	14,474	7,499
12	4,387	2,152	4,153	1,987	26,195	12,067	6,158	3,000	5,300	2,075	14,127	6,919

※年別平均は、1～12月の単純平均であるが、()内の月日は旅客流動調査の実施日を示す。

資料 阪神電気鉄道(株)都市交通事業本部運輸部営業課

08 - 9. 市内車両保有台数

(各年度末)

車 種	平成 27 年度	28 年度	29 年度	30 年度	令和元年度
	総 数				
総 数	196,696	196,593	196,449	196,229	196,074
登録車総数	115,772	116,134	116,221	116,154	116,026
1 貨物車	16,118	16,287	16,494	16,765	17,167
(1) 普通車	5,568	5,580	5,660	5,705	5,859
(2) 小型車	10,267	10,436	10,536	10,740	10,948
(3) 被けん引車	283	271	298	320	360
2 乗合自動車	468	476	480	485	487
(1) 普通車	302	302	305	307	312
(2) 小型車	166	174	175	178	175
3 乗用車	94,991	95,089	94,942	94,529	93,926
(1) 普通車	46,407	47,211	48,199	49,118	49,913
(2) 小型車	48,584	47,878	46,743	45,411	44,013
4 特殊用途自動車	4,195	4,282	4,305	4,375	4,446
(1) 大型特殊車	989	993	996	996	991
(2) 特殊用途車	3,206	3,289	3,309	3,379	3,455
届出車総数	80,924	80,459	80,228	80,075	80,048
1 軽自動車	43,869	44,206	44,643	45,110	45,675
(1) 2輪(側車含む)①	5,583	5,546	5,525	5,468	5,475
(2) 3輪	-	-	-	-	-
(3) 4輪	38,286	38,660	39,118	39,642	40,200
ア 乗用	27,444	27,945	28,410	28,877	29,396
イ 貨物用	10,842	10,715	10,708	10,765	10,804
2 小型特殊自動車	517	518	521	552	567
(1) 農耕作業用	73	75	76	77	81
(2) その他作業用	444	443	445	475	486
3 2輪小型自動車②	4,505	4,615	4,618	4,628	4,655
4 原動機付自転車③	32,033	31,120	30,446	29,785	29,151
うち第1種④	23,050	21,993	21,211	20,322	19,425
自 家 用					
登録車総数	109,918	110,281	110,388	110,367	110,143
1 貨物車	12,589	12,806	12,940	13,238	13,565
(1) 普通車	2,565	2,618	2,673	2,752	2,855
(2) 小型車	10,014	10,177	10,257	10,478	10,700
(3) 被けん引車	10	11	10	8	10
2 乗合自動車	164	165	167	171	164
(1) 普通車	42	39	38	37	37
(2) 小型車	122	126	129	134	127
3 乗用車	94,232	94,308	94,219	93,832	93,231
(1) 普通車	46,270	47,057	48,037	48,949	49,736
(2) 小型車	47,962	47,251	46,182	44,883	43,495
4 特殊用途自動車	2,933	3,002	3,062	3,126	3,183
(1) 大型特殊車	974	980	984	986	981
(2) 特殊用途車	1,959	2,022	2,078	2,140	2,202
届出車総数	37,385	37,696	38,075	38,495	39,002
1 軽自動車	...	...	...	...	...
(1) 2輪(側車含む)①	...	...	...	...	...
(2) 3輪	...	...	...	...	...
(3) 4輪	37,385	37,696	38,075	38,495	39,002
ア 乗用	27,439	27,939	28,403	28,868	29,386
イ 貨物用	9,946	9,757	9,672	9,627	9,616
2 小型特殊自動車	...	...	...	...	...
(1) 農耕作業用	...	...	...	...	...
(2) その他作業用	...	...	...	...	...
3 2輪小型自動車②	...	...	...	...	...
4 原動機付自転車③	...	...	...	...	...
うち第1種④	...	...	...	...	...

① 総排気量が125ccを超え250cc以下のものをいう。② 250ccを超えるものをいう。③ 125cc以下のものをいう。④ 50cc以下のものをいう。

資料 国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部登録部門、資産統括局税務管理部税務管理課「市町村税課税状況等の調」

08－9. 市内車両保有台数（続き）

（各年度末）

車種	平成 27 年度	28 年度	29 年度	30 年度	令和元年度
	営 業 用				
登録車総数	5,854	5,853	5,833	5,787	5,883
1 貨物車	3,529	3,481	3,554	3,527	3,602
(1) 普通車	3,003	2,962	2,987	2,953	3,004
(2) 小型車	253	259	279	262	248
(3) 被けん引車	273	260	288	312	350
2 乗合自動車	304	311	313	314	323
(1) 普通車	260	263	267	270	275
(2) 小型車	44	48	46	44	48
3 乗用車	759	781	723	697	695
(1) 普通車	137	154	162	169	177
(2) 小型車	622	627	561	528	518
4 特殊用途自動車	1,262	1,280	1,243	1,249	1,263
(1) 大型特殊車	15	13	12	10	10
(2) 特殊用途車	1,247	1,267	1,231	1,239	1,253
届出車総数	901	964	1,043	1,147	1,198
1 軽自動車	…	…	…	…	…
(1) 2輪(側車含む)①	…	…	…	…	…
(2) 3輪	…	…	…	…	…
(3) 4輪	901	964	1,043	1,147	1,198
ア 乗用	5	6	7	9	10
イ 貨物用	896	958	1,036	1,138	1,188
2 小型特殊自動車	…	…	…	…	…
(1) 農耕作業用	…	…	…	…	…
(2) その他作業用	…	…	…	…	…
3 2輪小型自動車②	…	…	…	…	…
4 原動機付自転車③	…	…	…	…	…
うち第1種④	…	…	…	…	…

08－10. 電話等利用状況

（各年度末）

年度・月	加入電話数			公衆電話数	I S D N 施設数			
	総数	事務用	住宅用		I N S 64 換算(1)	I N S 64		I N S 1500
						事務用	住宅用	
平成 27 年度	63,935	13,413	50,522	558	7,350	6,257	643	45
28	59,472	12,185	47,287	533	6,775	5,829	556	39
29	55,127	11,331	43,796	528	6,222	5,357	495	37
30	51,105	10,793	40,312	516	5,757	4,933	444	38
令和元年度	47,343	10,159	37,184	498	4,938	4,537	401	38

(1) INS64換算とは、INS1500の1回線をINS64の10回線分と見なしINS64と合計したもの。

資料 西日本電信電話(株)関西事業本部

市章 City Symbol



工都を表す「工」と「ア」「マ」を図案化した
ものです。はじめは中央両脇の丸印がありま
せんでしたが、昭和11年に小田村と合併した
際、丸印を加え、現在の市章となりました。